



Zubehörteile für die Aufzugsindustrie

Aufsetzpuffer

Führungsschuhe

Führungschuh-Einlagen

Schienenöler

Ölauffangbehälter

Seilaufhängungsfedern

Kabelaufhängungen

Seilspannrollen

Profil- und Türführungsrollen

Stufen- und Kettenrollen

Rollen für Rollenführungen

Neue Generation
Schienenöler

Neue Generation
ACLA-Aufsetzpuffer
aus AUTAN® XL

Mit
CE und UKCA
Kennzeichnung

Dimensionslisten/Technische Blätter

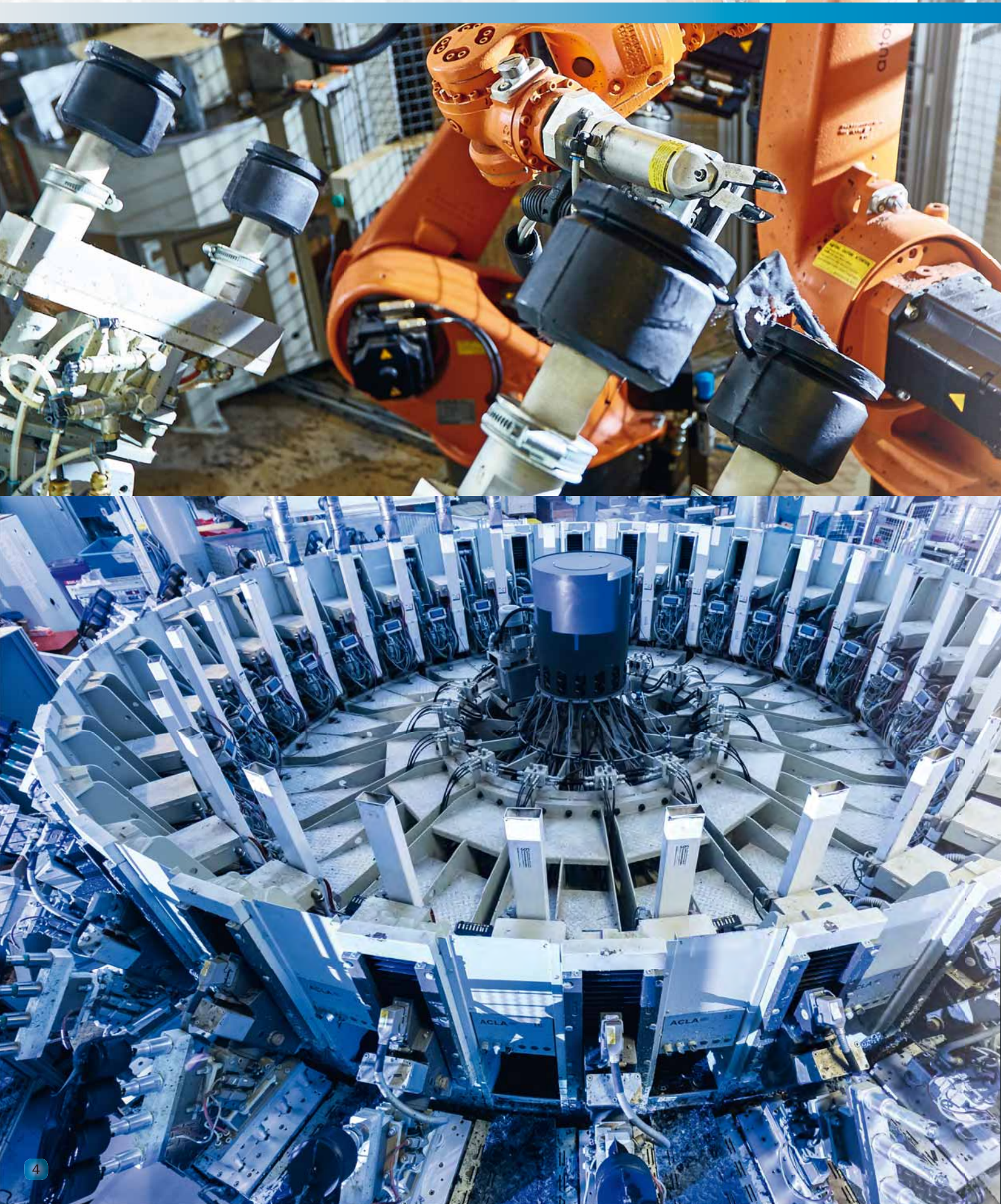


Firmeneigener dynamischer Pufferprüfstand

Inhalt	Seite
ACLA - Ein Begriff für bewährte Qualität im Aufzugsbau	5
Hochwertige Werkstoffe für die Aufzugsindustrie	6
Gerade Führungsschuhe (VS-, SHS- und HSM-Typen)	
Führungsschuhe VS	Einbauhöhe: 60, 80 und 100 mm 7
Führungsschuh HSMK	Einbauhöhe: 100 mm 8 - 9
Führungsschuh HSMKW	Einbauhöhe: 100 mm 10 - 11
Führungsschuh HSM	Einbauhöhe: 140 mm 12 - 13
Führungsschuh HSMN (montagefreundlich)	Einbauhöhe: 140 mm 14
Führungsschuh HSM(N) - preiswerte Komplettlösung für BFK 16 -	Einbauhöhe: 140 mm 15
Führungsschuh HSM halb	Einbauhöhe: 120 und 140 mm 16
Führungsschuh SHS (Schwinghalteschuh)	Einbauhöhe: 170 mm 18 - 19
Führungsschuh HSML und HSMLS	Einbauhöhe: 180 mm 20 - 21
Führungsschuh HSMXL	Einbauhöhe: 355 mm 22 - 23
Winkel-Führungsschuhe (WSM-Typen)	
Führungsschuh WSMK	Einbauhöhe: 100 mm 26 - 27
Führungsschuh WSMKS	Einbauhöhe: 105 mm 28 - 29
Führungsschuh WSMKW	Einbauhöhe: 100 mm 30
ACLA Schienenöler im Überblick	31
Führungsschuh WSM	Einbauhöhe: 143 mm 32 - 33
Führungsschuh WSM L	Einbauhöhe: 187 mm 34 - 35
Führungsschuh WSMXL	Einbauhöhe: 365 mm 36 - 37
Führungsschuh-Einlagen „Sonderprofile“ aus ACLATHAN®	38 - 39
Führungsschuh-Einlagen „Sonderprofile“, Gleit-Einlagen und Schienenführungen aus ACLATHAN®...	40 - 41
Ölauffangbehälter	
Ölauffangbehälter „Universal“ / Ölauffangbehälter „Variabel“	44
Ölauffangbehälter MB (mit Magnetbefestigung)	45
Ölauffangbehälter AT mit Klemmstück aus ACLATHAN®	46 - 49
Aufsetzpuffer	
Aufsetzpuffer aus AUTAN® XL und AUTAN® HE nach EN 81-20/50	50 - 57
Seilaufhängungsfedern aus AUTAN®	59
Flach- und Rundkabelaufhängungen aus ACLAMID®/gelb und natur	60 - 61
Seilspannrollen aus ACLAMID®	62 - 63
Profil- und Türführungsrollen aus ACLAMID® oder ACLATHAN®	64
Stufen- und Kettenrollen aus ACLATHAN®	65
ACLA Ersatzrollen für ACLA Rollenführungen und Rollenführungen anderer Hersteller	66

Hochmoderne Produktionsanlagen

ACLA - Ein Begriff für bewährte Qualität im Aufzugsbau



Formteile von ACLA sind in der Welt des Aufzugsbaus zu Hause

Als einer der führenden europäischen Hersteller von technischen Artikeln aus Polyurethan-Elastomeren bieten die ACLA-WERKE GMBH seit Jahrzehnten ein hochwertiges Produktprogramm für die Aufzugsindustrie an. Die intensive Zusammenarbeit mit namhaften Aufzugsherstellern in aller Welt hat zu speziellen Einbauelementen geführt, die exakt auf die Bedürfnisse der Aufzugsindustrie abgestimmt sind.

Neben dem Qualitätsanspruch und der Zuverlässigkeit der Bauteile, zeichnet sich das ACLA Produktprogramm für die Aufzugsindustrie durch funktionelle und wartungsfreundliche Konstruktionen aus. Ständige Qualitätskontrollen sowie anwendungsorientierte Forschungs- und Entwicklungsarbeiten sorgen dafür, dass alle Artikel für den Aufzugsbereich immer dem aktuellen Stand der Technik entsprechen.

Sicherheit durch High-Tech

Im Aufzugsbau ist Sicherheit das oberste Gebot. Deshalb setzt ACLA nur hochwertige Materialien ein, die ein Maximum an Zuverlässigkeit im täglichen Einsatz sicherstellen.

Umfangreiche Erkenntnisse aus ca. 60 Jahren Verarbeitungserfahrung hochwertiger PUR-Elastomere in Verbindung mit effizienten Maßnahmen auf dem Gebiet des Qualitätswesens sichern bei der ACLA-WERKE GMBH einen Qualitätsstandard auf höchstem Niveau.

Ein eigener Pufferprüfstand ermöglicht die schnelle Entwicklung von Innovationen, die höchsten Qualitätsansprüchen gerecht werden. So ist die neue Generation Aufsetzpuffer aus AUTAN® HE bereits seit dem Jahr 2015 nach EN 81-20/50 zertifiziert.

In Führung eine „1“

Das ACLA Produktprogramm für die Laufschielenführung ist als Modulbauprinzip konzipiert, das vielfältige Einsatzperspektiven und wirtschaftliche Anwendungsmöglichkeiten eröffnet. Dabei bilden die bewährten ACLA-Führungsschuhe und Führungsschuh-Einlagen zusammen mit den ACLA-Schielenölen speziell aufeinander abgestimmte und kompakte Baueinheiten, die bei geringstem Platzbedarf optimale Laufleistungen bieten. Das umfangreiche Artikelprogramm bei Führungsschuhen, Führungsschuh-Einlagen und Schienenölen bietet damit für jede Einbausituation die technisch und wirtschaftlich richtige Lösung.

Innovationen für gesteigerten Fahrkomfort und mehr Sicherheit im Aufzugsbau

Mit zahlreichen Produkt-Neuentwicklungen und -Weiterentwicklungen der letzten Jahre, z.B. bei Führungsschuh-Einlagen mit gesteigertem Laufkomfort oder speziellen Aufsetzpuffer-Ausführungen trägt ACLA dazu bei, dass moderne Aufzugsanlagen weltweit noch zuverlässiger und effizienter werden.

Durch modernste Konstruktionstechniken und eine Produktion, die sowohl maßgeschneiderte Kleinserien als auch große Stückzahlen wirtschaftlich fertigen kann, sind die ACLA-WERKE GMBH in der Lage, nahezu alle Anforderungen zu erfüllen, die der Aufzugsmarkt fordert.



Seit Oktober 1993 sind die ACLA-WERKE GMBH für den Geltungsbereich „Konstruktion, Produktion und Vertrieb von technischen Artikeln aus Polyurethan-Elastomeren“ zertifiziert. Seit Januar 2004 erfolgt diese Zertifizierung durch die DEKRA.



Hochwertige Werkstoffe für die Aufzugsindustrie

Werkstoff-Kompetenz auf höchstem Niveau

Als Kunststoff-Hersteller mit eigener Rezepturenentwicklung und ca. 60-jähriger Erfahrung in der Verarbeitung von Kunststoffen und bei der Verfahrenstechnik, sind die ACLA-WERKE in der Lage, genau die Produkte herzustellen, die den qualitativ hohen Ansprüchen der Aufzugsindustrie gerecht werden.

Für die unterschiedlichen Anforderungen im Aufzugsbau setzen die ACLA-WERKE GMBH deshalb verschiedene Werkstoffe ein, die jeweils mit speziellen Rezepturen auf die Bedürfnisse des Aufzugsbaus zugeschnitten sind.

Einen Überblick über die wichtigsten homogenen und zelligen Polyurethan-Elastomere sowie thermoplastischen Werkstoffe, die in der Aufzugsindustrie zum Einsatz kommen, erhalten Sie auf dieser Seite.

Angaben über die spezifischen Materialeigenschaften einzelner Werkstoffe können auf Anfrage zur Verfügung gestellt werden.

Werkstoff	Kurzbeschreibung	Wichtige Eigenschaften (Auszug)	Bevorzugte Verwendung im Aufzugsbau
Homogene Polyurethan-Elastomere			
ACLATHAN (braun)	Hochwertiges PUR-Elastomer auf NDI-Basis. Härtebereiche von ca. 65 bis ca. 95 Shore A	- extrem verschleiß- und abriebfest - hohe Weiterreißfestigkeit - dynamisch hoch belastbar - elastisch dämpfend - gute Beständigkeit gegenüber mineralischen Ölen, Fetten und Benzin	Führungsschuhe/Typ VS, Führungsschuh-Einlagen, Klemmstücke für Ölauf-fangbehälter, Profil- und Türführungsrollen, Stufen- und Kettenrollen
ACLATHAN-KH (rot)	PUR-Elastomer auf TPU-Basis. Härtebereiche bis ca. 96 Shore A	- hohe Flexibilität über einen weiten Temperaturbereich - verschleiß- und abriebfest - gutes Dämpfungsvermögen - geräuschkämpfend - gute Beständigkeit gegenüber mineralischen Ölen, Fetten und Benzin	Führungsschuhe/Typ VS, Führungsschuh-Einlagen
ACLATHAN-KH (schwarz)	PUR-Elastomer auf TPU-Basis	- gute Dämpfungseigenschaften - gute Verschleißbeständigkeit - gute Beständigkeit gegenüber mineralischen Ölen, Fetten und Benzin	Gleitelemente
Zellige Polyurethan-Elastomere			
AUTAN	Hochelastisches zelliges PUR-Elastomer mit einem Raumgewicht bis ca. 460 kg/m ³	- hohes Festigkeitsniveau - sehr gut schwingungsdämpfend - gute Beständigkeit gegenüber mineralischen Ölen, Fetten und Benzin	Aufsetzpuffer nach EN 81, dämpfende Zwischenlagen für Führungsschuhe
AUTAN HE	Hochelastisches zelliges PUR-Elastomer mit gemischtzelligem Aufbau und einem Raumgewicht bis ca. 600 kg/m ³	- sehr hohes Festigkeitsniveau - sehr gut schwingungsdämpfend - gute Beständigkeit gegenüber mineralischen Ölen, Fetten und Benzin	Aufsetzpuffer nach EN 81-20/50
Hochfeste Werkstoffe			
ACLAMID (grün/FS-Einlagen, weiss/Rollen)	Spezial-Polyamid mit hohem E-Modul	- hohe mechanische Festigkeit - gute Gleiteigenschaften - geringer Rollwiderstand - geringe Verformung - gute Medienbeständigkeit	Führungsschuhe/Typ VS, Führungsschuh-Einlagen, Flach- und Rundkabelauf-hängungen, Seilrollen, Profil- und Türführungsrollen
ACLASYN GR (grau) ACLASYN MWG 10 sw (schwarz)	Thermoplastische Werkstoffe mit speziell angepassten physikalischen und chemischen Eigenschaften	- sehr gute Gleiteigenschaften - gute Verschleißbeständigkeit - gute Medienbeständigkeit	Führungsschuhe/Typ VS, Führungsschuh-Einlagen, Gleitelemente

ACLATHAN®, ACLACELL®, AUTAN®, EUTHAN® sind eingetragene Warenzeichen der ACLA-WERKE GMBH, Köln.

ACLA-Führungsschuhe, Typ VS

- Einbauhöhe 60, 80 und 100 mm
- Ganz aus ACLATHAN, ACLATHAN-KH, ACLAMID oder ACLASYN GR gefertigt
- Für Schienenbreiten 4 - 7 mm einsetzbar

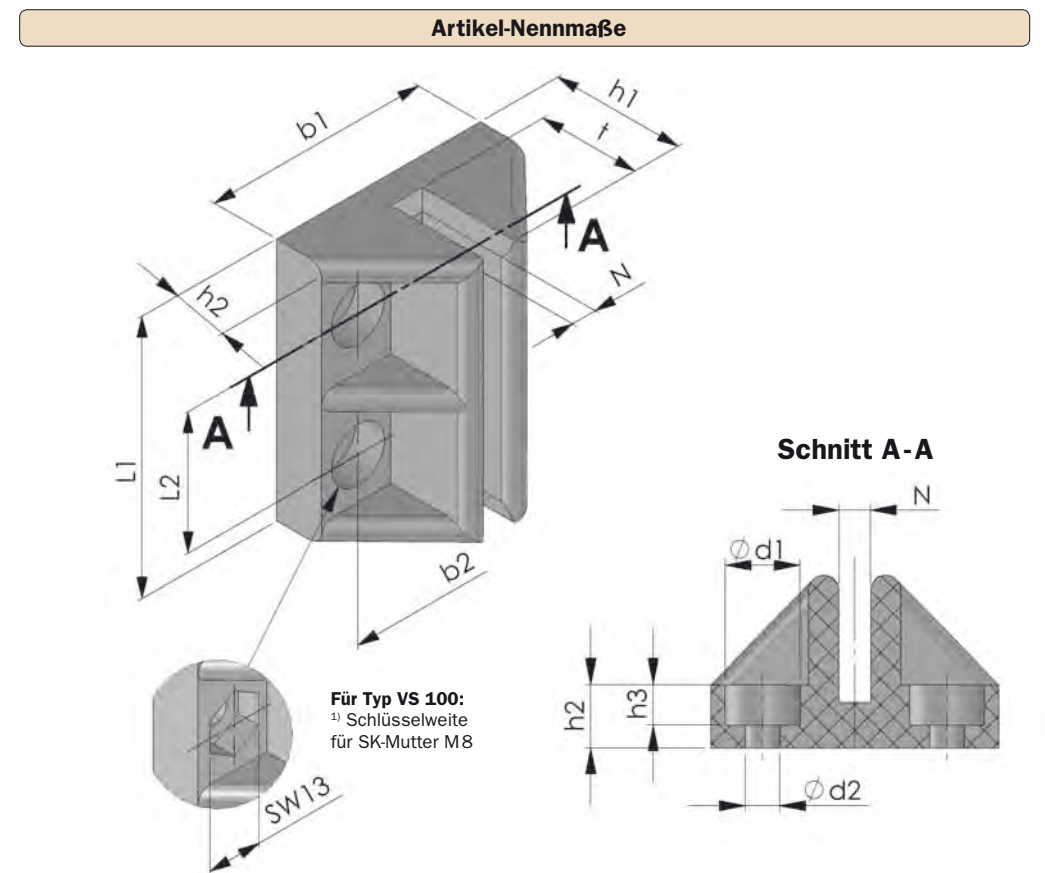
Ganz aus Kunststoff

ACLA-Führungsschuhe mit der Typenbezeichnung VS sind ganz aus dem hochwertigen homogenen Polyurethan-Elastomer ACLATHAN/ACLATHAN-KH, dem hochbelastbaren Spezial-Polyamid ACLAMID bzw. dem besonders gleitfähigen ACLASYN GR gefertigt.

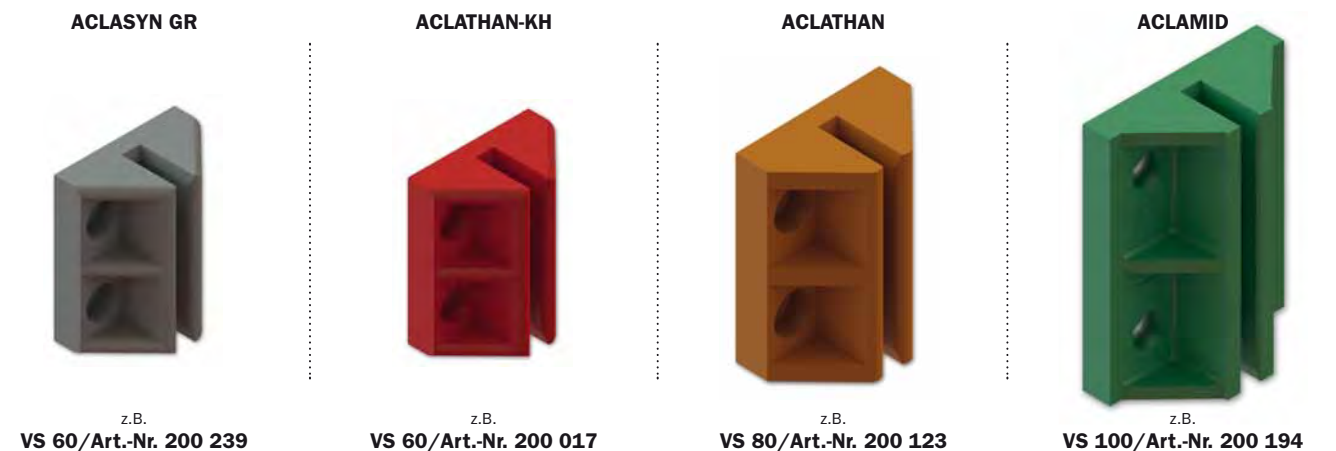
Vorteile für den Anwender und Einsatzmöglichkeiten

Kleine Baumaße, das geringe Gewicht und die funktionelle Konstruktion (separate Führungsschuh-Einlagen sind nicht erforderlich) machen diese Ausführungen besonders für leichtere Aufzugsanlagen wie z.B. Kleinlasten- und Speiseaufzüge interessant.

Die ausgezeichnete Abriebfestigkeit und Elastizität der Werkstoffe sowie die hervorragenden Dämpfungseigenschaften und das gute Gleitverhalten sorgen für einen ruhigen Lauf sowie für einen wirtschaftlichen und zuverlässigen Betrieb.



Eingesetzte Werkstoffe für ACLA-Führungsschuhe, Typ VS

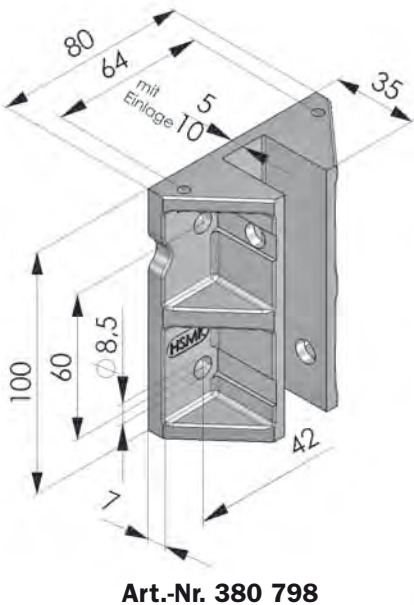


Artikel-Nummern für ACLA-Führungsschuhe, Typ VS

Für Schienen-Nennmaß	N	Artikel-Nr.	Typ	Werkstoff	L ₁	L ₂	b ₁	b ₂	h ₁	h ₂	h ₃	t	d ₁	d ₂
5	5,5	200 017	VS 60	ACLATHAN-KH	60	30	50	32	30	11	7	22	13	6
5	5,5	200 239	VS 60	ACLASYN GR	60	30	50	32	30	11	7	22	13	6
5	5,5	200 123	VS 80	ACLATHAN	80	37,5	60	40	26	11	7	20	13	6,5
5,5	6	200 194	VS 100	ACLAMID	100	60	75	42	35	12	6	25	13	8,5
6	6,5	200 109	VS 100	ACLATHAN-KH	100	60	75	42	35	12	6	25	13 ¹⁾	8,5
6	6,5	200 271	VS 100	ACLASYN GR	100	60	75	42	35	12	6	25	13 ¹⁾	8,5
7	7,5	200 137	VS 80	ACLATHAN	80	37,5	60	40	26	11	7	20	13 ¹⁾	6,5
7	7,5	200 320	VS 60	ACLASYN GR	60	30	50	32	30	11	7	22	13	6
7	7,5	200 318	VS 60	ACLATHAN-KH	60	30	50	32	30	11	7	22	13	6

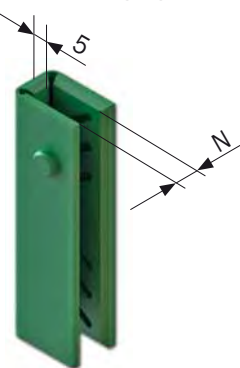
ACLA-Führungsschuh, Typ HSMK

- Einbauhöhe 100 mm
- ungedämpfte und gedämpfte Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 5 - 10 mm einsetzbar
- geeignet für Schienenöler AK 2 und AK 4



Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ HSMK

- funktionelle Konstruktion
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- geringer Platzbedarf
- in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen für verschiedene Schienenbreiten variabel einsetzbar
- wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen und ACLA-Schienenölern
- ideal für Gegengewicht-Anwendungen



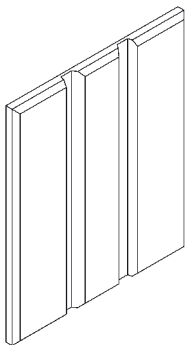
Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh HSMK - ungedämpft -

U-Profil Ausführung

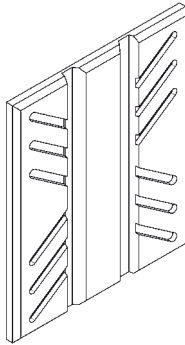


Typ
FSU ballig

Faltbare Ausführungen

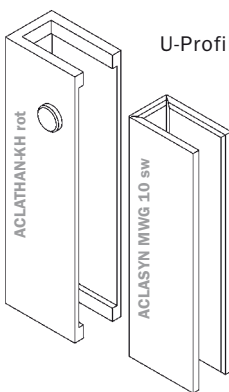


Typ
FSF glatt



Typ
FSF profiliert

Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh HSMK - gedämpft -

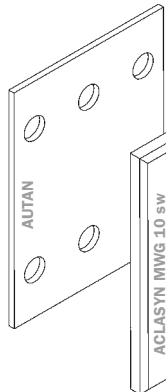


U-Profil Ausführung

patentrechtlich geschützt



Typ
FSUGG



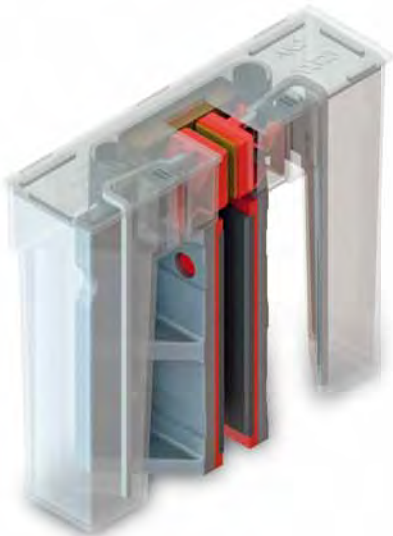
Faltbare Ausführung



Typ
FSFG

Passende ACLA-Schienenöler für Führungsschuh HSMK

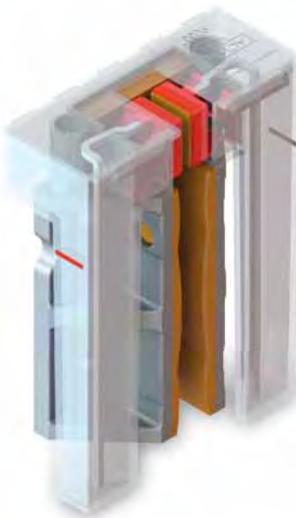
(Detailinfos über ACLA-Schienenöler siehe auch Seite 31)



Schienenöler AK 2
Art.-Nr. 90 323.10

Montagehinweis:
Zum Ausgleich des rückseitigen Überstandes (3 mm) zwischen Öler und Führungsschuh ist eine Distanzplatte einzusetzen.

ACLA Führungsschuh HSMK, montiert mit Schienenöler AK 2 und gedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSUGG (ACLATHAN-KH rot/ ACLASYN MWG 10 sw)



Schienenöler AK 4
Art.-Nr. 90 337.11

Montagehinweis:
Zum Ausgleich des rückseitigen Überstandes (4 mm) zwischen Öler und Führungsschuh ist eine Distanzplatte einzusetzen.

ACLA Führungsschuh HSMK, montiert mit Schienenöler AK 4 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSU ballig (ACLATHAN)

Komplett-Führungsschuh HSMKKG mit Führungsschuh-Einlage, Typ FSFG



Gedämpfter Führungsschuh HSMKKG mit celliger Einlage aus AUTAN kombiniert mit Einlage aus ACLASYN MWG 10 sw.

Ausgezeichnete Eigenschaften zur Schall- und Schwingungsdämpfung.

Schienenbreite N	Artikel-Nr.
5 mm	380 819.05
9 mm	380 820.05

Komplett-Führungsschuh HSMKKG mit Führungsschuh-Einlage, Typ FSUGG



Gedämpfter Führungsschuh HSMKKG mit kombinierter Einlage aus ACLATHAN-KH rot und ACLASYN MWG 10 sw.

Ausgezeichnete Eigenschaften zur Schall- und Schwingungsdämpfung.

patentrechtlich geschützt

Schienenbreite N	Artikel-Nr.
5 mm	380 819.06
9 mm	380 820.06

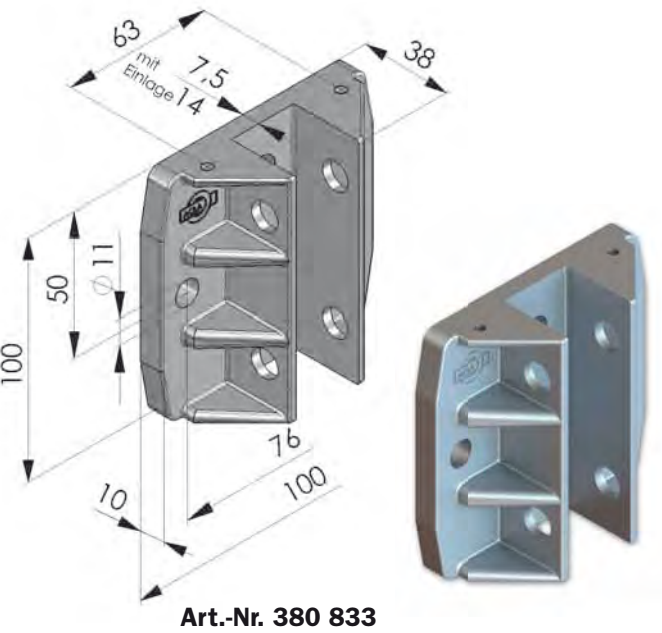
Artikel-Nummern für HSMK Führungsschuh-Einlagen

Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N				
		5 mm	6 mm	8 mm	9 mm	10 mm
ungedämpft	FSU ballig	ACLATHAN	200 011		200 020	
	FSF glatt	ACLATHAN	200 180	200 255	200 237	200 181
		ACLASYN MWG 10 sw	200 286.04		200 290.04	200 307.04
	FSF profiliert	ACLATHAN				
gedämpft		ACLAMID	200 245		200 247	
		ACLASYN GR	200 246		200 248	
	FSFG	ACLASYN MWG 10 sw mit Cell-Einlage	200 289.05		200 291.05	—
	FSUGG	ACLASYN MWG 10 sw mit ACLATHAN-KH Einlage	200 289.06		200 291.06	—

*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6. Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe: ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10 (sw) = schwarz.

ACLA-Führungsschuh, Typ HSMKW

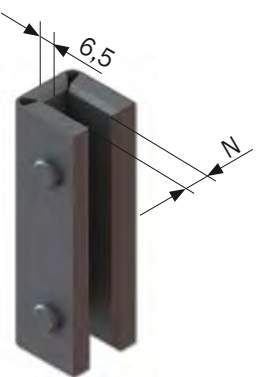
- Einbauhöhe 100 mm
- ungedämpfte und gedämpfte Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 8 - 16 mm einsetzbar
- geeignet für Schienenöler AK 2 und AK 4



Art.-Nr. 380 833

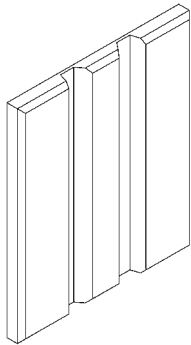
Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ HSMKW

- funktionelle Konstruktion
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- geringer Platzbedarf
- in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen für verschiedene Schienenbreiten variabel einsetzbar
- wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen und ACLA-Schienenölern



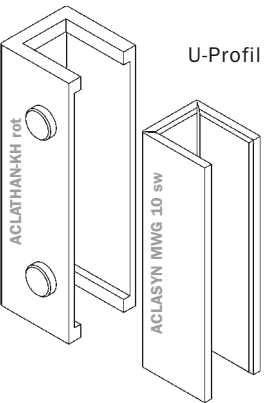
Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh HSMKW - ungedämpft -

Faltbare Ausführung



Typ
FSF glatt

Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh HSMKW - gedämpft -

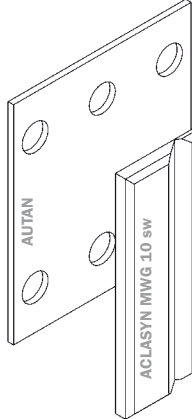


U-Profil Ausführung



patentrechtlich geschützt

Typ
FSUGG



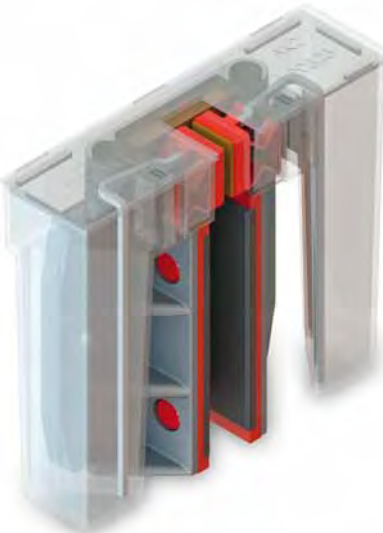
Faltbare Ausführung



Typ
FSFG

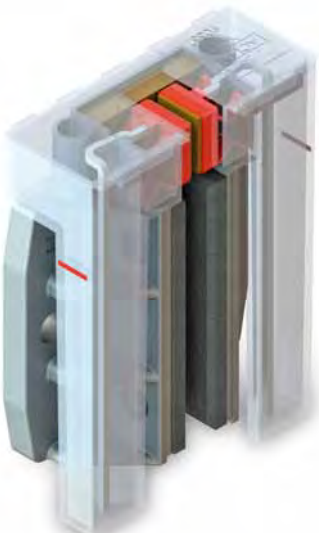
Passende ACLA-Schienenöler für Führungsschuh HSMKW

(Detailinfos über ACLA-Schienenöler siehe auch Seite 31)



Schienenöler AK 2
Art.-Nr. 90 323.15

ACLA Führungsschuh HSMKW,
montiert mit Schienenöler AK 2 und
gedämpfter Führungsschuh-Einlage,
Typ FSUGG (ACLATHAN KH rot/
ACLASYN MWG 10 sw)



Schienenöler AK 4
Art.-Nr. 90 337.10

ACLA Führungsschuh HSMKW,
montiert mit Schienenöler AK 4 und
gedämpfter Führungsschuh-Einlage,
Typ FSF glatt (AUTAN/
ACLASYN MWG 10 sw)

Komplett-Führungsschuh HSMKWG mit Führungsschuh-Einlage, Typ FSFG



Gedämpfter Führungsschuh HSMKWG
mit celliger Einlage aus AUTAN kombiniert
mit Einlage aus ACLASYN MWG 10 sw.

Ausgezeichnete Eigenschaften
zur Schall- und Schwingungsdämpfung.

Schienenbreite N	Artikel- Nr.
8 mm	380 846.07
9 mm	380 842.07
10 mm	380 836.07
16 mm	380 837.07

Komplett-Führungsschuh HSMKWGG mit Führungsschuh-Einlage, Typ FSUGG



Gedämpfter Führungsschuh HSMKWGG
mit kombinierter Einlage aus ACLATHAN
KH rot und ACLASYN MWG 10 sw.

Ausgezeichnete Eigenschaften
zur Schall- und Schwingungsdämpfung.

patentrechtlich
geschützt

Schienenbreite N	Artikel- Nr.
9 mm	380 842.08
10 mm	380 836.08
16 mm	380 837.08

Artikel-Nummern für HSMKW Führungsschuh-Einlagen

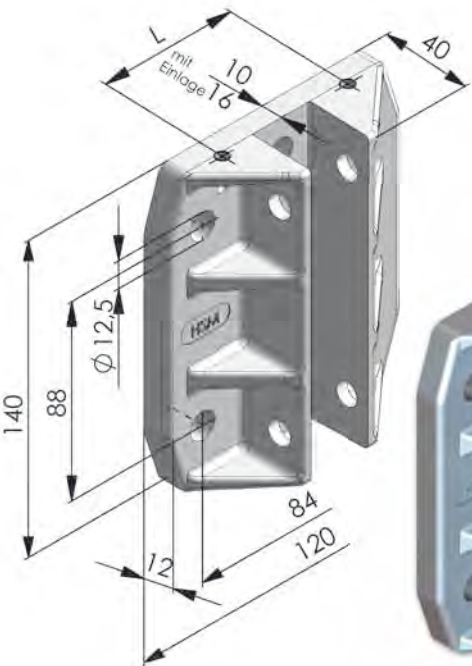
Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N			
		8 mm	9 mm	10 mm	16 mm
ungedämpft	FSF glatt	ACLASYN MWG 10 sw	200 345.01	200 346.01	200 347.01
	FSFG	ACLASYN MWG 10 sw mit Cell-Einlage	200 397.05	200 345.05	200 346.05
gedämpft	FSUGG	ACLASYN MWG 10 sw mit ACLATHAN-KH Einlage	200 345.06	200 346.06	200 347.06

*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6. Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe:
ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10 (sw) = schwarz.



ACLA-Führungsschuh, Typ HSM

- Einbauhöhe 140 mm
- ungedämpfte und gedämpfte Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 5 - 20 mm einsetzbar
- geeignet für Schienenöler AK 2 und AK 10

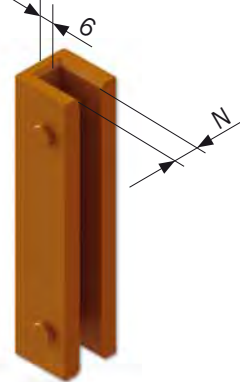


Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ HSM

- funktionelle Konstruktion
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- geringer Platzbedarf
- in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen für alle Schienenbreiten variabel einsetzbar
- wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen und ACLA-Schienenöler

Art.-Nr./Ausführungen ACLA-Führungsschuh HSM

Art.-Nr. 380 810 (L = 64 mm)
2 Bohrungen für Gewindeschraube M6



Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh HSM - ungedämpft -

U-Profil Ausführungen

Typ FSU glatt

Typ FSU ballig

Faltbare Ausführungen

Typ FSF glatt

Typ FSF profiliert

Typ FSF ballig

Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh HSM - gedämpft -

U-Profil Ausführung

ACLATHAN-KH rot

ACLASYN MWG 10 sw

Typ FSUGG

Faltbare Ausführung

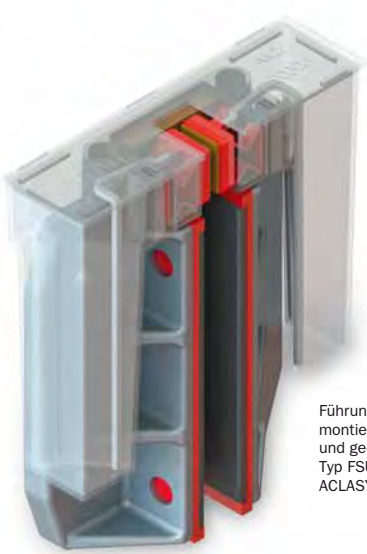
AUTAN

ACLASYN MWG 10 sw

Typ FSFG

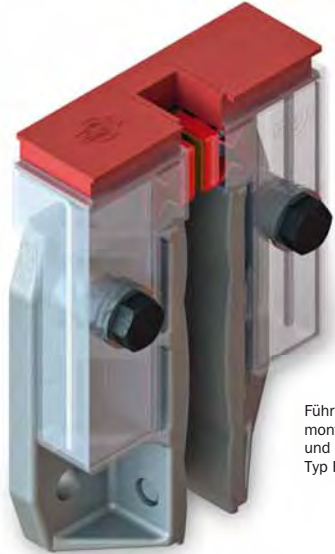
Passende ACLA-Schienenöler für Führungsschuh HSM

(Detailinfos über ACLA-Schienenöler siehe auch Seite 31)



Schienenöler AK 2
Art.-Nr. 90 323.13
(für Art.-Nr. 380 810)

Führungsschuh HSM,
montiert mit Schienenöler AK 2
und gedämpfter Führungsschuh-Einlage,
Typ FSUGG (ACLATHAN-KH rot/
ACLASYN MWG 10 sw)



Schienenöler AK 10
Art.-Nr. 90 021.10

Führungsschuh HSM,
montiert mit Schienenöler AK 10
und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage,
Typ FSF ballig (ACLASYN GR)

Komplett-Führungsschuh HSMG mit Führungsschuh-Einlage, Typ FSFG



Gedämpfter Führungsschuh HSMG
mit celliger Einlage aus AUTAN kombiniert
mit Einlage aus ACLASYN MWG 10 sw.

Ausgezeichnete Eigenschaften
zur Schall- und Schwingungsdämpfung.

Schienenbreite N	Artikel- Nr.
9 mm	380 817.05
10 mm	380 809.05
16 mm	380 808.05

Komplett-Führungsschuh HSMGG mit Führungsschuh-Einlage, Typ FSUGG



Gedämpfter Führungsschuh HSMGG
mit kombinierter Einlage aus ACLATHAN-KH rot
und ACLASYN MWG 10 sw.

Ausgezeichnete Eigenschaften
zur Schall- und Schwingungsdämpfung.

patentrechtlich
geschützt

Schienenbreite N	Artikel- Nr.
9 mm	380 817.06
10 mm	380 809.06
14 mm	380 818.06
16 mm	380 808.06

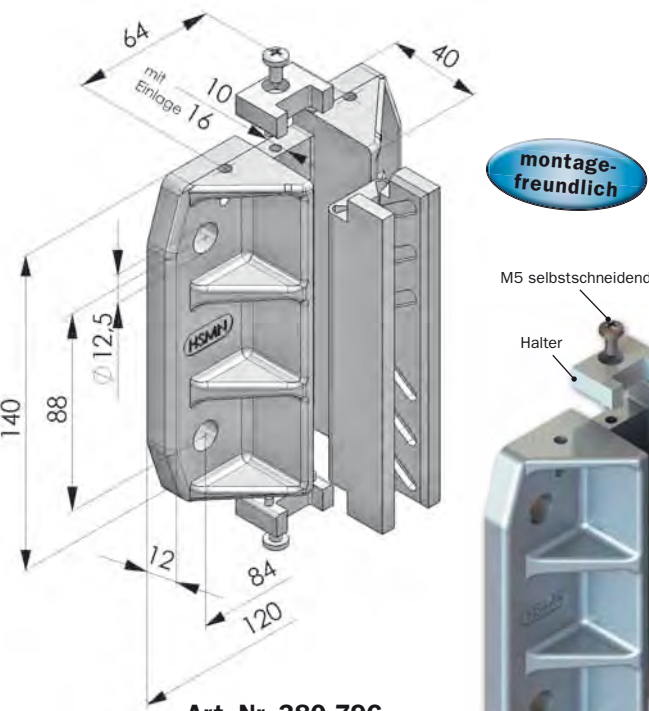
Artikel-Nummern für HSM Führungsschuh-Einlagen

Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N								
		5 mm	6 mm	8 mm	9 mm	10 mm	12 mm	14 mm	15 mm	16 mm
ungedämpft	FSU glatt	ACLATHAN-KH	200 003			200 013	200 006			
	FSU ballig	ACLATHAN-KH	200 012			200 014	200 015			
	FSF glatt	ACLATHAN-KH	200 182		200 169	200 005		200 168	200 235	200 166
		ACLAMID	200 176							
		ACLASYN GR	200 230						200 260	
	FSF profiliert	ACLASYN MWG 10 sw			200 292.04	200 284.04		200 294.04		200 285.04
		ACLATHAN-KH		200 018						
		ACLAMID			200 225			200 206		200 208
	FSF ballig	ACLASYN GR			200 228	200 251		200 204		200 226
		ACLATHAN-KH				200 288				200 016
gedämpft	FSFG	ACLASYN MWG 10 sw mit Cell-Einlage			200 306.05	200 293.05				200 296.05
	FSUGG	ACLASYN MWG 10 sw mit ACLATHAN-KH Einlage			200 306.06	200 293.06		200 295.06		200 296.06

*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6. Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe:
ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10 (sw) = schwarz.

ACLA-Führungsschuh, Typ HSMN (montagefreundlich)

- Einbauhöhe 140 mm
- Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 5 - 16 mm einsetzbar
- geeignet für Schienenöler AK 2 und AK 10

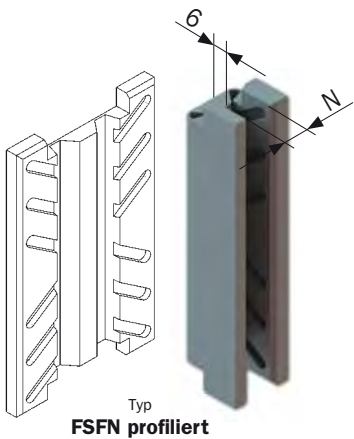


Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ HSMN

- funktionelle Konstruktion
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- Abmessungen wie Standardausführung HSM, jedoch zur Aufnahme der montagefreundlichen ACLA-Führungsschuh-Einlagen vom Typ FSFN bestimmt
- die Einlagen können ohne Demontage des Halteschuhes ausgetauscht werden. Die symmetrische Gestaltung der Einlage erlaubt einen einfachen Ein- und Ausbau und erspart beim Wechsel Justierarbeit
- geringer Platzbedarf
- in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen für alle Schienenbreiten variabel einsetzbar
- wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen und ACLA-Schienenölern

Passende Führungsschuh-Einlage für ACLA-Führungsschuh HSMN - ungedämpft -

Faltbare Ausführung



Art.-Nr. 380 796

(komplett mit Halter/Schrauben)

Art.-Nr. 380 796.01

(ohne Halter/Schrauben)

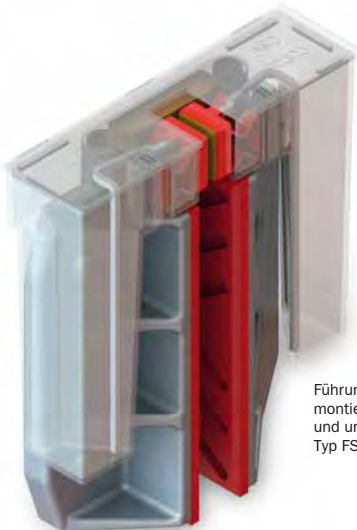
Artikel-Nummern für HSMN Führungsschuh-Einlagen

Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N					
		5 mm	8 mm	9 mm	10 mm	14 mm	16 mm
ungedämpft	FSFN profiliert	ACLATHAN-KH	200 018.01				
	FSFN profiliert	ACLAMID	200 176.01	200 225.01		200 206.01	200 208.01
	FSFN profiliert	ACLASYN GR	200 230.01	200 228.01	200 251.01	200 204.01	200 226.01
	FSFN glatt	ACLASYN MWG 10 sw	200 428.02	200 228.02	200 251.02		200 226.02

*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6. Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe: ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10 (sw) = schwarz.

Passende ACLA-Schienenöler für Führungsschuh HSMN

(Detailinfos über ACLA-Schienenöler siehe auch Seite 31)



Schienenöler AK 2
Art.-Nr. 90 323.10

Führungsschuh HSMN, montiert mit Schienenöler AK 2 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSFN profiliert (ACLATHAN-KH)



Schienenöler AK 10
Art.-Nr. 90 021.10

Führungsschuh HSMN, montiert mit Schienenöler AK 10 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSFN profiliert (ACLAMID)

ACLA-Führungsschuh, Typ HSM (N-Typ)

Die preiswerte Komplettlösung für Schienenbreite 16 mm

- Einbauhöhe 140 mm
- Einlage vormontiert
- der Öler wird mit dem Halteschuh befestigt

Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ HSM(N-Typ)

- preiswerte Komplettlösung für die gängige 16 mm Schiene
- hervorragende Qualität und Stabilität durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- Abmessungen wie Standardausführung Führungsschuh HSM
- Lieferumfang/teils vormontiert:
 - HSMN Führungsschuh, Art.-Nr. 380 796.01
 - profilierte Führungsschuh-Einlage für Schienenbreite 16 mm aus ACLASYN GR, Art.-Nr. 200 447
 - ACLA-Schienenöler AK 10, Art.-Nr. 90 021.S



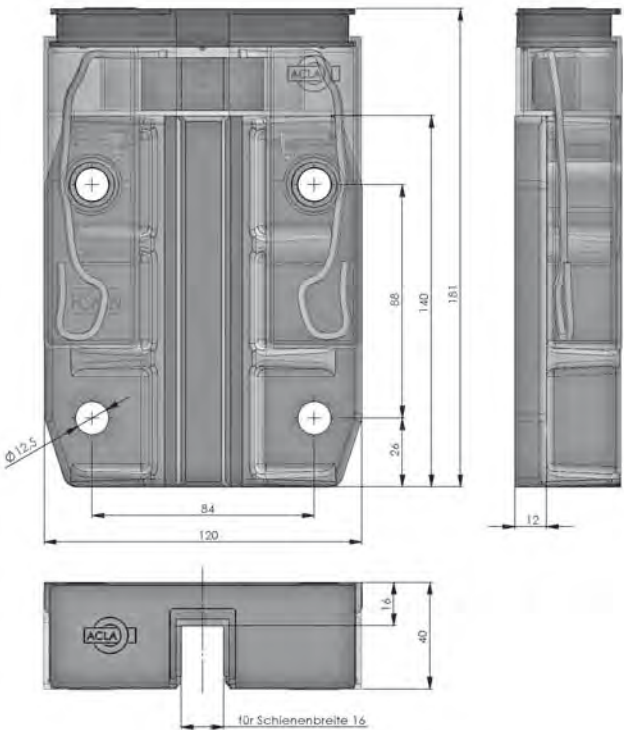
Die zeitsparende und wirtschaftliche Gesamtlösung für den Austausch eines HSM Führungsschuhes, komplett mit Führungsschuh-Einlage und Schienenöler

Art.-Nr. 380 851

(3-teilig mit Führungsschuh, Führungsschuh-Einlage und Schienenöler)

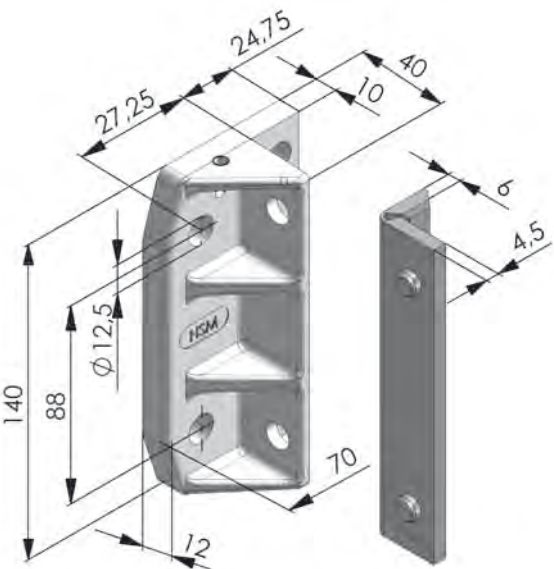


Für Schienenbreite 16 mm



ACLA-Führungsschuh, Typ HSM halb

- Einbauhöhe 120 mm und 140 mm
- Für Schienenbreiten 5 - 19 mm einsetzbar



Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ HSM/halb

- Einbauhöhe 140 mm
- platzsparende Konstruktion für beengte Einbauverhältnisse
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit



Art.-Nr. 380 806

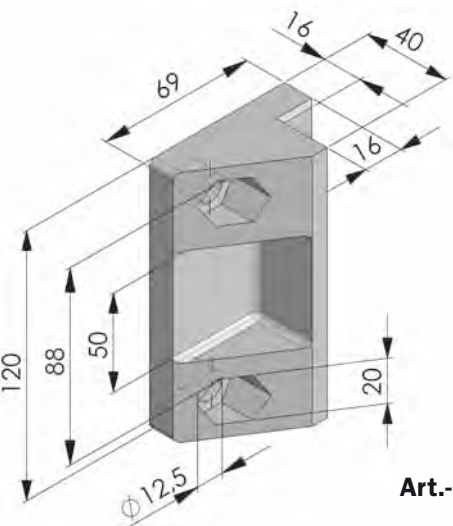
Passende Führungsschuh-Einlagen, Typ FSF (faltbar/ungedämpft) siehe Tabelle

Artikel-Nummern für HSM/halb Führungsschuh-Einlagen

Einlage Typ	Werkstoff*	
ungedämpft	FSF glatt	ACLATHAN-KH 200 433
	FSF profiliert	ACLAMID 200 434
	FSF profiliert	ACLASYN GR 200 269
	FSF glatt	ACLASYN MWG 10 sw 200 301.04

*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6.
Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe:
ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10 (sw) = schwarz.

Führungsschuh HSM/halb aus ACLASYN GR



Art.-Nr. 200 250



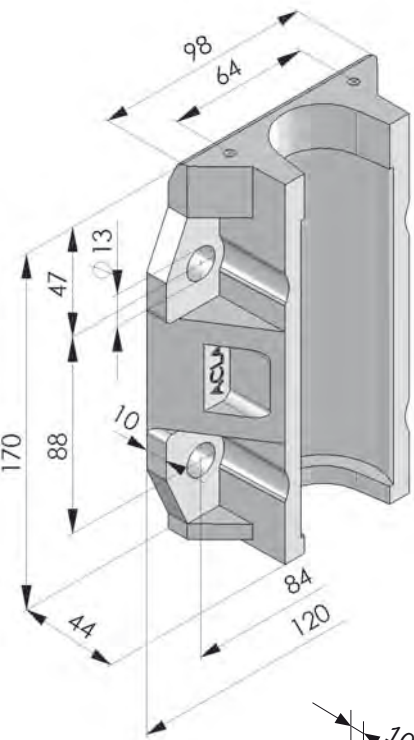
- Einbauhöhe 120 mm
- ganz aus ACLASYN GR gefertigt
- für Schienenbreiten von 5 bis 16 mm ohne zusätzliche Einlage verwendbar

Qualitätsorientierte Produktionsabläufe



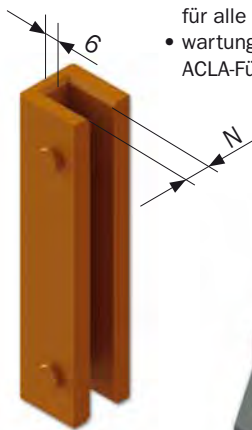
ACLA-Führungsschuh, Typ SHS (Schwinghalteschuh)

- Einbauhöhe 170 mm
- Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 5 - 20 mm einsetzbar
- geeignet für Schienenöler AK 2 und AK 5



Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ SHS

- funktionelle Konstruktion
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- kompakter Führungsschuh mit ausgezeichneten Eigenschaften zur Schwingungsdämpfung
- Schienenstöße und Verwindungen werden durch die gute Beweglichkeit der Gesamtkonstruktion aufgefangen
- Die ACLA Führungsschuh-Einlagen werden durch eine hochelastische cellige oder homogene Zwischenlage in den Schuh positioniert
- Die Montage der Führungsschuh-Einlage und des Dämpfungselementes ist ohne Werkzeug möglich
- in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen für alle Schienenbreiten variabel einsetzbar
- wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen und ACLA-Schienenölern

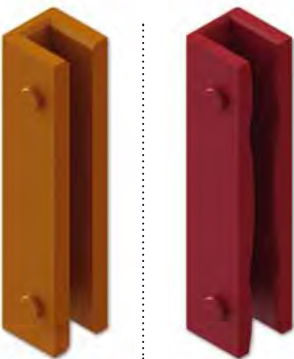


Art.-Nr. 380 812



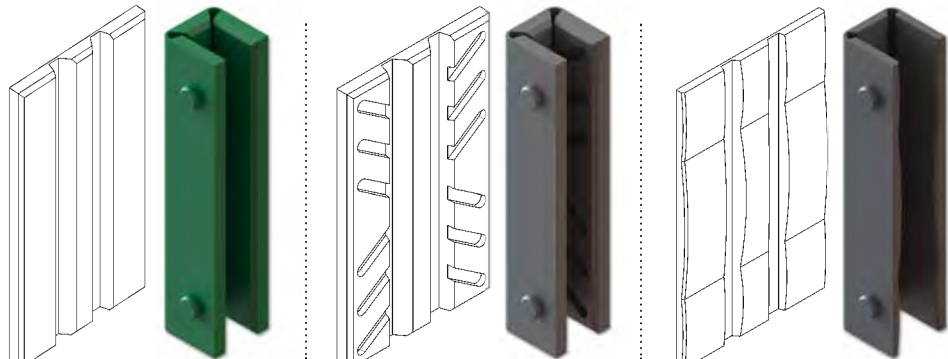
Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh SHS - ungedämpft -

U-Profil Ausführungen



Typ FSU glatt
Typ FSU ballig

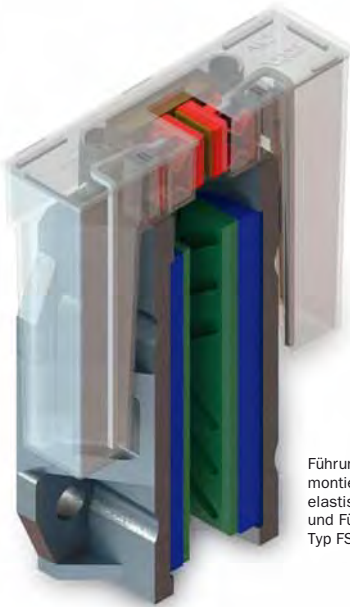
Faltbare Ausführungen



Typ FSF glatt
Typ FSF ballig

Passende ACLA-Schienenöler für Führungsschuh SHS

(Detailinfos über ACLA-Schienenöler siehe auch Seite 31)



Schienenöler AK 2
Art.-Nr. 90 323.10

Führungsschuh SHS, montiert mit Schienenöler AK 2, elastischer Zwischenlage/homogen und Führungsschuh-Einlage, Typ FSF profiliert (ACLAMID)



Schienenöler AK 5
Art.-Nr. 90 314.10

Führungsschuh SHS, montiert mit Schienenöler AK 5, elastischer Zwischenlage/cellig und Führungsschuh-Einlage, Typ FSF ballig (ACLASYN GR)

Komplet-Führungsschuh SHS mit elastischer Zwischenlage/homogen



Kompletter Schwinghalteschuh
Art.-Nr. 380 795
(= Führungsschuh + elast. Zwischenlage/homogen)

Hochelastische Zwischenlage **homogen**
Art. Nr. 196 673.N

Komplet-Führungsschuh SHS mit elastischer Zwischenlage/cellig



Kompletter Schwinghalteschuh
Art.-Nr. 380 787
(= Führungsschuh + elast. Zwischenlage/cellig)

Hochelastische Zwischenlage **cellig**
Art. Nr. 310 196

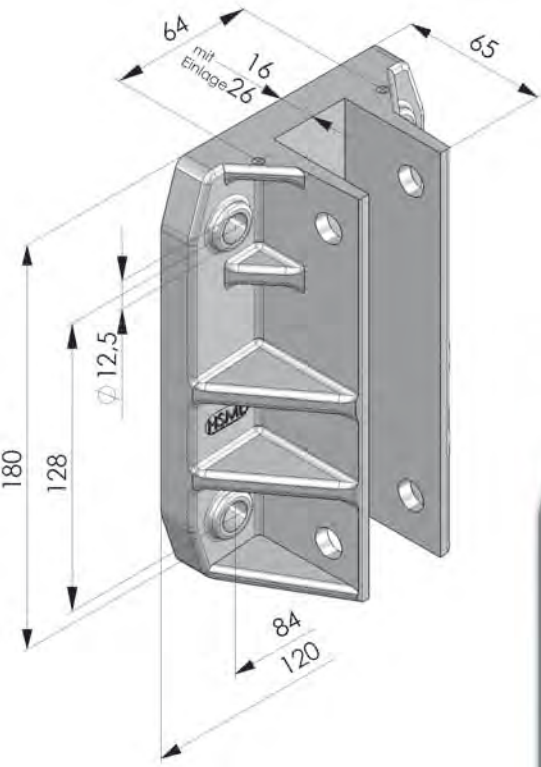
Artikel-Nummern für SHS Führungsschuh-Einlagen

Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N										
		5 mm	6 mm	8 mm	9 mm	10 mm	12 mm	14 mm	15 mm	16 mm	19 mm	20 mm
ungedämpft	FSU glatt	ACLATHAN-KH	200 003				200 006					
	FSU ballig	ACLATHAN-KH	200 012		200 013		200 014	200 015				
	FSF glatt	ACLATHAN-KH	200 182		200 169	200 005		200 168	200 235	200 166		
		ACLAMID	200 176									
		ACLASYN GR	200 230						200 260			200 321
		ACLASYN MWG 10 sw			200 292.04	200 284.04		200 294.04		200 285.04	200 298.04	
	FSF profiliert	ACLATHAN-KH		200 018								
		ACLAMID			200 225			200 206		200 208		
		ACLASYN GR			200 228	200 251		200 204		200 226		
	FSF ballig	ACLATHAN-KH				200 288				200 016		
		ACLASYN GR				200 305				200 227		

*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6. Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe: ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10 (sw) = schwarz.

ACLA-Führungsschuh, Typ HSML und HSMLS

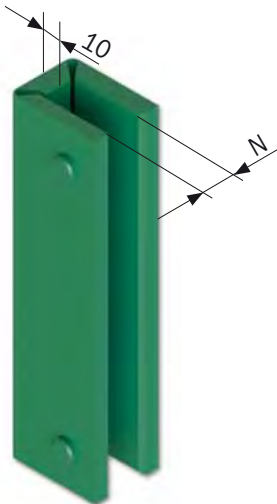
- Einbauhöhe 180 mm
- Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 14 - 29 mm einsetzbar
- geeignet für Schienenöler AK 2 und AK 10



Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ HSML

- funktionelle Konstruktion
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- geringer Platzbedarf
- in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten von 14 - 29 mm variabel einsetzbar
- wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen und ACLA-Schienenölern

Typ HSML
Art.-Nr. 380 159

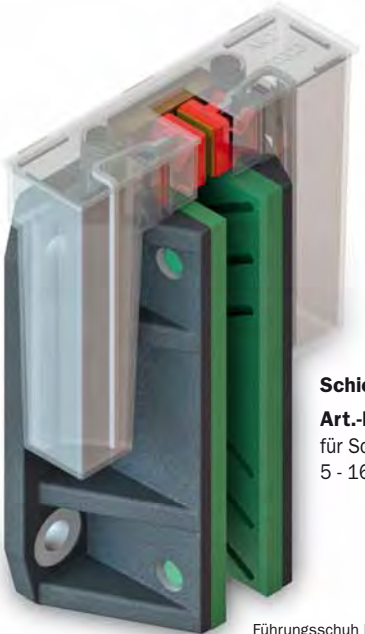


Typ HSMLS
Art.-Nr. 380 834
Spezielle Ausführung für Schwerlastaufzüge mit verbesserter Bruchlast im Vergleich mit Führungsschuh HSML.

Bruchlast: 240 kN

Passender ACLA-Schienenöler für Führungsschuh HSMLS

(Detailinfos über ACLA-Schienenöler siehe auch Seite 31)

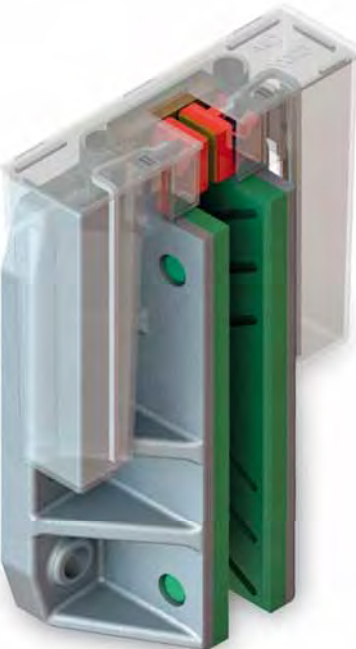


Schienenöler AK 2
Art.-Nr. 90 323.13
für Schienenbreiten 5 - 16 mm

Führungsschuh HSMLS, montiert mit Schienenöler AK 2 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSF profiliert (ACLAMID).

Passende ACLA-Schienenöler für Führungsschuh HSML

(Detailinfos über ACLA-Schienenöler siehe auch Seite 31)



Schienenöler AK 2
Art.-Nr. 90 323.10
für Schienenbreiten 5 - 16 mm
Art.-Nr. 90 323.11
für Schienenbreiten 19 - 24 mm
Art.-Nr. 90 323.12
für Schienenbreiten 28 - 30 mm

Führungsschuh HSML, montiert mit Schienenöler AK 2 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSF profiliert (ACLAMID).



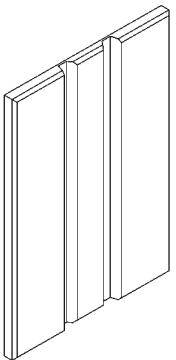
Schienenöler AK 10
Art.-Nr. 90 021.10
für Schienenbreiten 5 - 20 mm

Führungsschuh HSML, montiert mit Schienenöler AK 10 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSF profiliert (ACLASYN GR).

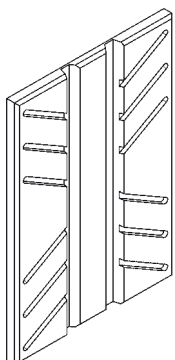
Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuhe HSML und HSMLS

- ungedämpft -

Faltbare Ausführungen



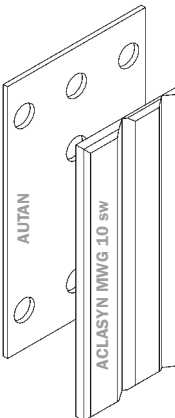
Typ
FSF glatt



Typ
FSF profiliert

- gedämpft -

Faltbare Ausführung



Typ
FSFG

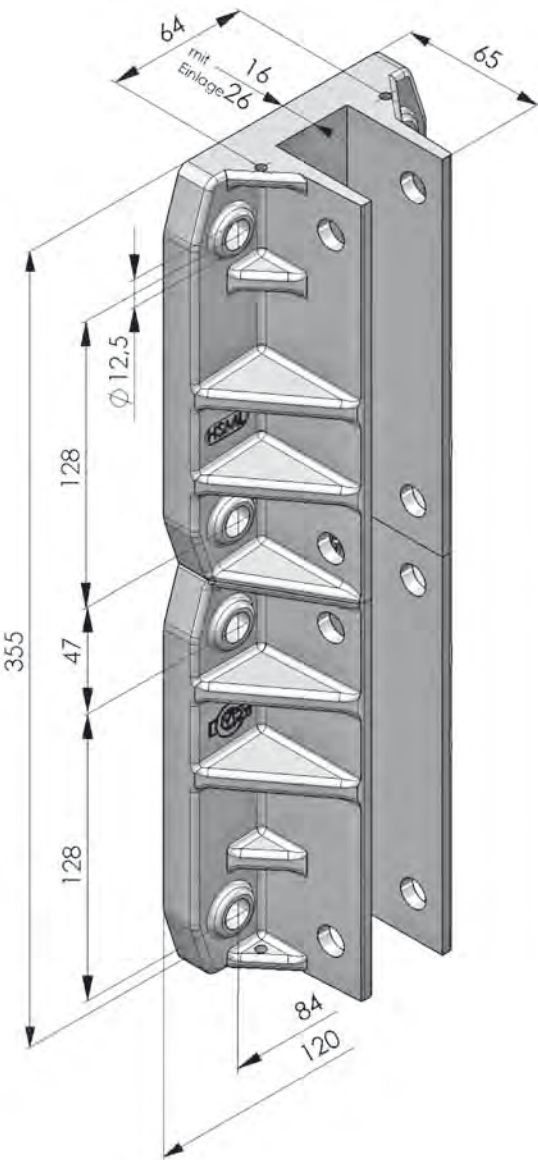
Artikel-Nummern für HSML und HSMLS Führungsschuh-Einlagen

Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N				
		14 mm	16 mm	19 mm	24 mm	29 mm
ungedämpft	FSF glatt	ACLATHAN-KH	200 198	200 171		
		ACLAMID	200 195			200 242
		ACLASYN GR	200 238			200 263
		ACLASYN MWG 10 sw		200 297.04	200 299.04	200 267.01
ungedämpft	FSF profiliert	ACLAMID		200 207		
		ACLASYN GR		200 229	200 266	
gedämpft	FSFG	ACLASYN MWG 10 sw mit Cell-Einlage		200 297.06		

*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6. Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe: ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10 (sw) = schwarz.

ACLA-Führungsschuh, Typ HSMXL

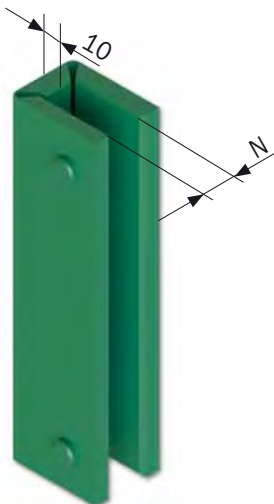
- Einbauhöhe 355 mm
- Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 14 - 29 mm einsetzbar
- geeignet für Schienenöler AK 2 und AK 10



Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ HSMXL

- spezielle Konstruktion für Schwerlast- und Rucksackaufzüge
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- geringer Platzbedarf
- in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten von 14 - 29 mm variabel einsetzbar
- wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen und ACLA-Schienenölern

Art.-Nr. 380 799



Passende ACLA-Schienenöler für Führungsschuh HSMXL

(Detailinfos über ACLA-Schienenöler siehe auch Seite 31)



Schienenöler AK 2
Art.-Nr. 90 323.10
 für Schienenbreiten 5 - 16 mm
Art.-Nr. 90 323.11
 für Schienenbreiten 19 - 24 mm
Art.-Nr. 90 323.12
 für Schienenbreiten 28 - 30 mm

Führungsschuh HSMXL,
 montiert mit Schienenöler AK 2
 und ungedämpfter Führungsschuh-
 Einlage, Typ FSF profiliert
 (ACLAMID).



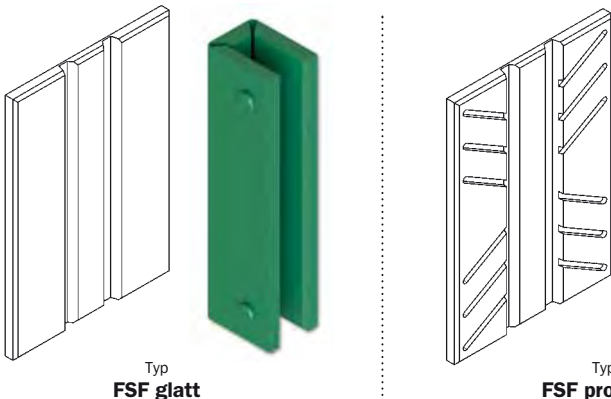
Schienenöler AK 10
Art.-Nr. 90 021.10
 für Schienenbreiten 5 - 20 mm

Führungsschuh HSMXL,
 montiert mit Schienenöler AK 10
 und ungedämpfter Führungsschuh-
 Einlage, Typ FSF profiliert
 (ACLASYN GR).

Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh HSMXL

- ungedämpft -

Faltbare Ausführungen

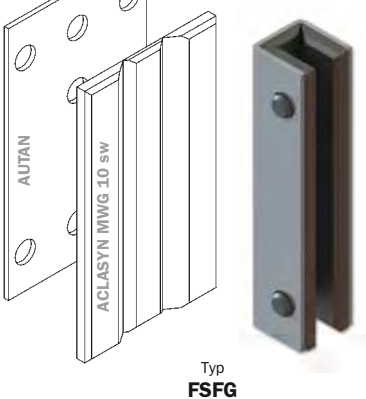


Typ
 FSF glatt

Typ
 FSF profiliert

- gedämpft -

Faltbare Ausführung



Typ
 FSFG

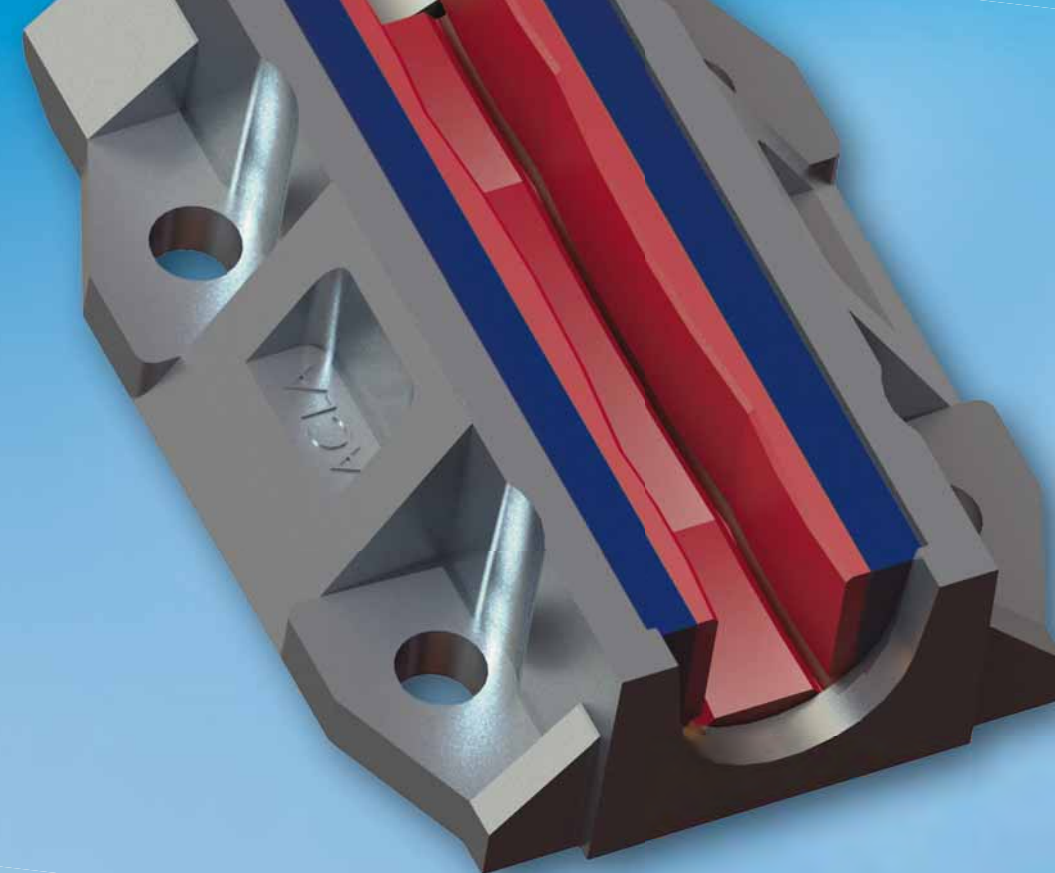
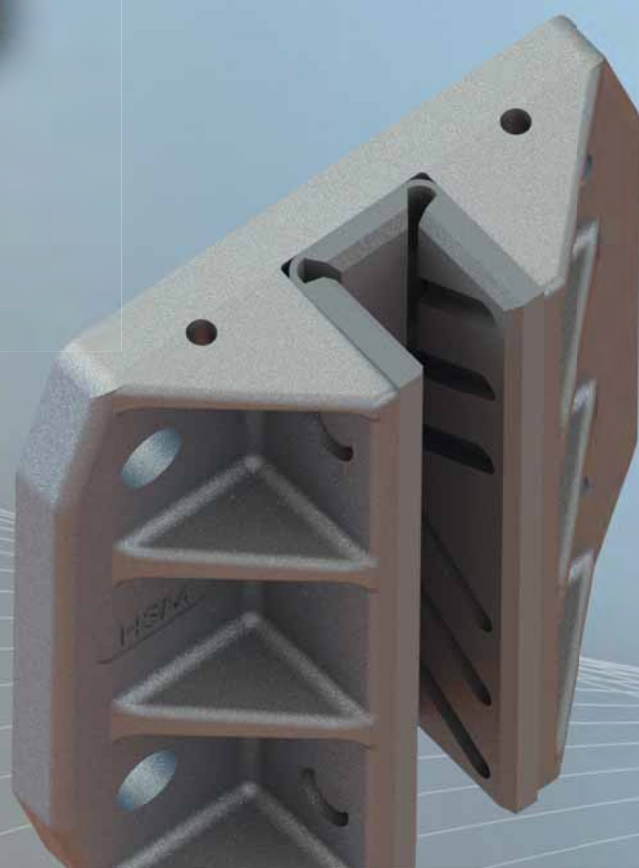
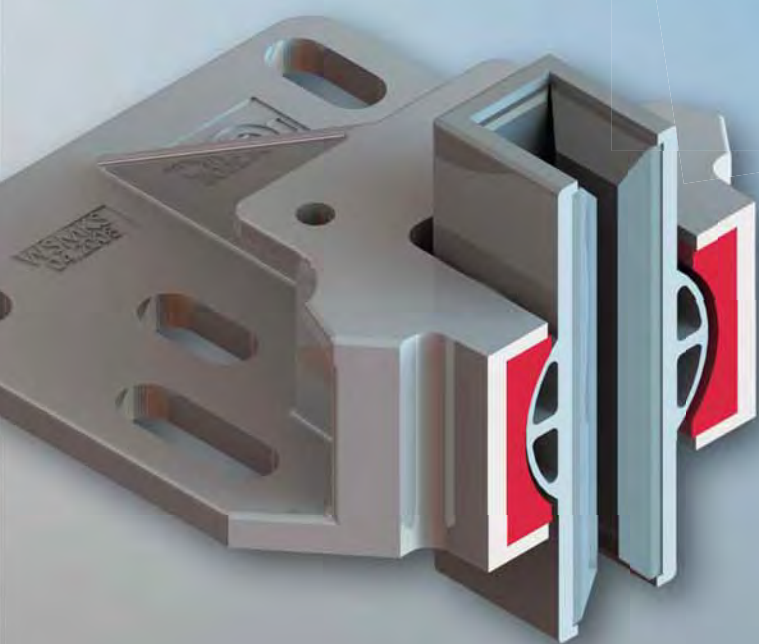
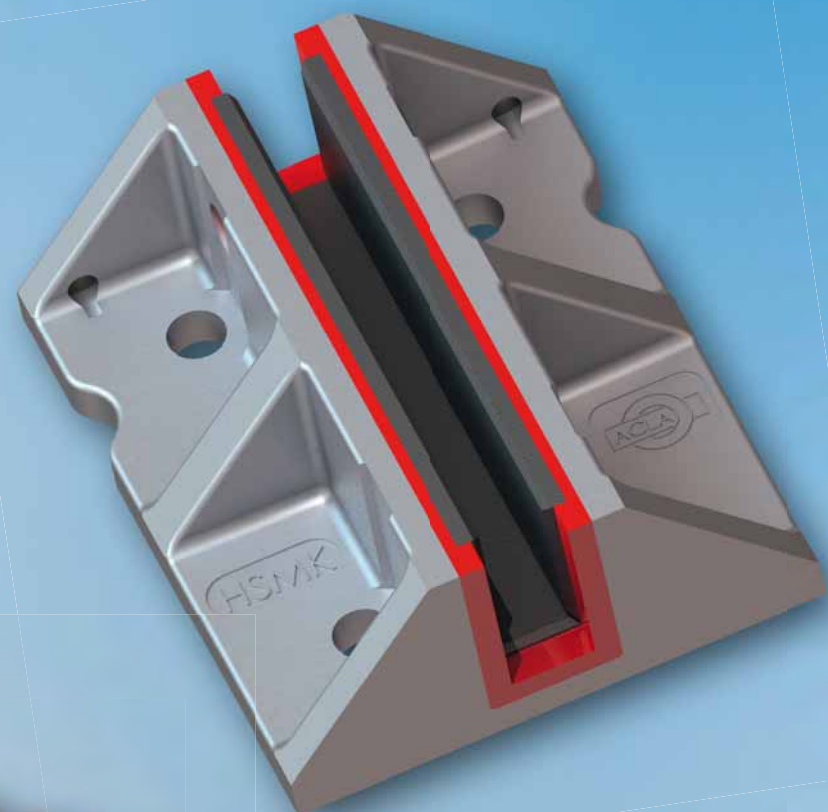
Artikel-Nummern für HSMXL Führungsschuh-Einlagen

Es werden je 2 Führungsschuh-Einlagen für einen HSMXL Führungsschuh benötigt

Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N				
		14 mm	16 mm	19 mm	24 mm	29 mm
ungedämpft	FSF glatt	ACLATHAN-KH				
		ACLAMID				
		ACLASYN GR		200 266.01		200 263.01
	ACLASYN MWG 10 sw		200 037	200 300.04	200 267.01	
ungedämpft	FSF profiliert	ACLAMID				
		ACLASYN GR	200 229.01			
gedämpft	FSFG	ACLASYN MWG 10 sw mit Cell-Einlage	200 297.06			

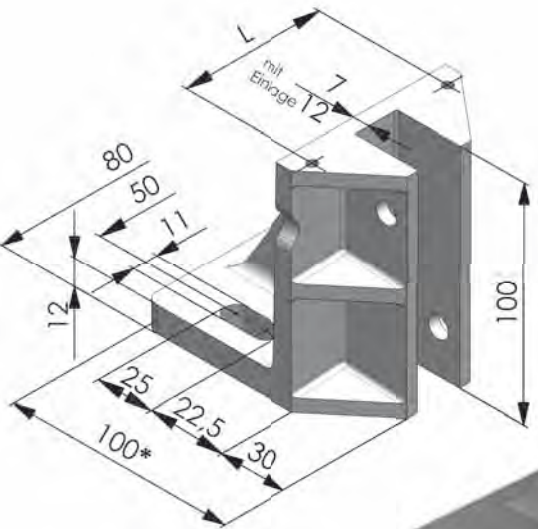
*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6.
 Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe:
 ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10(sw) = schwarz.

Führungsschuhe von ACLA:
Für jede Anforderung die passende Konstruktion



ACLA Winkel-Führungsschuh, Typ WSMK

- Einbauhöhe 100 mm
- ungedämpfte und gedämpfte Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 5 - 10 mm einsetzbar
- geeignet für Schienenöler AK 2, AK 4, AK 5 und AK 10



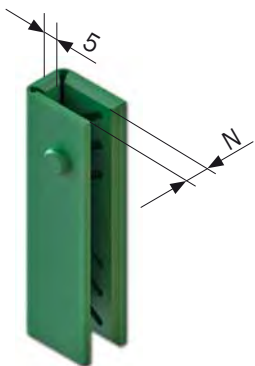
*alternativ mit 90 mm Schenkel:
Art.-Nr. 380 002.02

Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ WSMK

- funktionelle Konstruktion
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- geringer Platzbedarf
- in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen für verschiedene Schienenbreiten variabel einsetzbar
- wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen und ACLA-Schienenölern

Art.-Nr. 380 208
Sonderausführung
(L = 61,5 mm)

Art.-Nr. 380 002
(L = 64 mm)



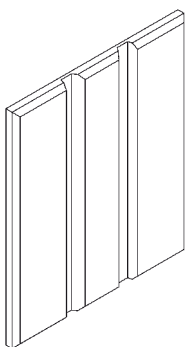
Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh WSMK - ungedämpft -

U-Profil Ausführung

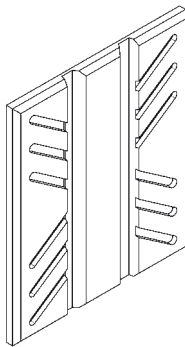


Typ
FSU ballig

Faltbare Ausführungen



Typ
FSF glatt



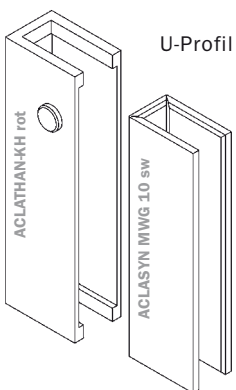
Typ
FSF profiliert



Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh WSMK - gedämpft -

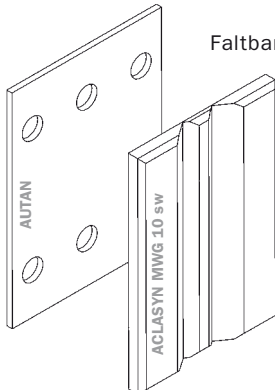
U-Profil Ausführung

patentrechtlich geschützt



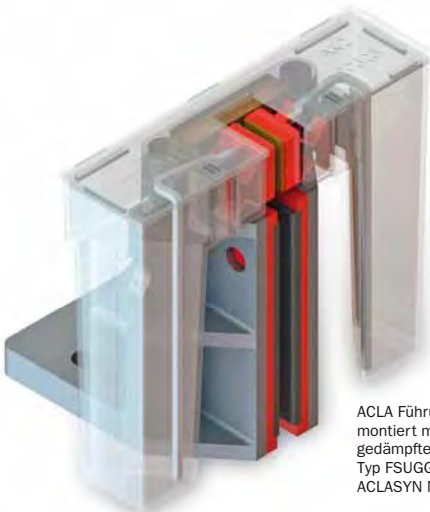
Typ
FSUGG

Faltbare Ausführung



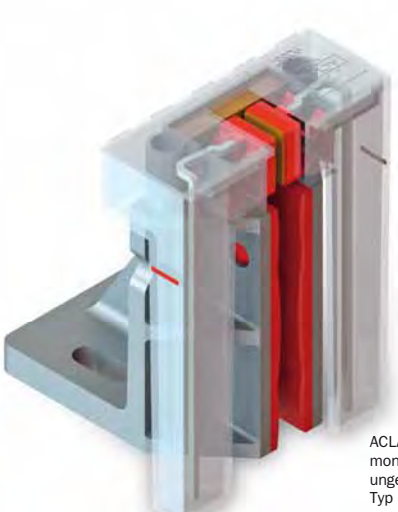
Typ
FSFG

Passende ACLA-Schienenöler für Führungsschuh WSMK (Detailinfos über ACLA-Schienenöler siehe auch Seite 31)



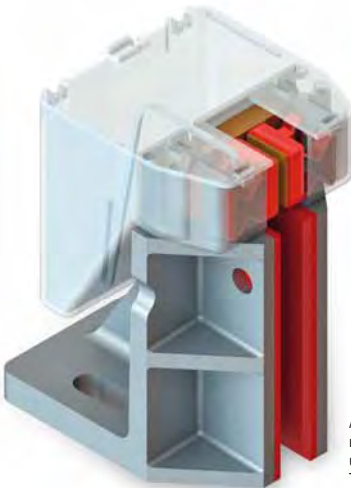
Schienenöler AK 2
Art.-Nr. 90 323.10

ACLA Führungsschuh WSMK,
montiert mit Schienenöler AK 2 und
gedämpfter Führungsschuh-Einlage,
Typ FSUGG (ACLATHAN-KH rot/
ACLASYN MWG 10 sw)



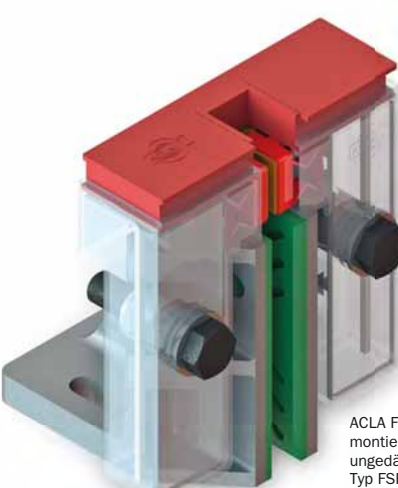
Schienenöler AK 4
Art.-Nr. 90 337.11
(für WSMK / Art.Nr. 380 002)

ACLA Führungsschuh WSMK,
montiert mit Schienenöler AK 4 und
ungedämpfter Führungsschuh-Einlage,
Typ FSU ballig (ACLATHAN-KH)



Schienenöler AK 5
Art.-Nr. 90 314.10
(für WSMK / Art.Nr. 380 002)

ACLA Führungsschuh WSMK,
montiert mit Schienenöler AK 5 und
ungedämpfter Führungsschuh-Einlage,
Typ FSF glatt (ACLATHAN-KH)



Schienenöler AK 10
Art.-Nr. 90 021.10

ACLA Führungsschuh WSMK,
montiert mit Schienenöler AK 10 und
ungedämpfter Führungsschuh-Einlage,
Typ FSF profiliert (ACLAMID)

Artikel-Nummern für WSMK Führungsschuh-Einlagen

Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N				
		5 mm	6 mm	8 mm	9 mm	10 mm
ungedämpft	FSU ballig	200 011			200 020	
	FSF glatt	200 180	200 255	200 237	200 181	
	FSF profiliert	200 286.04			200 290.04	200 307.04
	ACLAMID	200 245			200 247	
gedämpft	ACLASYN GR	200 246			200 248	
	ACLASYN MWG 10 sw mit Cell-Einlage	200 289.05			200 291.05	
	FSFG					
	FSUGG	200 289.06			200 291.06	

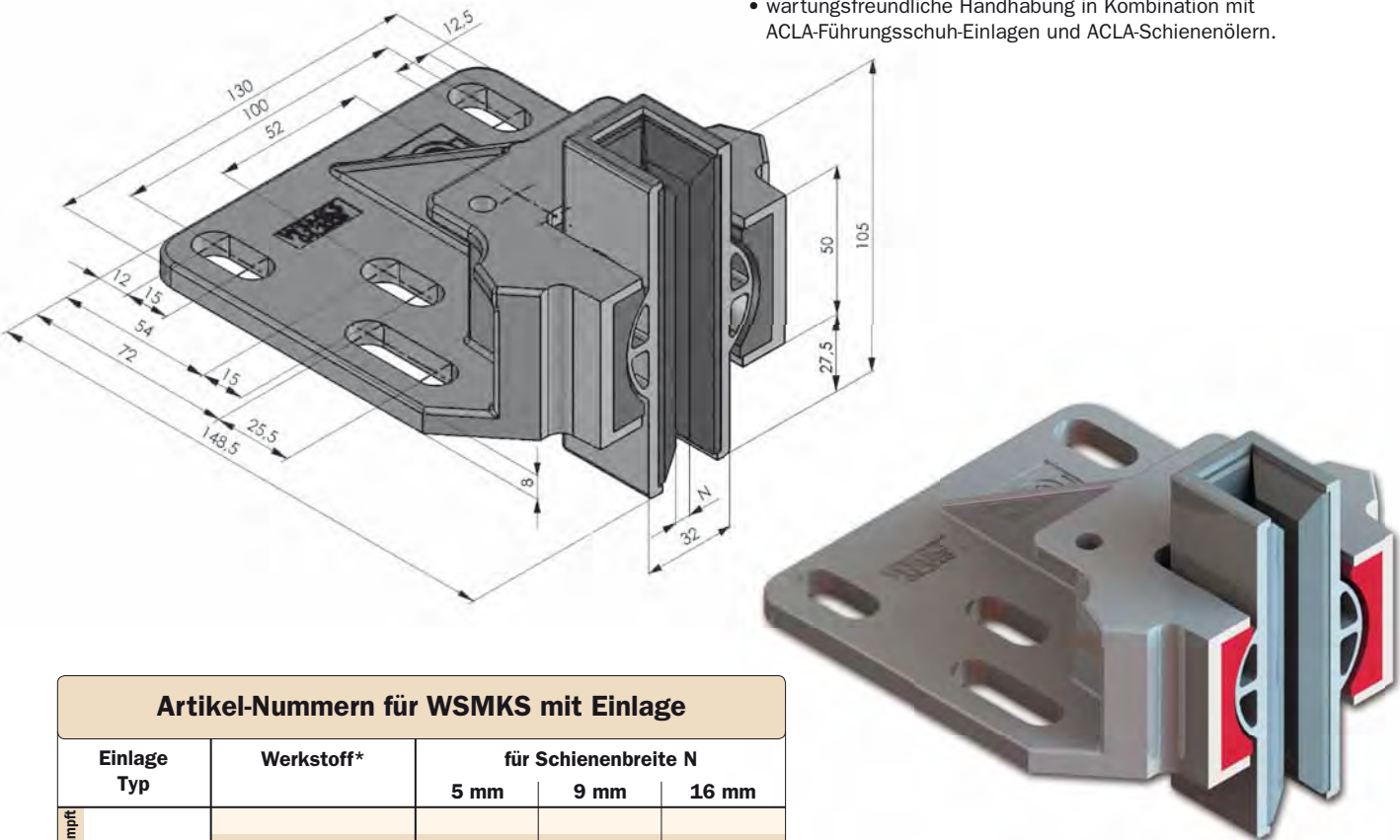
*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6. Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe:
ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10 (sw) = schwarz.

ACLA Winkel-Führungsschuh, Typ WSMKS

- Einbauhöhe 105 mm
- gedämpfter Führungsschuh
- Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 5, 9 und 16 mm einsetzbar
- geeignet für Schienenöler AK 2

Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ WSMKS

- funktionelle Konstruktion
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- gedämpfte Ausführung durch hochelastische Zwischenlage
- geringer Platzbedarf
- gleicht Winkelfehler aus
- wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen und ACLA-Schienenölern.

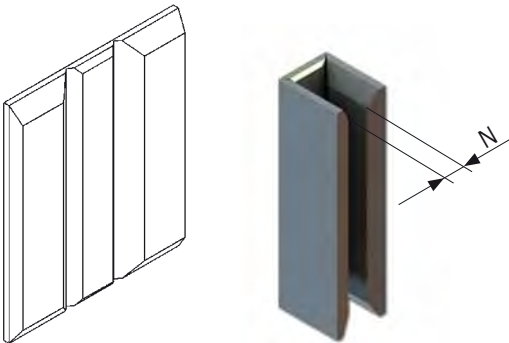


Artikel-Nummern für WSMKS mit Einlage				
Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N		
		5 mm	9 mm	16 mm
ungedämpft FSF glatt	ACLASYN MWG 10 sw	380 843.06	380 838.06	380 839.06

*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6

Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh WSMKS - ungedämpft -

Faltbare Ausführung

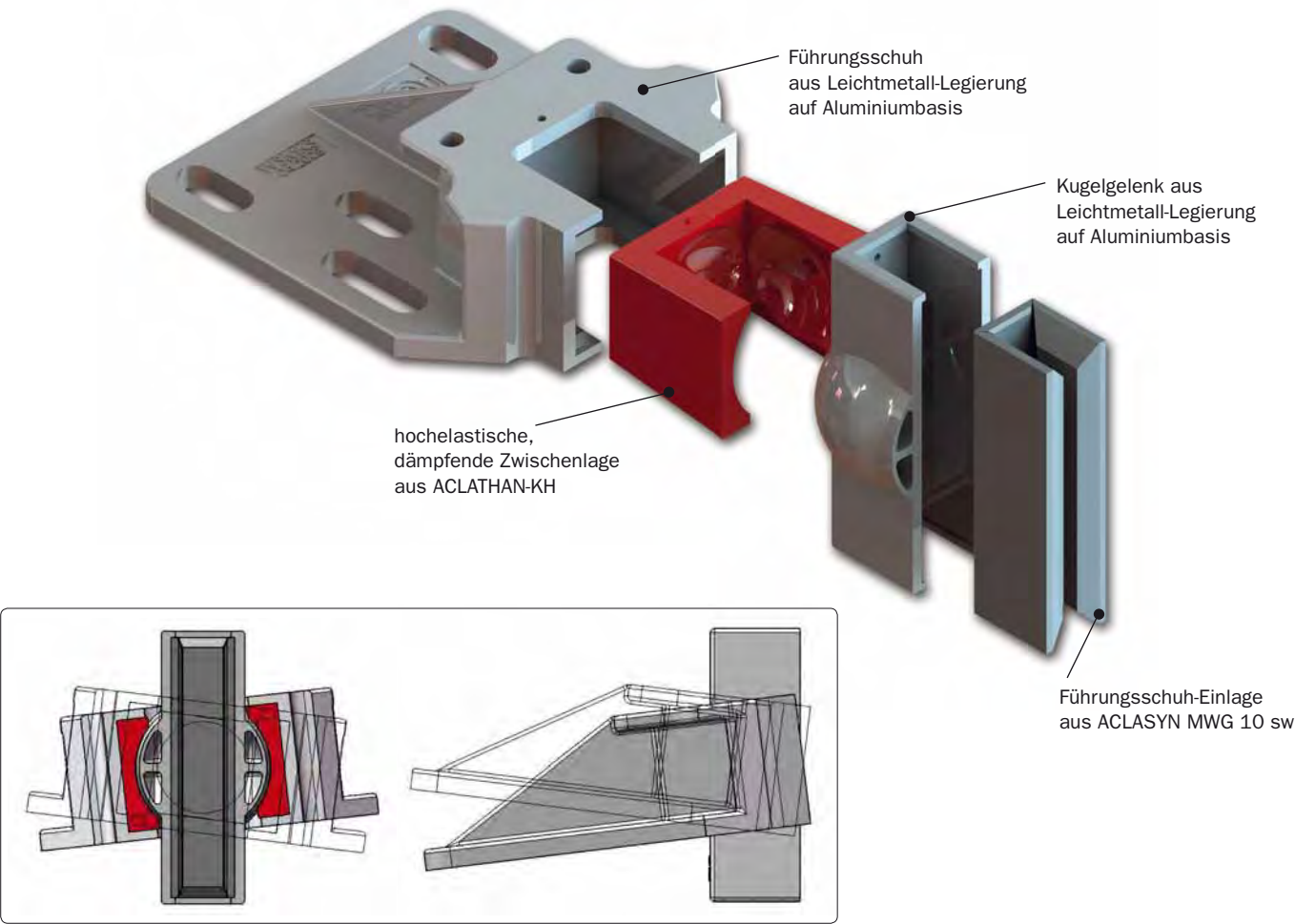


Typ
FSF glatt

Artikel-Nummern für WSMKS Führungsschuh-Einlagen				
Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N		
		5 mm	9 mm	16 mm
ungedämpft FSF glatt	ACLASYN MWG 10 sw	200 375.04	200 369.04	200 370.04

*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6.
Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe:
ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10 (sw) = schwarz.

Aufbau und Funktionsprinzip des ACLA-Führungsschuhes, Typ WSMKS

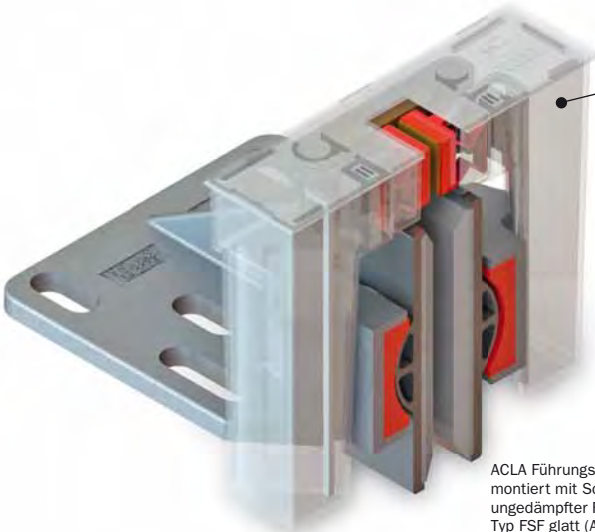


Der durchdachte Konstruktionsaufbau des ACLA-Führungsschuh WSMKS ermöglicht den Ausgleich von horizontalen und vertikalen Winkelfehlern.

Passender ACLA-Schienenöler für Führungsschuh WSMKS

(Detailinfos über ACLA-Schienenöler siehe auch Seite 31)

Beim Führungsschuh WSMKS ist der ACLA-Schienenöler AK 2 nur fertig vormontiert lieferbar.



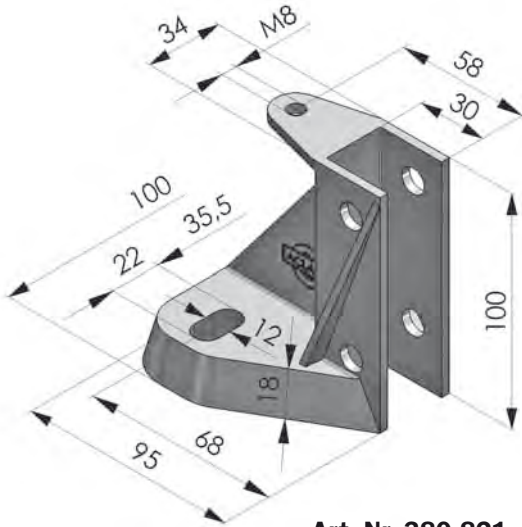
ACLA Führungsschuh WSMKS, montiert mit Schienenöler AK 2 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSF glatt (ACLASYN MWG 10 sw)

Artikel-Nummern für WSMKS mit Einlage und Öler AK 2				
Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N		
		5 mm	9 mm	16 mm
ungedämpft FSF glatt	ACLASYN MWG 10 sw	380 843.01	380 838.01	380 839.01

*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6.
Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe:
ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10 (sw) = schwarz.

ACLA Winkel-Führungsschuh, Typ WSMKW

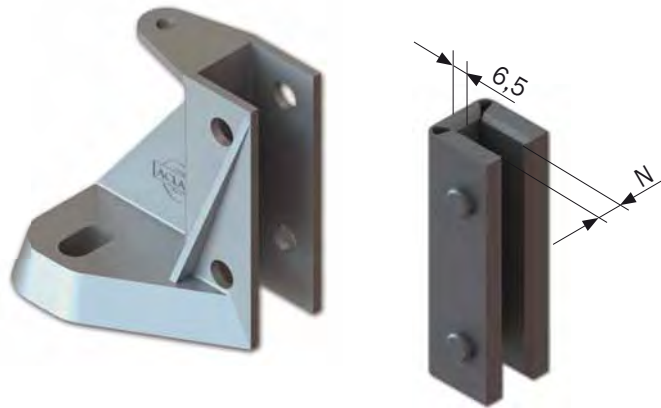
- Einbauhöhe 100 mm
- ungedämpfte Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 5 bis 16 mm einsetzbar



Art.-Nr. 380 821

Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ WSMKW

- funktionelle Konstruktion
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- geringer Platzbedarf
- in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen für verschiedene Schienenbreiten variabel einsetzbar
- wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen



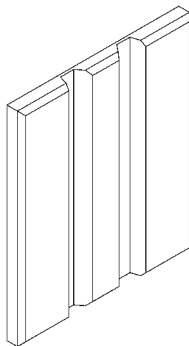
Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh WSMKW - ungedämpft -

U-Profil Ausführung

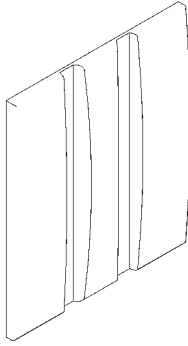


Typ
FSU ballig

Faltbare Ausführungen



Typ
FSF glatt



Typ
FSF ballig

Artikel-Nummern für WSMKW Führungsschuh-Einlagen

Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N						
		5 mm	6 mm	8 mm	9 mm	10 mm	14 mm	16 mm
ungedämpft	FSU ballig	200 125						
	FSF glatt	200 213						
	FSF glatt					200 308.04		200 309.04
	FSF ballig		200 212	200 211	200 233	200 210	200 236	200 209

*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6. Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe:
ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10 (sw) = schwarz.

Komplett-Führungsschuh WSMKW mit Führungsschuh-Einlage, Typ FSF glatt

Schienenbreite N	Artikel- Nr.
10 mm	380 840
16 mm	380 841



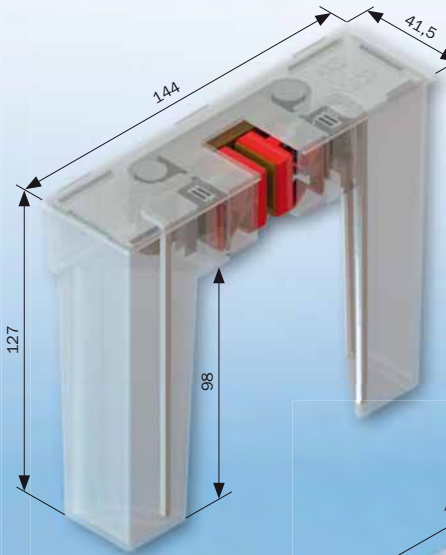
Hinweis:
Für diesen Winkelhalteschuh
ist kein passender ACLA-Öler
verfügbar.

Die ACLA Schienenöler im Überblick

NEUE AUSFÜHRUNGEN
- optimierte Filzführung
- reduzierter Ölverbrauch

Die Vorteile der ACLA Schienenöler

- durch selbstregulierende Filzbacken universell für nahezu alle Schienenbreiten einsetzbar
- Gleichmäßige Ölzufuhr durch Kapillarwirkung ausgewählter Filz- und Dochtqualitäten
- Geringer Ölverbrauch
- Beidseitig/von oben befüllbar
- Umweltfreundlich, da Tropföl im Schachtgrund weitestgehend vermieden wird
- Geringer Platzbedarf in Kombination mit ACLA Führungsschuhen
- Niedriges Gewicht
- Einfache und schnelle Befestigungsart bei Montage auf ACLA-Führungsschuhen
- Leichter Zugang zum Ölvorratsbehälter dank Klappdeckel
- Schnelle Ölstandskontrolle durch transparentes Öler-Gehäuse möglich
- Wartungsfreundlich



Schienenöler AK 2

- für Schienenbreiten bis 30 mm
- max. Füllmenge = 80 ml
- Gewicht ca. 100 g

Art.-Nr. 90 323.10

(für Schienenbreiten bis 16 mm/Befestigung Schneiden-Schraube Ø 5 x 16 mm)

Art.-Nr. 90 323.13

(für Schienenbreiten bis 16 mm/Befestigung M6 x 10 mm)

Art.-Nr. 90 323.15

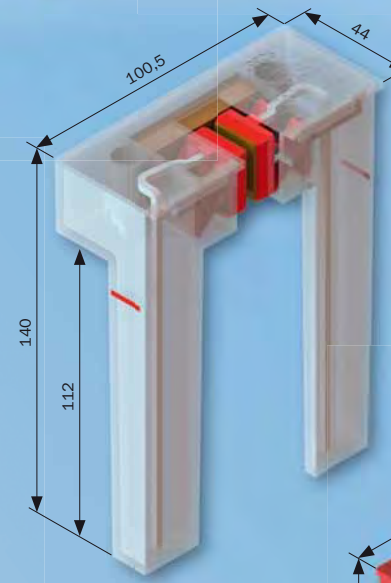
(für Schienenbreiten bis 16 mm/Befestigung M5 x 16 mm)

Art.-Nr. 90 323.11

(für Schienenbreiten 19 bis 24 mm/Befestigung Schneiden-Schraube Ø 5 x 16 mm)

Art.-Nr. 90 323.12

(für Schienenbreiten 28 bis 30 mm/Befestigung Schneiden-Schraube Ø 5 x 16 mm)

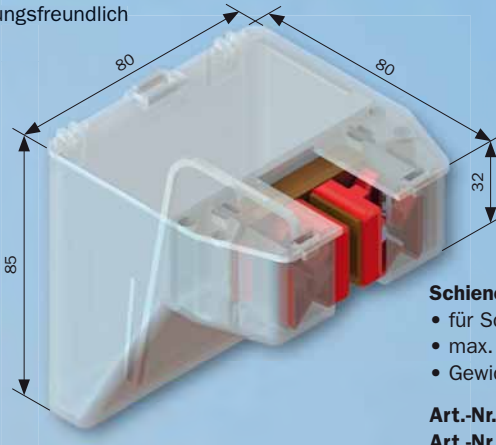


Schienenöler AK 4

- für Schienenbreiten 9 bis 16 mm
- max. Füllmenge = 40 ml
- Gewicht ca. 90 g

Art.-Nr. 90 337.10

(Befestigung M5 x 6 mm)



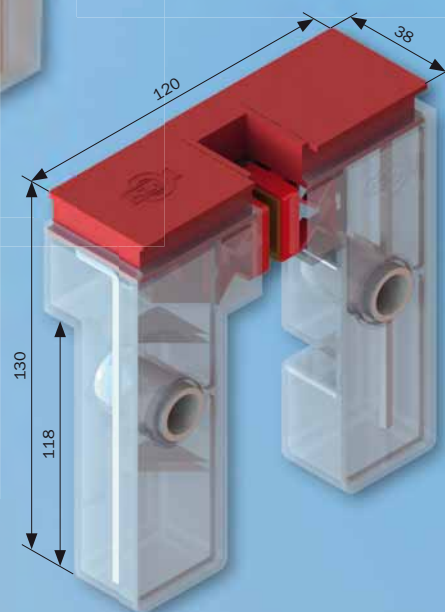
Schienenöler AK 5

- für Schienenbreiten bis 20 mm
- max. Füllmenge = 100 ml
- Gewicht ca. 100 g

Art.-Nr. 90 314.10

Art.-Nr. 90 314.11

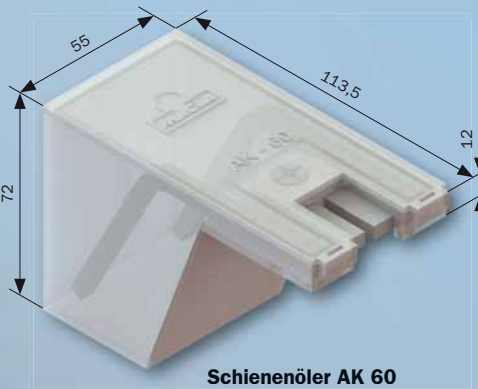
inkl. E2433621/Schneidschraube Ø 5 x 16 mm



Schienenöler AK 10

Art.-Nr. 90 021.10

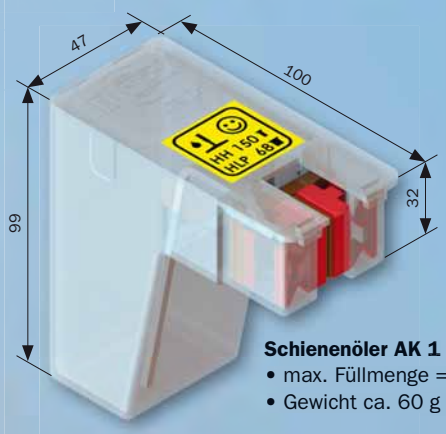
- für Schienenbreiten bis 20 mm
- max. Füllmenge = 110 ml
- Gewicht ca. 175 g



Schienenöler AK 60

Art.-Nr. 90 335

- für Schienenbreiten 5 bis 16 mm
- max. Füllmenge = 100 ml
- Gewicht ca. 75 g



Schienenöler AK 1

- max. Füllmenge = 140 ml
- Gewicht ca. 60 g

Art.-Nr. 90 327.11

(für Schienenbreite 5 - 10 mm)

Art.-Nr. 90 327.04

(für Schienenbreite 16 mm)

Empfohlene Öle für alle

ACLA Schienenöler:

Getriebe- oder Motoröl.

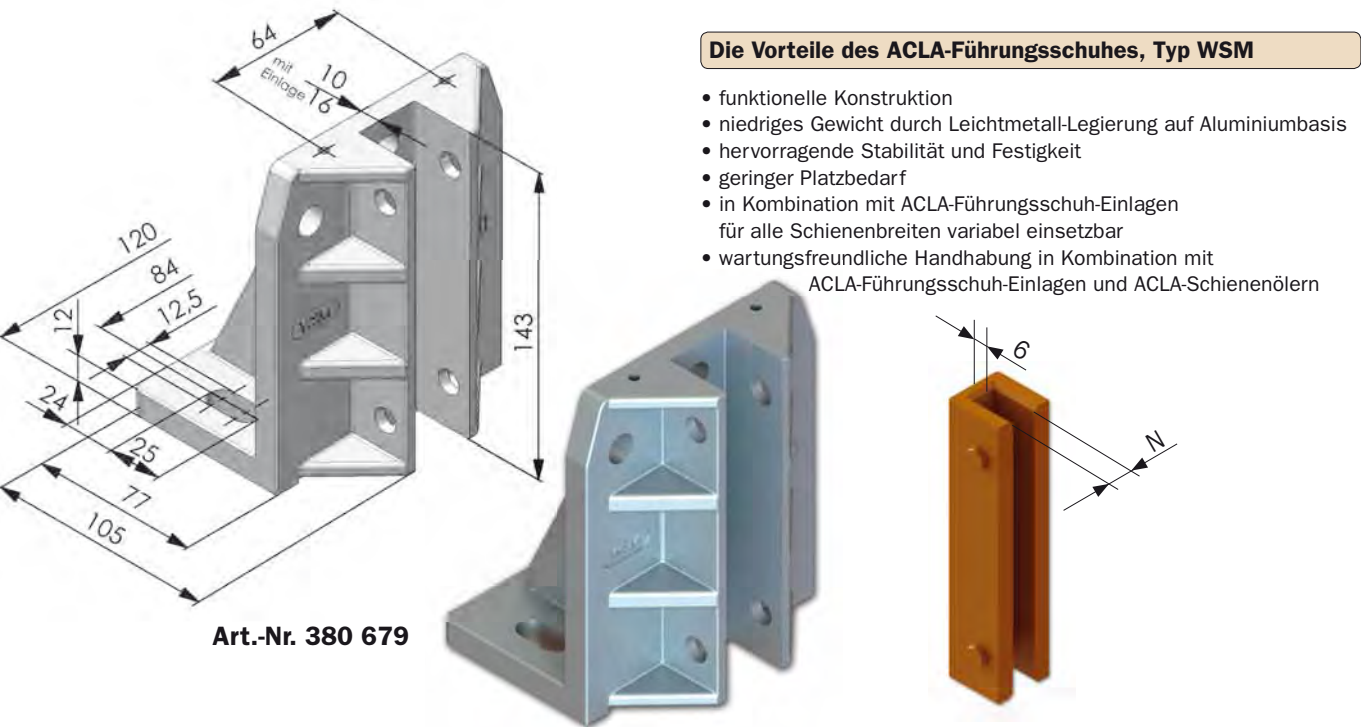
Kinem. Viskosität

60 - 80 mm²/s, 40°

entspr. ISO VG 68.

ACLA Winkel-Führungsschuh, Typ WSM

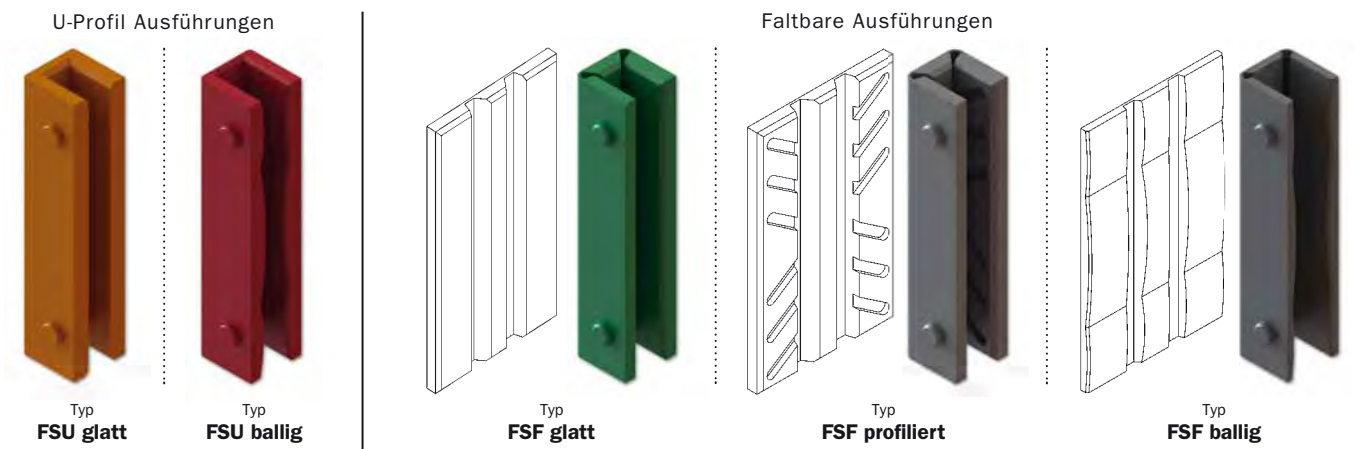
- Einbauhöhe 143 mm
- ungedämpfte und gedämpfte Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 5 - 20 mm einsetzbar
- geeignet für Schienenöler AK 2, AK 5 und AK 10



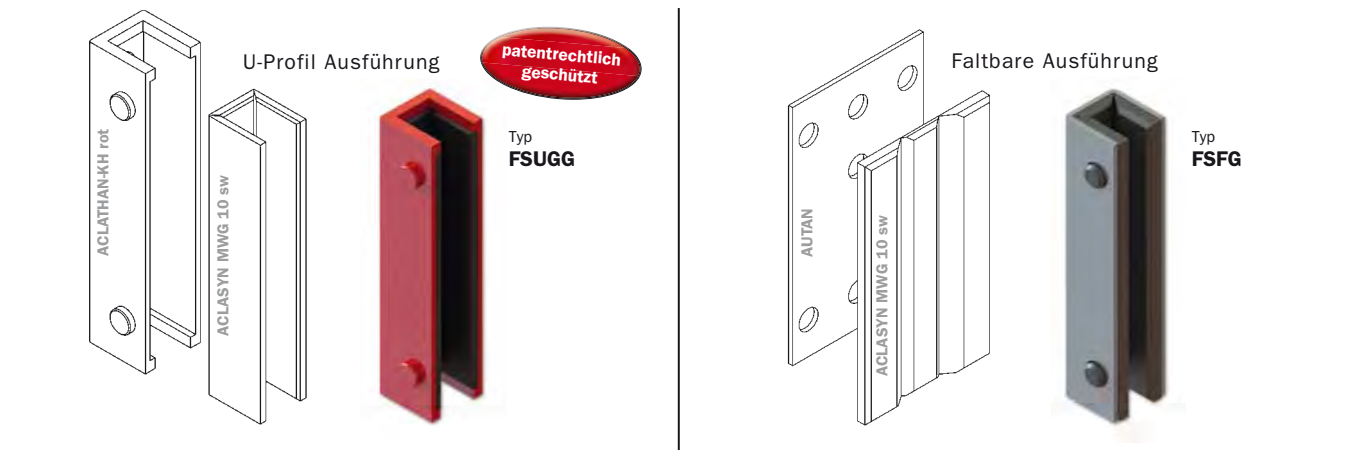
Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ WSM

- funktionelle Konstruktion
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- geringer Platzbedarf
- in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen für alle Schienenbreiten variabel einsetzbar
- wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen und ACLA-Schienenölern

Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh WSM - ungedämpft -



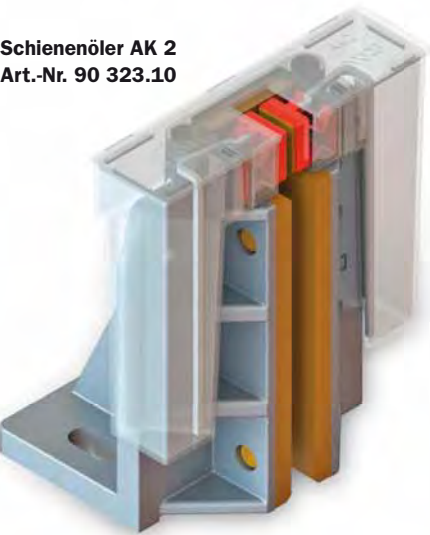
Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh WSM - gedämpft -



Passende ACLA-Schienenöler für Führungsschuh WSM

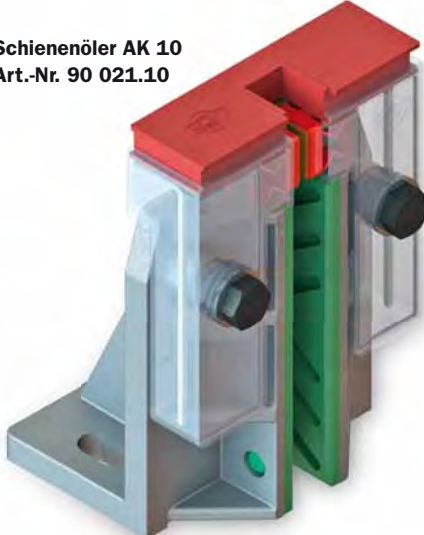
(Detailinfos über ACLA-Schienenöler siehe auch Seite 31)

Schienenöler AK 2
Art.-Nr. 90 323.10



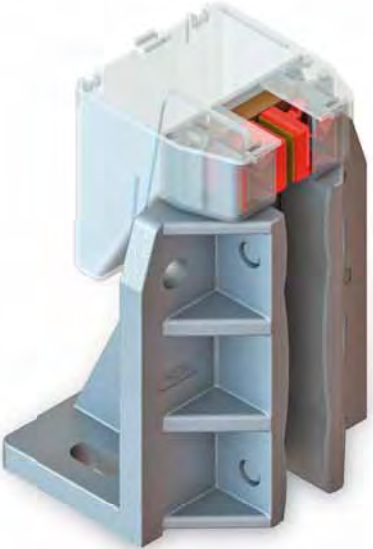
Führungsschuh WSM, montiert mit Schienenöler AK 2 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSU glatt (ACLATHAN)

Schienenöler AK 10
Art.-Nr. 90 021.10



Führungsschuh WSM, montiert mit Schienenöler AK 10 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSF profiliert (ACLAMID)

Schienenöler AK 5
Art.-Nr. 90 314.10



Führungsschuh WSM, montiert mit Schienenöler AK 5 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSF ballig (ACLASYN GR)

Artikel-Nummern für WSM Führungsschuh-Einlagen

Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N											
		5 mm	6 mm	8 mm	9 mm	10 mm	12 mm	14 mm	15 mm	16 mm	19 mm	20 mm	
ungedämpft	FSU glatt	ACLATHAN-KH		200 003				200 006					
	FSU ballig	ACLATHAN-KH		200 012		200 013		200 014	200 015				
	FSF glatt	ACLATHAN-KH	200 182			200 169	200 005		200 168	200 235	200 166		
		ACLAMID	200 176										
		ACLASYN GR	200 230							200 260			200 321
		ACLASYN MWG 10 sw				200 292.04	200 284.04		200 294.04		200 285.04	200 298.04	
	FSF profiliert	ACLATHAN-KH			200 018								
		ACLAMID				200 225			200 206		200 208		
		ACLASYN GR				200 228	200 251		200 204		200 226		
	FSF ballig	ACLATHAN-KH					200 288				200 016		
ACLASYN GR						200 305				200 227			
gedämpft	FSFG	ACLASYN MWG 10 sw mit Cell-Einlage				200 306.05	200 293.05				200 296.05		
	FSUGG	ACLASYN MWG 10 sw mit ACLATHAN-KH Einlage				200 306.06	200 293.06		200 295.06		200 296.06		

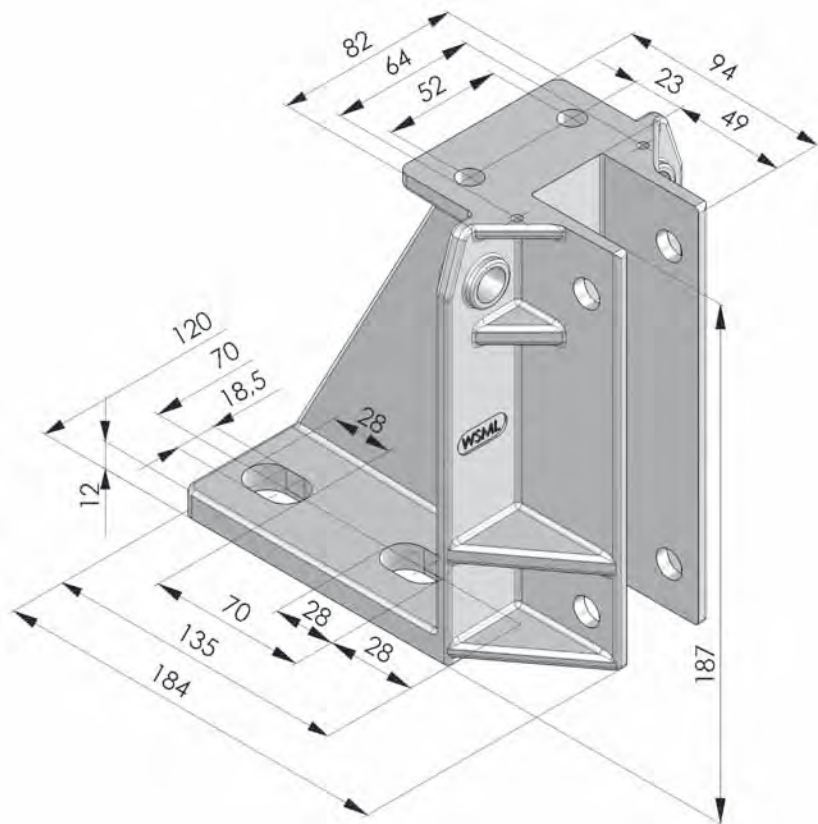
*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6. Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe: ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10 (sw) = schwarz.

ACLA Winkel-Führungsschuh, Typ WSML

- Einbauhöhe 187 mm
- Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 14 - 29 mm einsetzbar
- geeignet für Schienenöler AK 2 und AK 10

Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ WSML

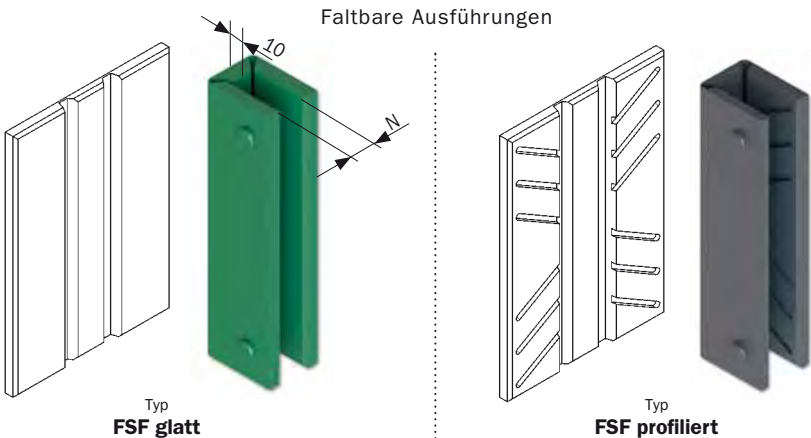
- funktionelle Konstruktion
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- geringer Platzbedarf
- in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten von 14 - 29 mm variabel einsetzbar
- wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen und ACLA-Schienenölern



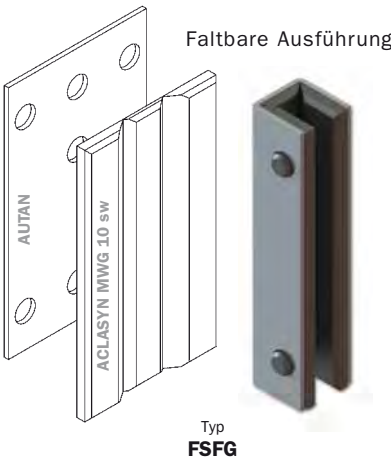
Art.-Nr. 380 565

Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh WSML

- ungedämpft -



- gedämpft -



Passende ACLA-Schienenöler für Führungsschuh WSML

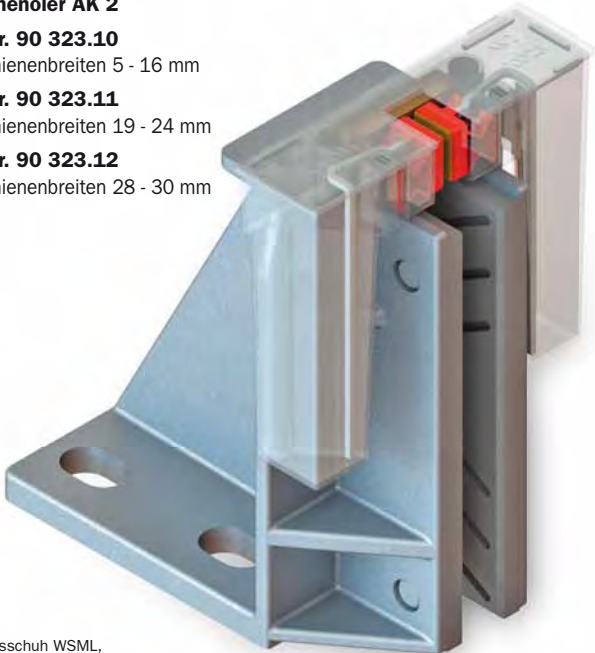
(Detailinfos über ACLA-Schienenöler siehe auch Seite 31)

Schienenöler AK 2

Art.-Nr. 90 323.10
für Schienenbreiten 5 - 16 mm

Art.-Nr. 90 323.11
für Schienenbreiten 19 - 24 mm

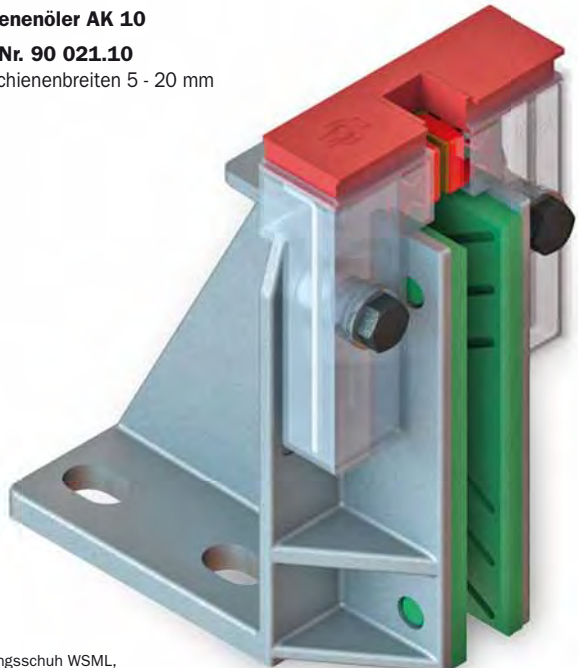
Art.-Nr. 90 323.12
für Schienenbreiten 28 - 30 mm



Führungsschuh WSML, montiert mit Schienenöler AK 2 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSF profiliert (ACLASYN GR).

Schienenöler AK 10

Art.-Nr. 90 021.10
für Schienenbreiten 5 - 20 mm



Führungsschuh WSML, montiert mit Schienenöler AK 10 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSF profiliert (ACLAMID).

Artikel-Nummern für WSML Führungsschuh-Einlagen

Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N				
		14 mm	16 mm	19 mm	24 mm	29 mm
ungedämpft	FSF glatt	ACLATHAN-KH	200 198	200 171		
		ACLAMID	200 195			200 242
		ACLASYN GR	200 238			200 263
		ACLASYN MWG 10 sw		200 297.04	200 299.04	200 267.01
ungedämpft	FSF profiliert	ACLAMID		200 207		
		ACLASYN GR		200 229	200 266	
gedämpft	FSFG	ACLASYN MWG 10 sw mit Cell-Einlage		200 297.06		

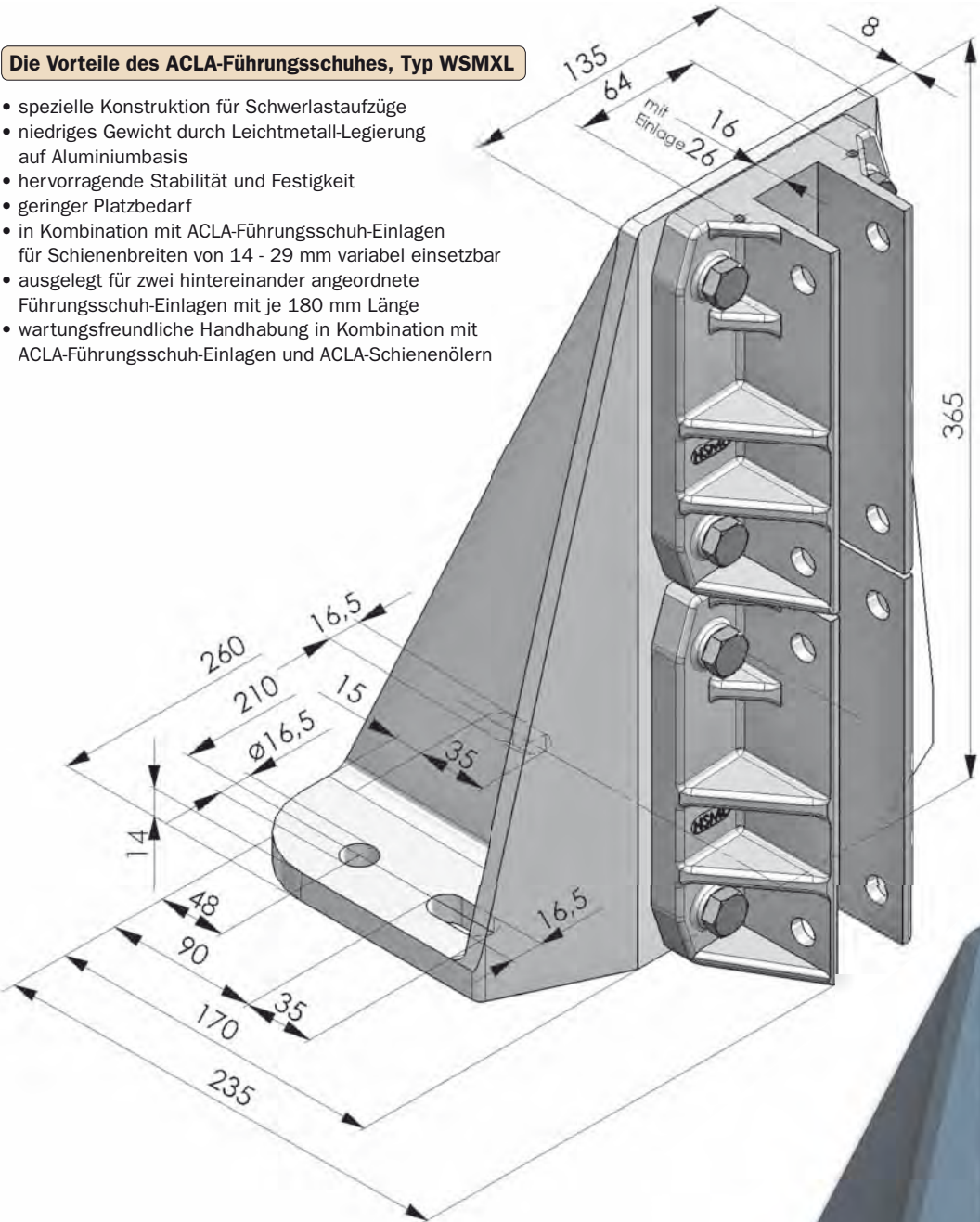
*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6. Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe: ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10 (sw) = schwarz.

ACLA Winkel-Führungsschuh, Typ WSMXL

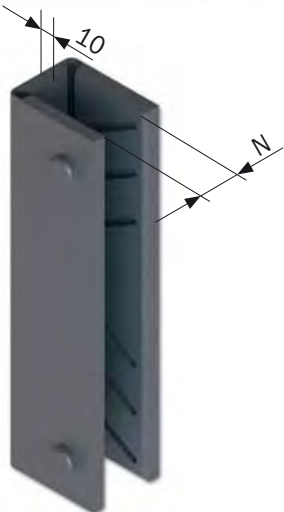
- Einbauhöhe 365 mm
- Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 14 - 29 mm einsetzbar
- geeignet für Schienenöler AK 2 und AK 10

Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ WSMXL

- spezielle Konstruktion für Schwerlastaufzüge
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- geringer Platzbedarf
- in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten von 14 - 29 mm variabel einsetzbar
- ausgelegt für zwei hintereinander angeordnete Führungsschuh-Einlagen mit je 180 mm Länge
- wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen und ACLA-Schienenölern



Art.-Nr. 380 800



Passende ACLA-Schienenöler für Führungsschuh WSMXL

(Detailinfos über ACLA-Schienenöler siehe auch Seite 31)

Schienenöler AK 10

Art.-Nr. 90 021.10

für Schienenbreiten 5 - 20 mm

Schienenöler AK 2

Art.-Nr. 90 323.10

für Schienenbreiten 5 - 16 mm

Art.-Nr. 90 323.11

für Schienenbreiten 19 - 24 mm

Art.-Nr. 90 323.12

für Schienenbreiten 28 - 30 mm



Führungsschuh WSMXL, montiert mit Schienenöler AK 2 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSF glatt (ACLATHAN-KH).



Führungsschuh WSMXL, montiert mit Schienenöler AK 10 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSF glatt (ACLATHAN-KH).

Artikel-Nummern für WSMXL Führungsschuh-Einlagen

Es werden je 2 Führungsschuh-Einlagen für einen WSMXL Führungsschuh benötigt

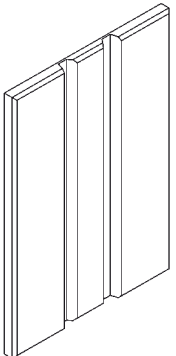
Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N				
		14 mm	16 mm	19 mm	24 mm	29 mm
ungedämpft	FSF glatt	ACLATHAN-KH	200 198	200 171		
		ACLAMID	200 195			200 242
		ACLASYN GR	200 238			200 263
		ACLASYN MWG 10 sw		200 297.04	200 299.04	200 267.01
ungedämpft	FSF profiliert	ACLAMID		200 207		
		ACLASYN GR		200 229	200 266	
gedämpft	FSFG	ACLASYN MWG 10 sw mit Cell-Einlage	200 297.06			

*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6. Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe: ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10 (sw) = schwarz.

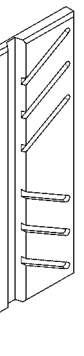
Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh WSMXL

- ungedämpft -

Faltbare Ausführungen



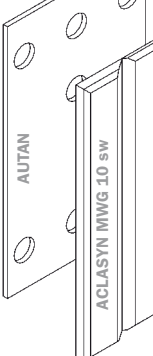
Typ FSF glatt



Typ FSF profiliert

- gedämpft -

Faltbare Ausführung

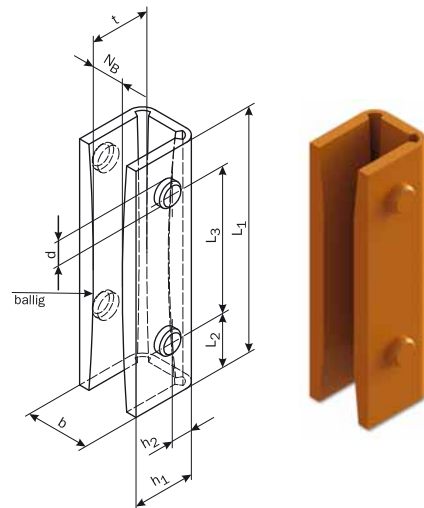


Typ FSFG

Führungsschuh-Einlagen „Sonderprofile“ aus ACLATHAN® /ACLATHAN®-KH

- Für Einbauhöhen ab 45 mm bis 260 mm als U-Profil und faltbare Ausführungen lieferbar
- Ergänzungsprogramm für zahlreiche in der Aufzugsindustrie eingesetzte Führungsschuhe
- Für Schienenbreiten von 5 mm bis 21 mm

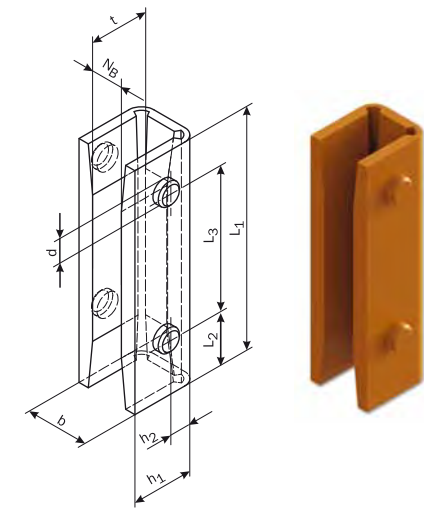
Profil 1 (faltbare Ausführung/U-Profil)



Für Schienen-Nennmaßbreite „N“	Art.-Nr.	L ₁	b	N/N _B	h ₁	h ₂	t	L ₂	L ₃	d
5 mm	200 125	100	26,5	5,3	30	16	25	25	60	10
6 mm *)	200 212	100	26,5	6,3	30	16	25	25	60	10
8 mm *)	200 211	100	26,5	8,3	30	16	25	25	60	10
9 mm *)	200 233	100	26,5	9,3	30	16	25	25	60	10
10 mm *)	200 210	100	26,5	10,4	30	16	25	25	60	10
14 mm *)	200 236	100	26,5	14,3	30	16	25	25	60	10
16 mm *)	200 209	100	26,5	16,3	30	16	25	25	60	10
6 mm	200 133	110	29	6	26	16	20	13	84	9
8 mm	200 132	110	29	8,3	26	16	20	13	84	9
10 mm	200 193	110	29	10,4	26	16	20	13	84	9
12 mm	200 134	110	29	12,3	26	16	20	13	84	9
10 mm	200 144	150	23	10,6	35	18	29	25	100	10
13 mm	200 135	150	23	13,6	35	18	29	25	100	10
16 mm	200 191	150	30	16,6	35	18	29	25	100	10

*) = faltbare Ausführung; alle übrigen Profile = U-Profil

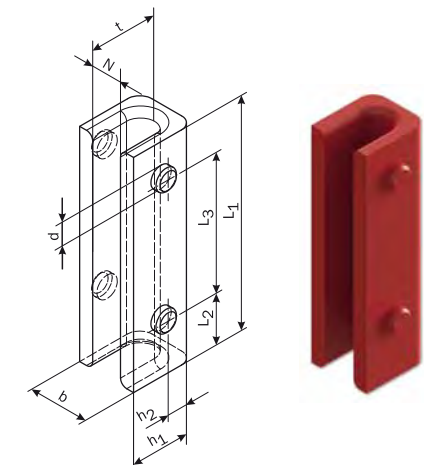
Profil 2 (faltbare Ausführung/U-Profil)



Für Schienen-Nennmaßbreite „N“	Art.-Nr.	L ₁	b	N/N _B	h ₁	h ₂	t	L ₂	L ₃	d
5 mm *)	200 213	100	26,5	5,6	30	16	25	25	60	10
6 mm *)	200 148	100	23	6,6	35	18	29	15	70	10
10 mm *)	200 128	100	23	10,6	35	18	30	15	70	10
14 mm *)	200 391	150	23	14,6	35	18	30	25	100	10
16 mm	200 141	150	30	16,6	45	25	39	25	100	10

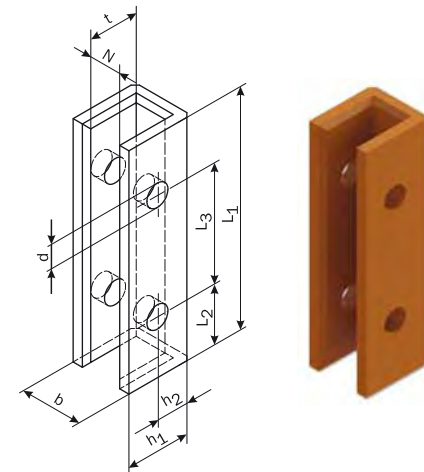
*) = faltbare Ausführung; alle übrigen Profile = U-Profil

Profil 3 (U-Profil)



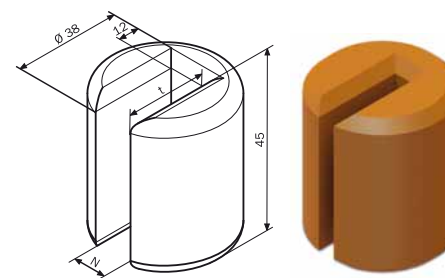
Für Schienen-Nennmaßbreite „N“	Art.-Nr.	L ₁	b	N/N _B	h ₁	h ₂	t	L ₂	L ₃	d
9 mm	200 118	100	23	9,6	35	18	29	15	70	10

Profil 4 (U-Profil)



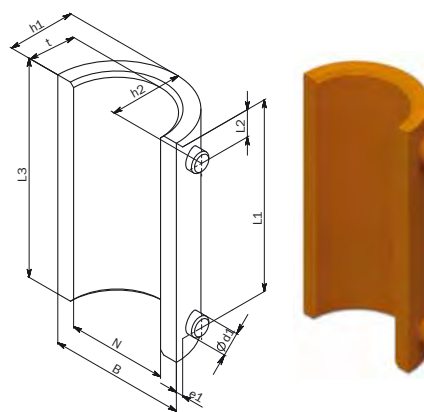
Für Schienen-Nennmaßbreite „N“	Art.-Nr.	L ₁	b	N/N _B	h ₁	h ₂	t	L ₂	L ₃	d
5 mm	200 114	146	29	5,7	26	16	20	31	84	9,1
9 mm	200 119	146	29	9,1	26	16	20	31	84	9,1
10 mm	200 120	146	29	10,1	26	16	20	31	84	9,1
14 mm	200 264	146	29	14,1	26	16	20	31	84	9,1
16 mm	200 139	146	29	16,1	26	16	20	31	84	9,1
10 mm	200 110	176	29	10,2	26	16	20	46	84	9,1
16 mm	200 122	176	29	16,1	26	16	20	46	84	9,1
14 mm	200 174	216	29	14,1	26	16	20	43	130	9,1
16 mm	200 112	216	29	16,1	26	16	20	43	130	9,1
16 mm	200 136	260	29	16,1	35	21	30	45	170	9,1

Profil 6 (FS-Einlage rund)



Für Schienen-Nennmaßbreite „N“	Art.-Nr.	L ₁	Ø	N	t
5 mm	200 252	45	38	5	26
9 mm	200 183	45	38	9	26
16 mm	200 186	45	38	16	26

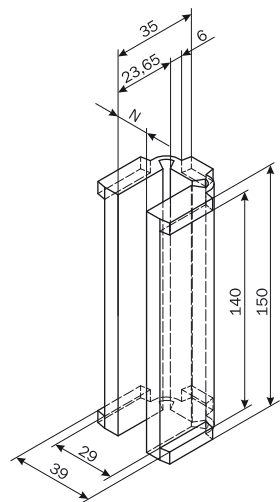
Profil 7 (FS-Einlage rund)



Für Schienen-Nennmaßbreite „N“	Art.-Nr.	L ₁	L ₂	L ₃	d ₁	e ₁	h ₁	h ₂	b	N/N _B	t
Ø 30 mm	200 348	95	15	120	10	4	21	11	42	30	15
Ø 45 mm	200 349	105	15	120	11	4	30	18	60	45	22,5
Ø 50 mm	200 350	105	15	120	11	4	30	18	60	50	25
Ø 55 mm	200 351	105	15	120	11	4	37,5	25,5	75	55	27,5
Ø 60 mm	200 352	105	15	120	11	4	37,5	25,5	75	60	30

**Führungsschuh-Einlagen „Sonderprofile“, Gleit-Einlagen
und Schienenführungen aus ACLATHAN®, ACLASYN® MWG 10 sw,
ACLASYN® GR und ACLAMID®**

Führungsschuh-Einlage (faltbare Ausführung/U-Profil)



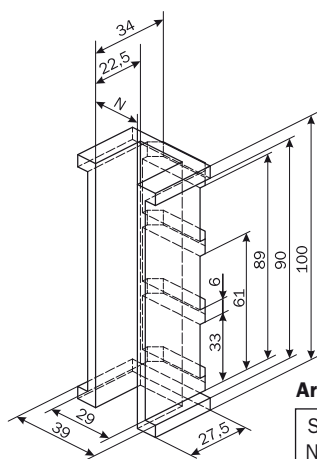
Werkstoff:
ACLATHAN



Artikel-Übersicht

Schienen- Nennmaß- breite „N“	N [mm]	Artikel- Nr.
8 mm	8,5	200 278
9 mm	9,5	200 279
10 mm	10,5	200 280
12 mm	12,5	200 281
14 mm	14,5	200 282
16 mm	16,5	200 283

Führungsschuh-Einlage (U-Profil)

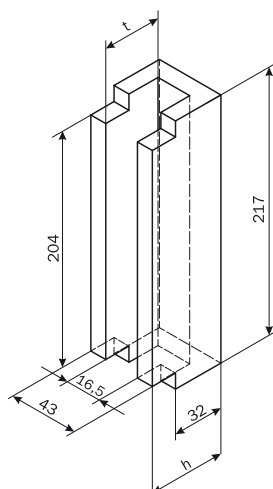


Werkstoff:
ACLATHAN KH schwarz

Artikel-Übersicht

Schienen- Nennmaß- breite „N“	N [mm]	Ref.- Nr.	Artikel- Nr.
6 mm	6	TO 380 Y1	200 273
10 mm	10	TO 380 Y2	200 274
16 mm	16	TO 380 Y3	200 275
21 mm	21	TO 380 Y4	200 276

Führungsschuh-Einlage (U-Profil)

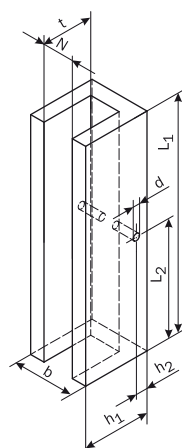


Werkstoff:
ACLASYN MWG 10 sw

Artikel-Übersicht

h [mm]	t [mm]	Artikel- Nr.
61	56	400 316
38	33	400 317

Führungsschuh-Einlage (U-Profil)



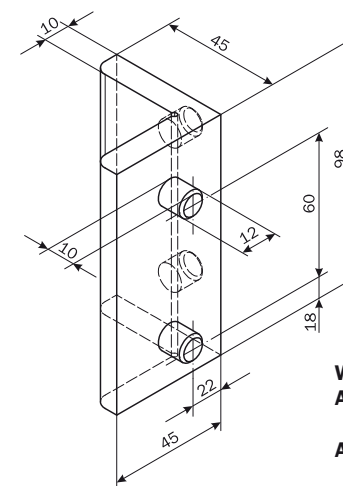
Werkstoff:
ACLATHAN



Artikel-Übersicht

Schienen- Nennmaß- breite „N“	N [mm]	Artikel- Nr.	L ₁	L ₂	b	h ₁	h ₂	t	d
5 mm	5,5	200 106	60,5	30	19	22	12	16	6,5
7 mm	7,5	200 231	60,5	30	19	22	12	16	6,5
11 mm	11,2	400 314	127		28	28,6		22,6	
16 mm	16,2	400 313	127		28	28,6		22,6	
9 mm	9,2	200 303	140	70	29	30	3	24	3
16 mm	16,5	200 304	140	70	29	30	3	24	3

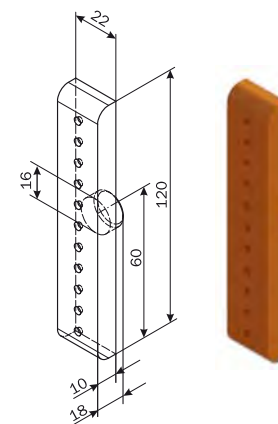
Führungsschuh-Einlage (Winkel-Profil)



Werkstoff:
ACLATHAN

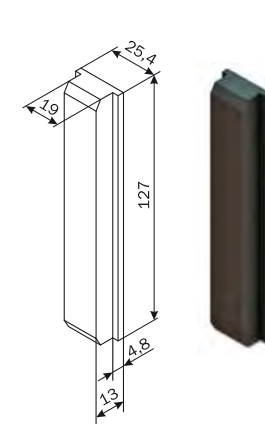
Artikel-Nr. 200 113

Gleit-Einlage



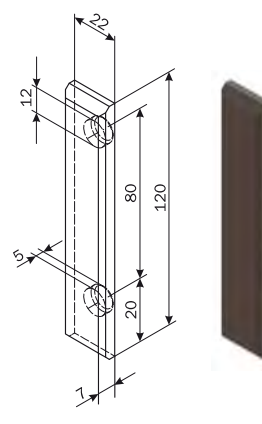
Werkstoff: ACLATHAN
Artikel-Nr. 200 277

Gleit-Einlage



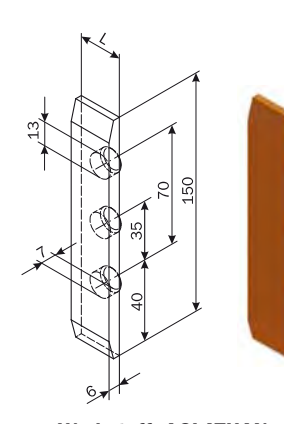
Werkstoff: ACLASYN MWG 10 sw
Artikel-Nr. 200 311

Gleit-Einlage



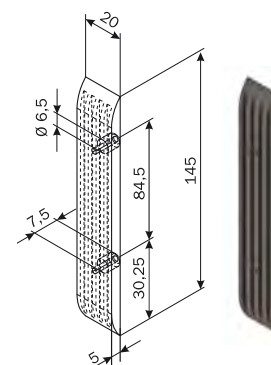
Werkstoff: ACLASYN GR
Artikel-Nr. 200 312

Gleit-Einlage



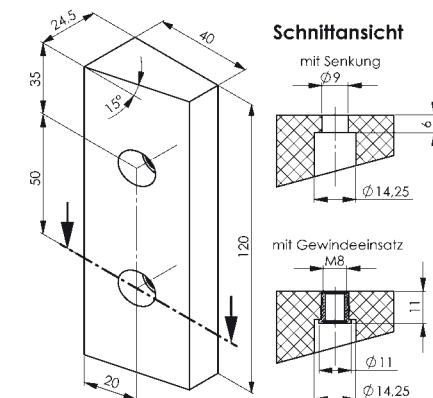
Werkstoff: ACLATHAN
Artikel-Nr. 200 313 (L = 19 mm)
Artikel-Nr. 200 315 (L = 30 mm)

Gleit-Einlage



Werkstoff: ACLASYN GR
Artikel-Nr. 200 314

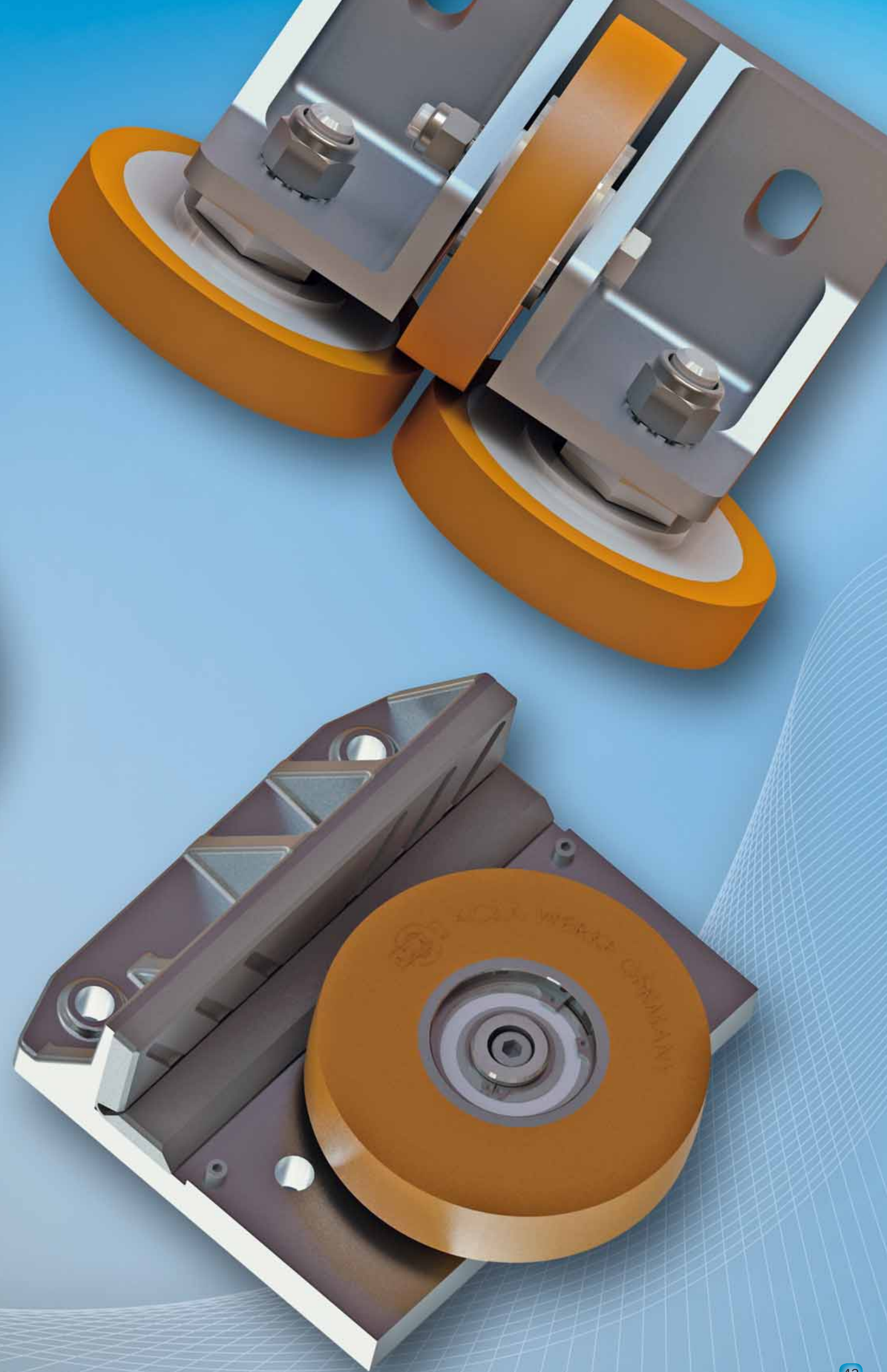
Schienenführung



Artikel-Übersicht / Material	ACLASYN GR	ACLAMID	ACLATHAN
Mit Senkung für M8 Schrauben mit Zylinderkopf	Art.-Nr. 90 321	Art.-Nr. 90 313	Art.-Nr. 193 543
Mit M8 Gewindeinsatz	Art.-Nr. 90 321.02	Art.-Nr. 90 313.01	

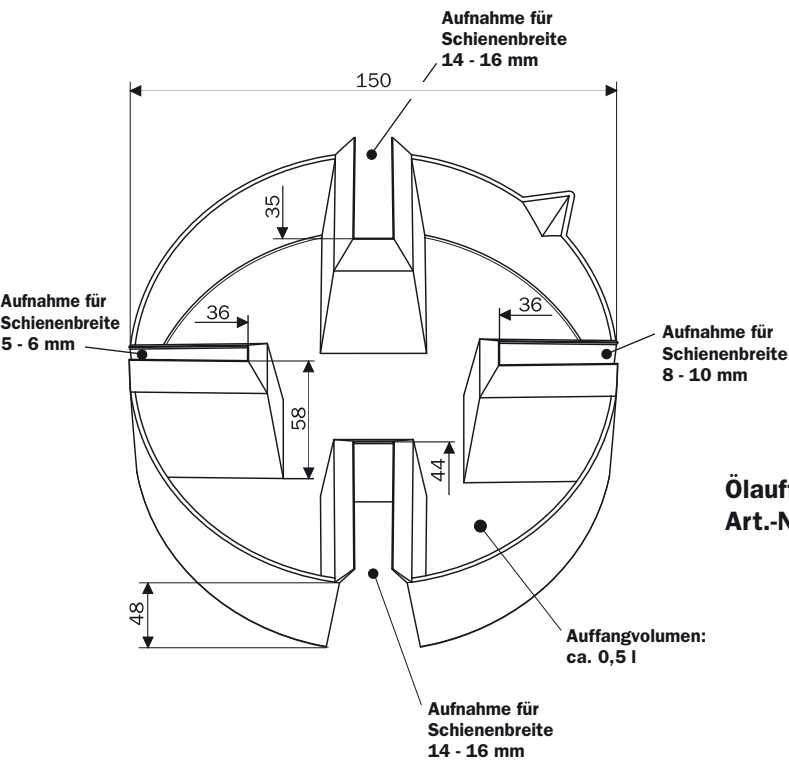
Rollenführungen von ACLA: **Durchdachte Konstruktionen bis ins kleinste Detail**

Detaillierte Informationen zum ACLA-Rollenführungsprogramm
finden Sie im separaten Prospekt „Rollenführungen für den Aufzugsbau“



Ölauffangbehälter „Universal“

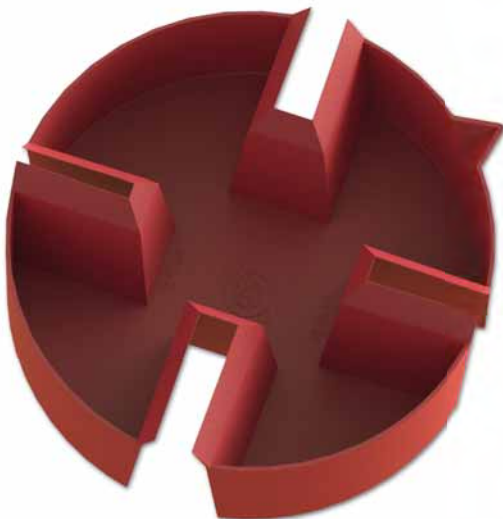
- Einsetzbar für Schienenbreiten bis 16 mm
- Einfache Montage ohne Werkzeug und ohne weiteres Zubehör



Ölauffangbehälter
Art.-Nr. 70 369.01

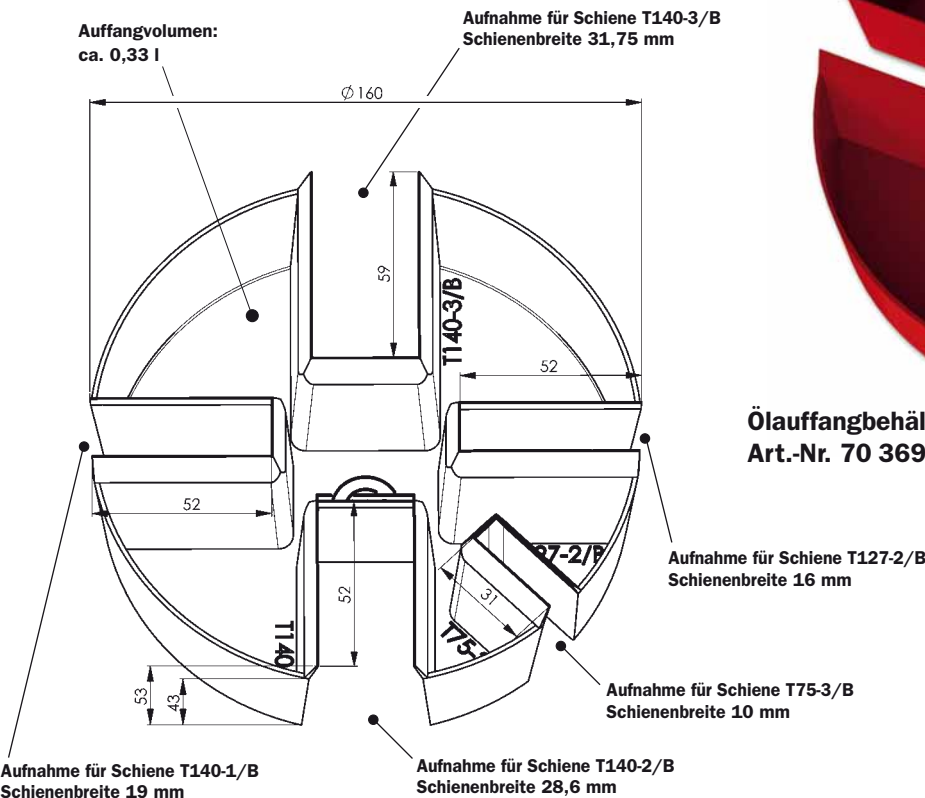
Die Vorteile des ACLA-Ölauffangbehälters „Universal“

- Der Ölauffangbehälter ist aus ölbeständigem und bruchsicherem Material mit hoher Thermostabilität gefertigt
- Schnelle Montage und Entleerung ohne Werkzeuge oder andere Hilfsmittel möglich



Ölauffangbehälter „Variabel“

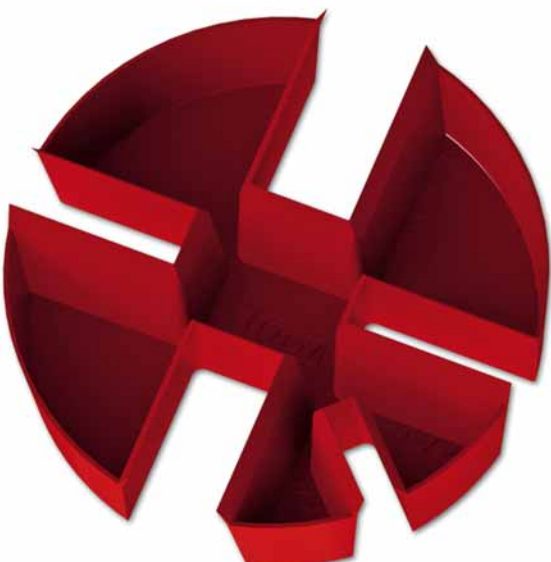
- Einsetzbar für Schienenbreiten bis 31,75 mm
- Einfache Montage ohne Werkzeug und ohne weiteres Zubehör



Ölauffangbehälter
Art.-Nr. 70 369.02

Die Vorteile des ACLA-Ölauffangbehälters „Variabel“

- Der Ölauffangbehälter ist aus ölbeständigem und bruchsicherem Material mit hoher Thermostabilität gefertigt
- Schnelle Montage und Entleerung ohne Werkzeuge oder andere Hilfsmittel möglich



Ölauffangbehälter MB (mit Magnetbefestigung)

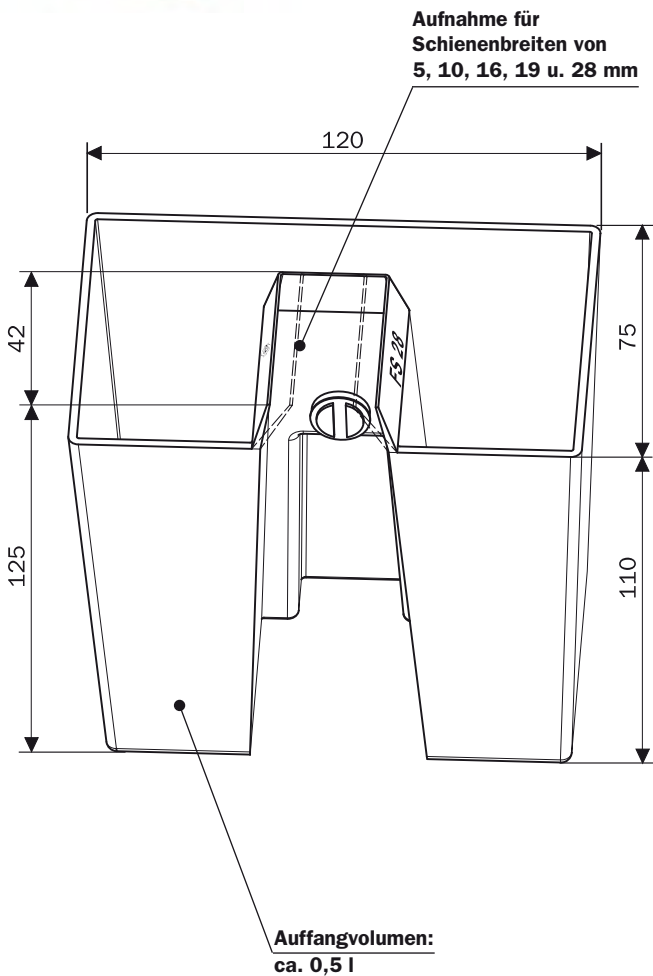
- Ausführungen für Schienenbreiten 5, 10, 16, 19 und 28 mm lieferbar
- Einfache Positionierung dank Magnetbefestigung

Die Vorteile des ACLA-Ölauffangbehälters mit Magnetbefestigung

- Der Ölauffangbehälter ist aus ölbeständigem und bruchsicherem Material mit hoher Thermostabilität gefertigt
- Durch die Magnetbefestigung ist eine einfache Montage und Positionierung an beliebiger Stelle möglich
- Auf Wunsch auch ohne Magnet lieferbar



Artikel-Nummern für Ölauffangbehälter MB	
Schienenbreite	Artikel-Nr.
5 mm	70 449.05
10 mm	70 449.10
16 mm	70 449.16
19 mm	70 449.19
28 mm	70 449.28



Ölauffangbehälter AT mit Klemmstück aus ACLATHAN®

- Einsetzbar für Schienenbreiten 5 bis 16 mm durch Verwendung passender Klemmstücke
- Zuverlässige Abdichtung
- Einfache Montage ohne Werkzeug

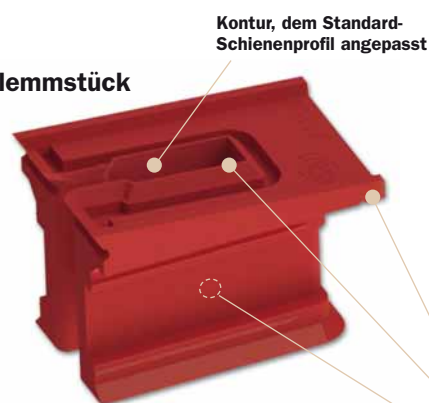
Die Vorteile des ACLA-Ölauffangbehälters AT

- Dank funktioneller Konstruktion des elastischen Klemmelementes ist die Abdichtung des Schienenprofils bis zum Schienenfuß gegeben
- Klemmstück und Auffangbehälter sind aus ölbeständigem und bruchsicherem Material mit hoher Thermostabilität
- Das Klemmstück ist für alle Schienenausführungen lieferbar
- Zuverlässige Abdichtung an allen Dichtflächen
- Die Ölabfanglippe des Klemmstückes verhindert Kriechöl
- Die Schnappnocken des Klemmstückes verhindern ein ungewolltes Abgleiten und können zur Entnahme leicht angehoben werden
- Durch Aufstecken des Auffangbehälters wird eine sichere Klemmwirkung auf der Schiene erzielt
- Schnelle Montage und Entleerung ohne Werkzeuge oder andere Hilfsmittel möglich
- Der Füllstand ist leicht erkennbar

Für jede Schiene das richtige Klemmstück

Die Klemmstücke für den ACLA-Ölauffangbehälter werden aus dem Polyurethan-Elastomer ACLATHAN gefertigt und zeichnen sich insbesondere durch ihre gute Ölbeständigkeit, Bruchfestigkeit und Thermostabilität aus.

Klemmstück



Für alle gängigen Schienenausführungen sind passende Klemmstücke lieferbar (siehe Seite 44/45). Bei Abweichungen der Konturen ist mittels Dichtmasse ein Ausgleich erforderlich.

Ölauffangbehälter AT Art.-Nr. 70 316



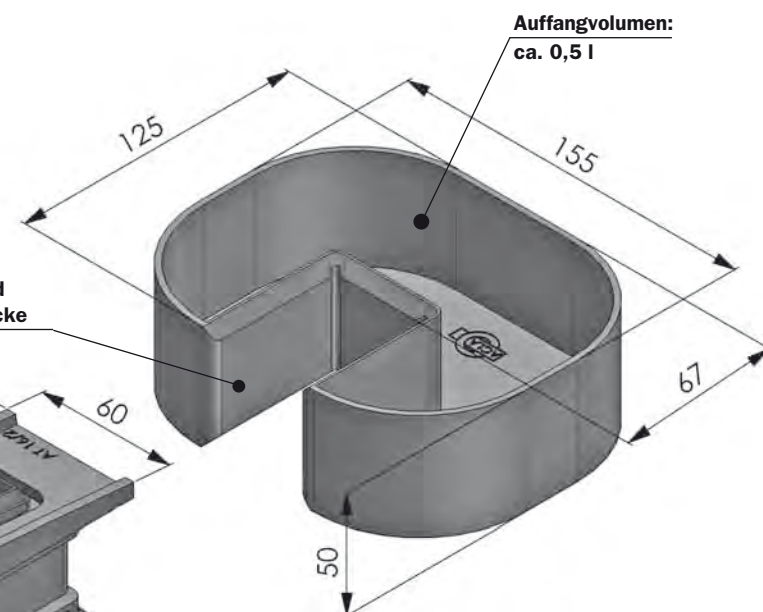
Ölabtropfkante bei Entnahme des Ölauffangbehälters AT anheben
Dichtkante für Lauf- und Fußbereich der Schiene
Wenn erforderlich, Querbohrung für Sicherungsstift einbringen. Stiftlänge max. 35 mm

FS-Schiene (nicht im Sortiment vorhanden)



Aufnahme passend für alle Klemmstücke

Klemmstück-Ausführungen für alle Schienen siehe Seite 48/49



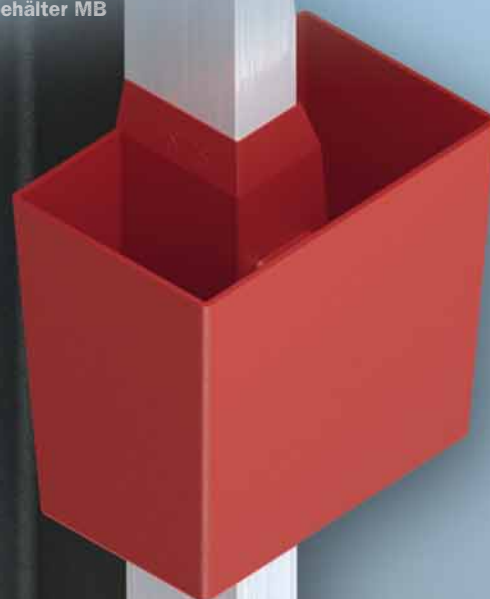
Montagereihenfolge:

1. Klemmstück auf FS-Schiene aufbringen
2. Ölauffangbehälter bis zum Anschlag auf Klemmstück stecken

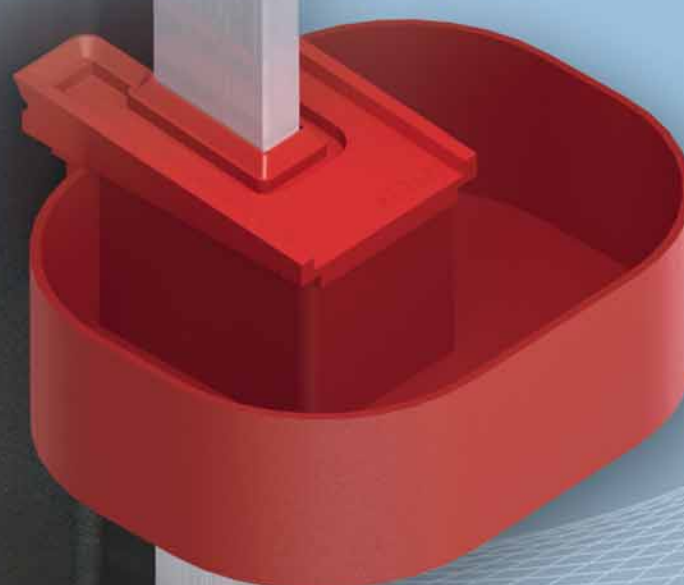
Ölauffangbehälter Universal



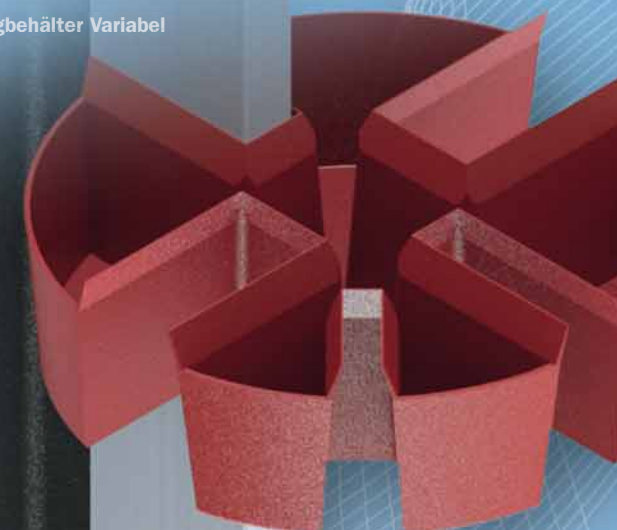
Ölauffangbehälter MB



Ölauffangbehälter AT



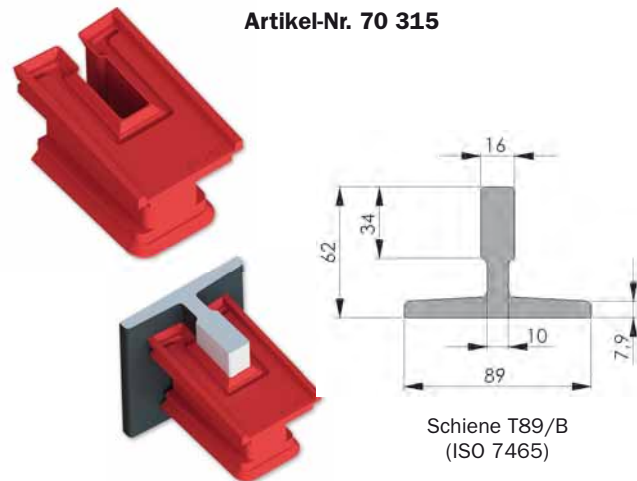
Ölauffangbehälter Variabel



Klemmstücke aus ACLATHAN®

Klemmstück AT 16/1
für Schiene T89/B nach ISO 7465

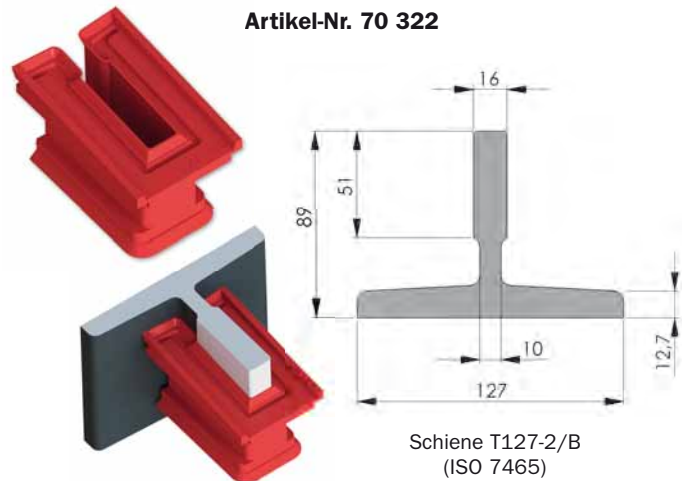
Artikel-Nr. 70 315



Schiene T89/B
(ISO 7465)

Klemmstück AT 16/2
für Schiene T127-2/B nach ISO 7465

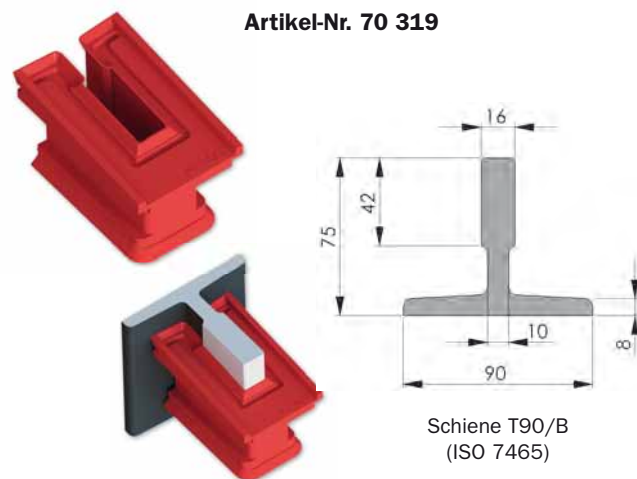
Artikel-Nr. 70 322



Schiene T127-2/B
(ISO 7465)

Klemmstück AT 16/3
für Schiene T90/B nach ISO 7465

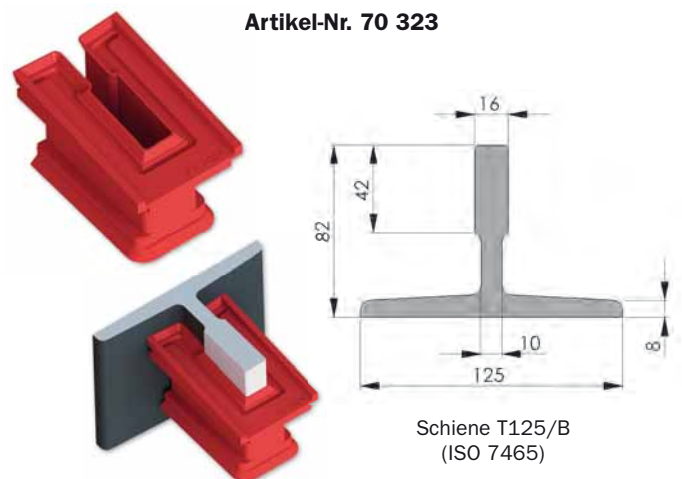
Artikel-Nr. 70 319



Schiene T90/B
(ISO 7465)

Klemmstück AT 16/4
für Schiene T125/B nach ISO 7465

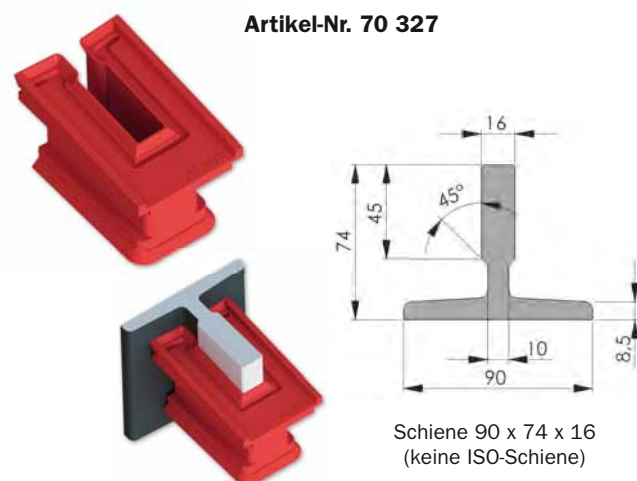
Artikel-Nr. 70 323



Schiene T125/B
(ISO 7465)

Klemmstück AT 16/5
für Schiene 90,0 x 74,0 x 16,0 mm

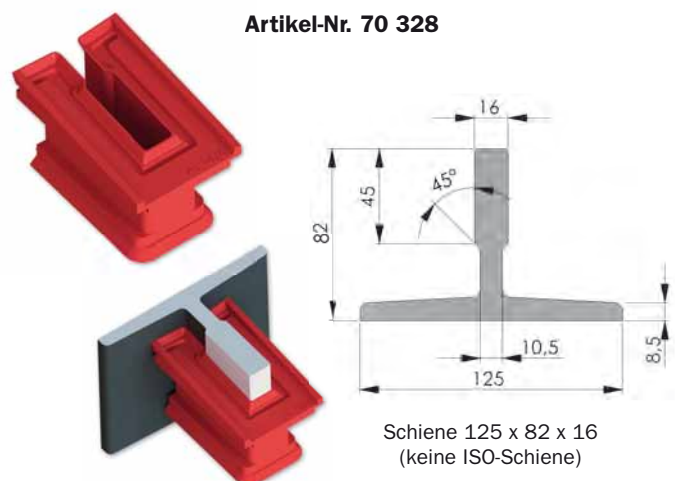
Artikel-Nr. 70 327



Schiene 90 x 74 x 16
(keine ISO-Schiene)

Klemmstück AT 16/6
für Schiene 125,0 x 82,0 x 16,0 mm

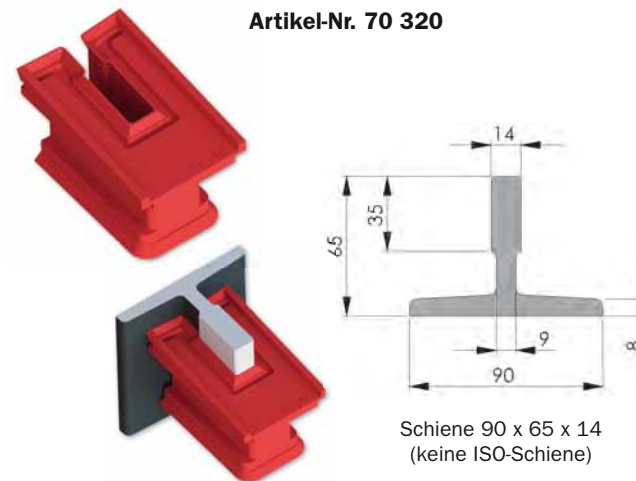
Artikel-Nr. 70 328



Schiene 125 x 82 x 16
(keine ISO-Schiene)

Klemmstück AT 14/1
für Schiene 90,0 x 65,0 x 14,0 mm

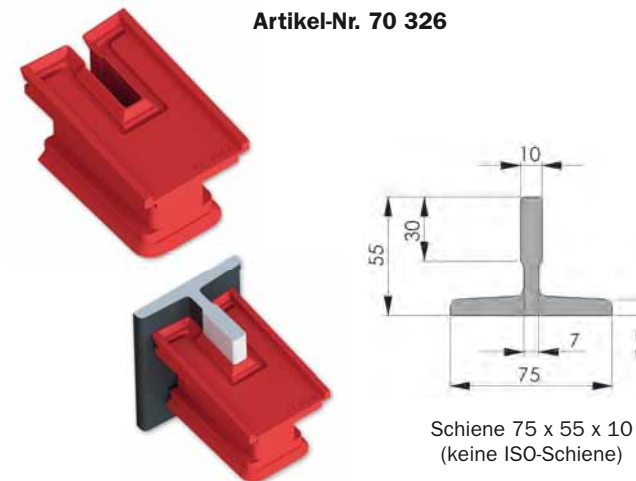
Artikel-Nr. 70 320



Schiene 90 x 65 x 14
(keine ISO-Schiene)

Klemmstück AT 10/2
für Schiene 75,0 x 55,0 x 10,0 mm

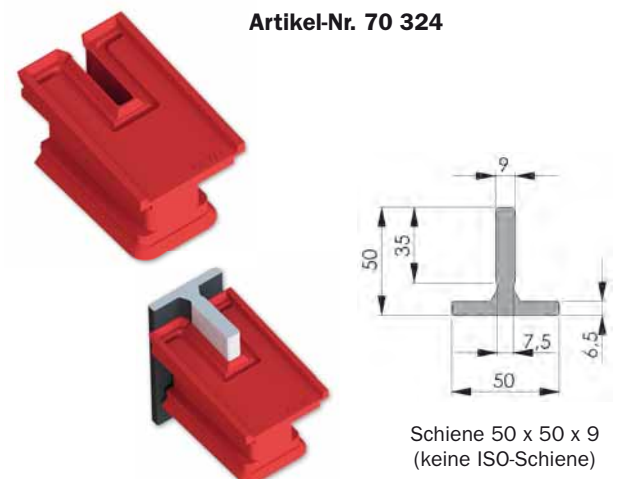
Artikel-Nr. 70 326



Schiene 75 x 55 x 10
(keine ISO-Schiene)

Klemmstück AT 9/1
für Schiene 50,0 x 50,0 x 9,0 mm

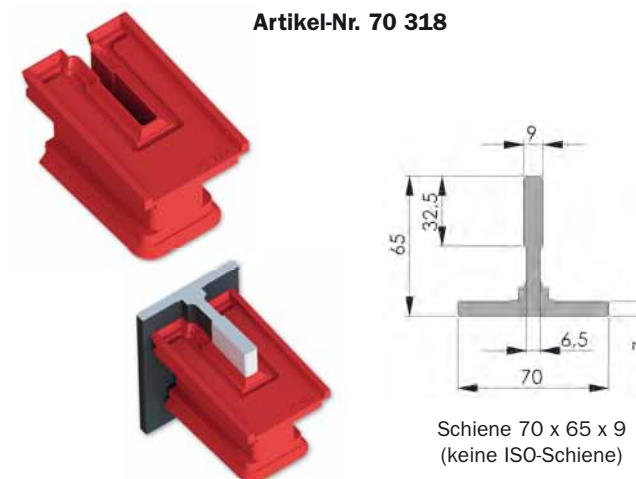
Artikel-Nr. 70 324



Schiene 50 x 50 x 9
(keine ISO-Schiene)

Klemmstück AT 9/2
für Schiene T70-1/A/B nach ISO 7465

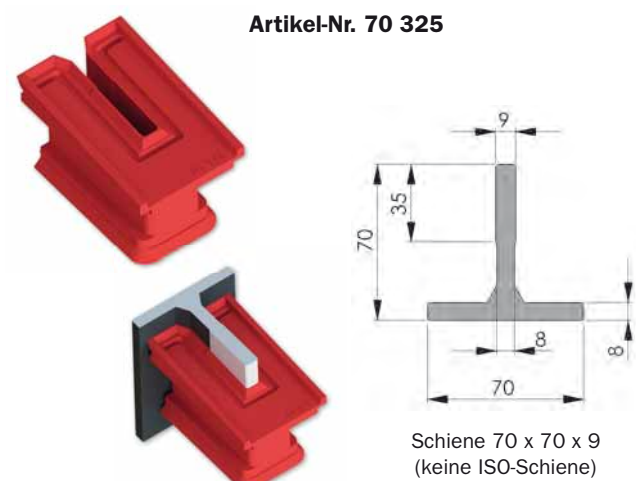
Artikel-Nr. 70 318



Schiene 70 x 65 x 9
(keine ISO-Schiene)

Klemmstück AT 9/3
für Schiene 70,0 x 70,0 x 9,0 mm

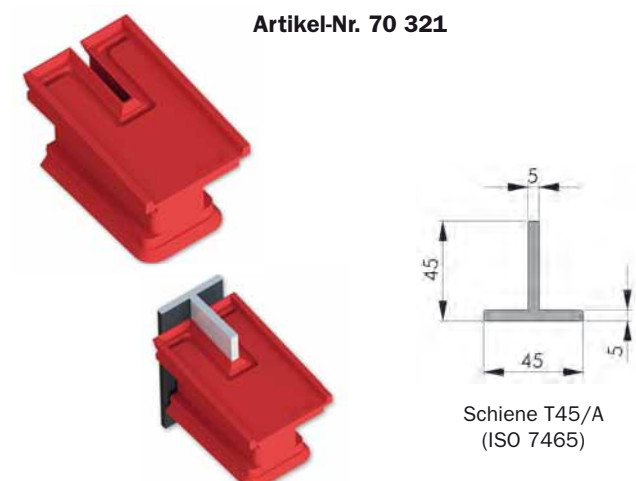
Artikel-Nr. 70 325



Schiene 70 x 70 x 9
(keine ISO-Schiene)

Klemmstück AT 5/1
für Schiene T45/A nach ISO 7465

Artikel-Nr. 70 321



Schiene T45/A
(ISO 7465)

Die neue Generation Aufsetzpuffer aus AUTAN® XL

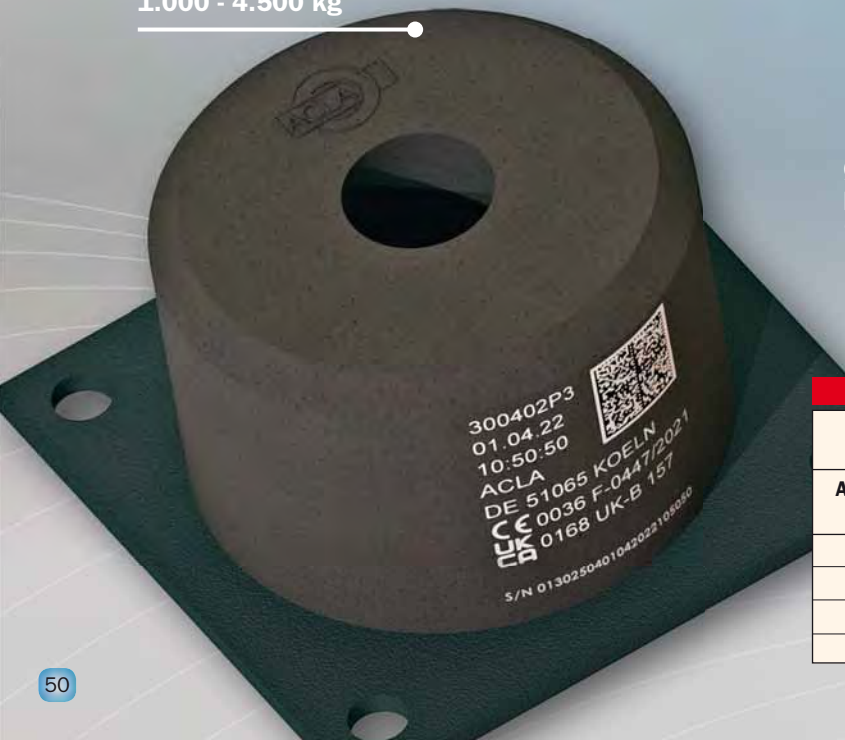
„Best in Class“
Leistungswerte in einer neuen Dimension



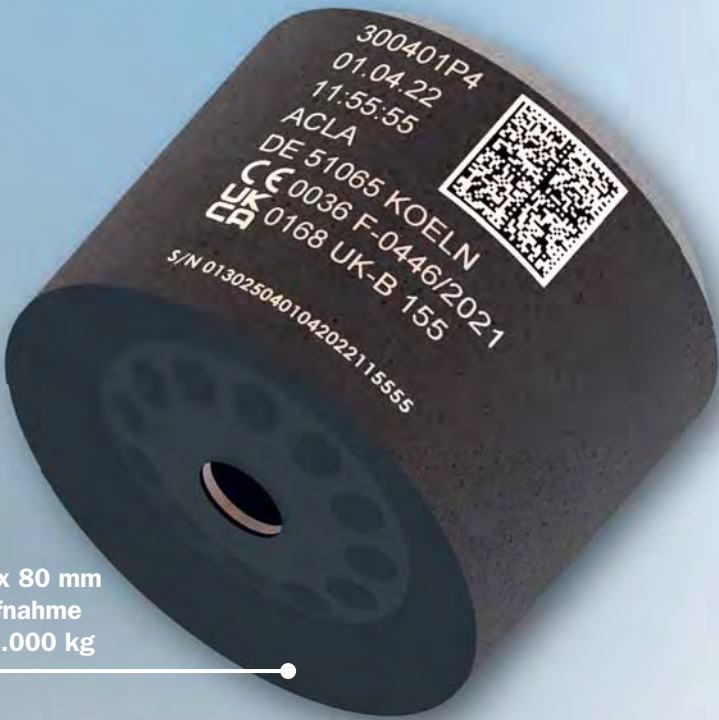
Ø 80 x 80 mm
Lastaufnahme
350 - 1.700 kg

Mit CE und UKCA
Kennzeichnung
(ASME 17.1/17.7
in Vorbereitung)

Ø 125 x 80 mm
Lastaufnahme
1.000 - 4.500 kg



Ø 100 x 80 mm
Lastaufnahme
700 - 3.000 kg



Zertifiziert
vom TÜV SÜD

Deutlich verbesserte Lastwerte für AUTAN® XL!				
Vergleich der Einsatzbereiche in [kg] nach EN 81-20/50; v = 1,00 m/s				
Abmessung [mm] D x H	AUTAN® HE		AUTAN® XL	
	m _{min}	m _{max}	m _{min}	m _{max}
80 x 80	230	750	350	1700
100 x 80	350	1200	700	3000
125 x 80	620	1900	1000	4500
165 x 80	1000	2800		

Die neue Generation Aufsetzpuffer aus AUTAN® XL, zertifiziert vom TÜV SÜD nach EN 81-20/50.

Deutlicher Leistungssprung in den Einsatzbereichen dank gebalteter Herstellerkompetenz

Die neue Generation Aufsetzpuffer aus AUTAN® XL überzeugen mit deutlich verbesserten Leistungswerten gegenüber früheren Pufferreihen. Mit nur 3 Puffergrößen (6 Ausführungen) wird nahezu der gesamte Marktbedarf abgedeckt.

Die neue Puffergeneration ist vom TÜV SÜD zertifiziert.

Vorteile im Überblick

- Eine kleinere Baureihe Ø 80 x 80 mm bis Ø 125 x 80 mm mit großen Einsatzbereichen von 180 kg min. Gewicht bis 4.500 kg max. Gewicht.
- Ersatz und Übertreffen der Ø 100 x 80 mm Puffergröße der AUTAN® HE Reihe durch den kleineren Ø 80 x 80 Puffer der neuen AUTAN® XL Baureihe.
- Ersatz und Übertreffen der Ø 125 x 80 mm, Ø 140 x 80 mm und Ø 165 x 80 mm Puffergröße der AUTAN® HE Reihe durch den kleineren Puffer Ø 100 x 80 mm der neuen AUTAN® XL Baureihe. Puffer mit 140/165er Durchmesser sind damit nicht mehr erforderlich!

- Kleinere Aufweitung und Einfederung unter Last.

- 1:1 kompatibel zu bisherigen Puffern aus AUTAN® HE und anderen Fabrikaten.

- Die vom TÜV SÜD erteilten Baumusterprüfbescheinigungen sind zeitlich unbefristet gültig.

- Reduzierte Volumina beim Transport.

Weltweite Zertifizierung

Die Aufsetzpuffer aus AUTAN® XL sind für die weltweit wichtigsten Absatzmärkte zertifiziert: CE und UKCA. ASME 17.1/17.7 Zertifizierung ist in Vorbereitung.

Aktuelle Baumusterprüfbescheinigungen und Konformitätserklärungen erhalten Sie auf Anfrage oder über unsere Webseite.

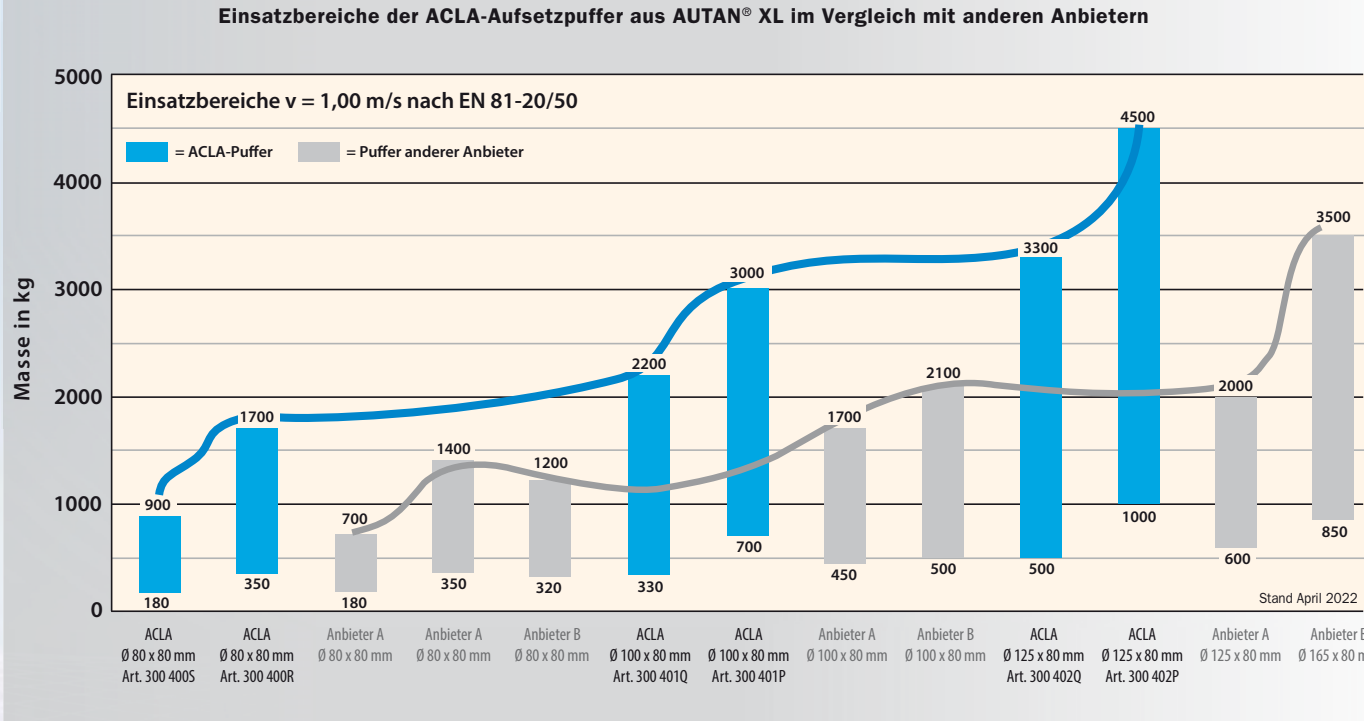


AUTAN® XL: Die Spitze der Produktentwicklung

Mit dieser Entwicklungsstufe setzt die ACLA-WERKE GMBH im weltweiten Aufzugsmarkt einen Benchmark im Bereich energiespeichernder Aufsetzpuffer mit nicht-linearer Kennlinie nach RL 2014/33/EU; EN 81-20/50: 2020 und BS 81-20/50: 2014 u.v.a.m.

Lieferprogramm ACLA-Aufsetzpuffer aus AUTAN® XL				Einsatzbereiche in [kg] nach EN 81-20/50; v = 1,00 m/s	
Abmessung [mm] D x H	ACLA-Bezeichnung	Typ	Art.-Nr.	m _{min}	m _{max}
80 x 80	ACLA - Ø 80 x 80 - 300 400S	A	300 400S1	180	900
		C	300 400S3		
		D	300 400S4		
80 x 80	ACLA - Ø 80 x 80 - 300 400R	A	300 400R1	350	1.700
		C	300 400R3		
		D	300 400R4		
100 x 80	ACLA - Ø 100 x 80 - 300 401Q	A	300 401Q1	330	2.200
		C	300 401Q3		
		D	300 401Q4		
100 x 80	ACLA - Ø 100 x 80 - 300 401P	A	300 401P1	700	3.000
		C	300 401P3		
		D	300 401P4		
125 x 80	ACLA - Ø 125 x 80 - 300 402Q	A	300 402Q1	500	3.300
		C	300 402Q3		
		D	300 402Q4		
125 x 80	ACLA - Ø 125 x 80 - 300 402P	A	300 402P1	1.000	4.500
		C	300 402P3		
		D	300 402P4		

Typ A = mit runder Stahlplatte, Typ C = mit eckiger Stahlplatte, Typ D = mit eingeschäumter Stahlplatte



Aufsetzpuffer aus AUTAN® HE

Zuverlässig und bewährt im Einsatz
Breite Einsatzbereiche in Bezug auf minimale und maximale Lasten



Aufsetzpuffer aus AUTAN® HE zertifiziert nach EN 81-20/50 und Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU

Aufsetzpuffer aus AUTAN® HE sind das bewährte ACLA Sicherheitsprodukt alle wichtigen Aufzugsprojekte Für die seit 01. September 2017 allein geltende Norm EN 81-20/50 und Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU bieten wir dem Aufzugsbauer mit unseren bewährten Aufsetzpuffern aus AUTAN® HE eine zuverlässige Planungssicherheit für zukünftige Aufzugsprojekte. Alle angebotenen Puffer sind entsprechend aktueller Richtlinien baumustergeprüft und zugelassen.

Die „Serie S“ mit Einbauhöhe 80 mm Insbesondere die Aufsetzpuffer der „Serie S“ aus AUTAN® HE bieten dank optimierter Fertigungstechnologie breite Einsatzbereiche in Bezug auf minimale und maximale Lasten. Alle Puffer der Serie S halten die wichtige Einbauhöhe „80 mm“ ein und bieten dem Aufzugsbauer damit einen wichtigen Vorteil in Bezug auf reduzierten Einbauraum im Aufzugsschacht.

Instandhaltung 4.0 integriert Wichtige Produktdaten von jedem ACLA-Aufsetzpuffer aus AUTAN® HE sind durch eine entsprechende Puffer-Kennzeichnung digital abrufbar. Eine Übersicht des Lieferprogrammes inklusive der zulässigen Einsatzbereiche finden Sie nachstehend in der Tabelle.

Bitte beachten Sie wichtige Änderungen zur notifizierenden Stelle für ACLA Aufsetzpuffer aus AUTAN® HE auf der nächsten Katalogseite!



Baumusterprüfbescheinigungen und Konformitätserklärungen können über unsere Homepage „www.acla-werke.de“ abgerufen werden.

Lieferprogramm und Einsatzbereiche für Aufsetzpuffer der Typen A, C und D aus AUTAN® HE nach EN 81-20/50 bei Nenngeschwindigkeit bis 0,63 m/s und 1,0 m/s

	Lieferprogramm			Baumusterprüfbescheinigung* Registrier-Nr.	Zulässige Einsatzbereiche in [kg]				Abmessungen							
	Abmessung D x H	Typ	Art.-Nr.		bis v = 0,63 m/s		bis v = 1,0 m/s		D	d	d1	H	s	L	L1	d2
					m _{min}	m _{max}	m _{min}	m _{max}								
Serie S	80 x 80	A	300400L1	44 208 17053401	140	1650	230	750	80	36	17,0	80	5	100	80	11
		C	300400L3								18,0		6			
		D	300400L4								17,2		2			
	100 x 80	A	300401L1	44 208 17053403	240	3500	350	1200	100	36	17,0	80	5	130	100	14
		C	300401L3								18,0		6			
		D	300401L4								17,2		2			
	100 x 80	A	300401M1	44 208 17053402	200	2100	250	950	100	36	17,0	80	5	130	100	14
		C	300401M3								18,0		6			
		D	300401M4								17,2		2			
	125 x 80	A	300402L1	44 208 17053404	450	5500	620	1900	125	36	17,0	80	5	155	125	14
		C	300402L3								18,0		6			
		D	300402L4								17,2		2			
	140 x 80	A	300419L1	44 208 17053405	450	6500	700	2300	140	36	17,0	80	6	180	140	18
		C	300419L3								18,0		6			
		D	300419L4								17,2		2			
	165 x 80	A	300403L1	44 208 17053406	600	9400	1000	2800	165	36	17,0	80	5	205	165	18
		C	300403L3								18,0		6			
		D	300403L4								17,2		2			
	220 x 80	A	300404L1	44 208 17053407	1000	9400	1400	5500	220	36	17,0	80	5	260	220	21
		C	300404L3								18,0		6			
		D	300404L4								17,2		2			
	81 x 120	A	300335A1	44 208 12019089-001	-	-	230	900	81	36	17,0	120	5	100	80	11
		C	300335A3								18,0		6			
		D	300335A4								17,2		2			
	101 x 163	A	300405A1	44 208 12019092-001	-	-	300	1600	101	36	17,0	163	5	130	100	14
		C	300405A3								18,0		6			
		D	300405A4								17,2		2			
	129 x 103	A	300178A1	44 208 12019094-001	-	-	600	2100	129	36	17,0	103	5	155	125	14
		C	300178A3								18,0		6			
		D	300178A4								17,2		2			
	142 x 101	A	300183A1	44 208 12019096-001	-	-	700	2200	142	36	17,0	101	6	180	140	18
		C	300183A3								18,0		6			
		D	300183A4								17,2		2			

*siehe hierzu Seite 54/Änderung der notifizierenden Stelle für Aufsetzpuffer aus AUTAN® HE

Änderung der notifizierten Stelle für Aufsetzpuffer aus AUTAN® HE

Neue notifizierte Stelle für Aufsetzpuffer aus AUTAN® HE

TÜV SÜD Industrie Service GmbH.

Alle bestehenden EU-Baumusterprüfungen werden auf den TÜV SÜD umgeschrieben und erhalten neue Zertifikate.

Nur die Pufferkennzeichnung erhält die neuen Zertifikatsnummern und die Nummer der Zertifizierung der ACLA-Aufsetzpuffer aus AUTAN® HE ist der

Vorhandene Lagerbestände können selbstverständlich weiter verwendet werden.

Zertifiziert vom TÜV SÜD



Übersicht der Baumusterprüfbescheinigungen „alt/TÜV NORD“ und „neu/TÜV SÜD“

Aktuelle Baumusterprüfbescheinigungen und Konformitätserklärungen erhalten Sie auf Anfrage oder über unsere Webseite.

Lieferprogramm			„ALT“ TÜV NORD	„NEU“ TÜV SÜD	„NEU“ TÜV SÜD
Abmessung D x H	Typ	Art.-Nr.	EU-Baumusterprüfbescheinigung Registrier-Nr.	EU-Baumusterprüfbescheinigung Registrier-Nr.	UKCA-Baumusterprüfbescheinigung Registrier-Nr.
Serie S	80 x 80	A 300400L1	44 208 17053401	EU-B 147	UK-B 147
		C 300400L3			
		D 300400L4			
	100 x 80	A 300401L1	44 208 17053403	EU-B 149	UK-B 149
		C 300401L3			
		D 300401L4			
	100 x 80	A 300401M1	44 208 17053402	EU-B 148	UK-B 148
		C 300401M3			
		D 300401M4			
	125 x 80	A 300402L1	44 208 17053404	EU-B 150	UK-B 150
		C 300402L3			
		D 300402L4			
	140 x 80	A 300419L1	44 208 17053405	EU-B 151	UK-B 151
		C 300419L3			
		D 300419L4			
	165 x 80	A 300403L1	44 208 17053406	EU-B 152	UK-B 152
		C 300403L3			
		D 300403L4			
	220 x 80	A 300404L1	44 208 17053407	EU-B 153	UK-B 153
		C 300404L3			
		D 300404L4			
81 x 120	A	300335A1	44 208 12019089-001	EU-B 138	UK-B 138
	C	300335A3			
	D	300335A4			
101 x 163	A	300405A1	44 208 12019092-001	EU-B 141	UK-B 141
	C	300405A3			
	D	300405A4			
129 x 103	A	300178A1	44 208 12019094-001	EU-B 143	UK-B 143
	C	300178A3			
	D	300178A4			
142 x 101	A	300183A1	44 208 12019096-001	EU-B 144	UK-B 144
	C	300183A3			
	D	300183A4			

Aufsetzpuffer aus AUTAN® HE zertifiziert nach EN 81-20/50 und Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU



EU/2014/33; EN 81-20/50: 2020



Zertifikat zeitlich unbegrenzt gültig



UK BS 81-20/50: 2014



EAC RU C-DE Mb06.B.00155/21; RU N°0339948, 0846457, 0846458



ASME 17.7/CSA B44.7; ASME 17.1 2019/CSA B44.19

Jeder Millimeter zählt!

Aufweitung und Einfederung der ACLA Puffer aus AUTAN® HE und AUTAN® XL

Technologie-Vorteil für die Konstruktion

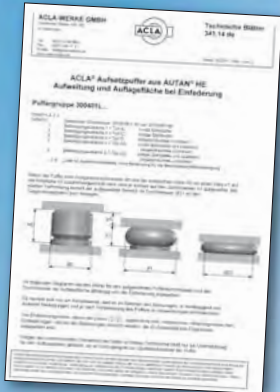
Die bei den ACLA Aufsetzpuffern zum Einsatz kommenden hochwertigen PUR-Werkstoffe AUTAN® HE und AUTAN® XL bieten dem Aufzugbauer einen klaren technischen Vorteil für die Konstruktion: Die tatsächliche Einfederung der ACLA Puffer aus AUTAN® HE und AUTAN® XL liegt bei den meisten Pufferausführungen deutlich unter

den von der Norm für die Auslegung geforderten 90 % der Ausgangs-Schaumhöhe. Gesamt-Konstruktionshöhen lassen sich hierdurch kostenwirksam reduzieren.

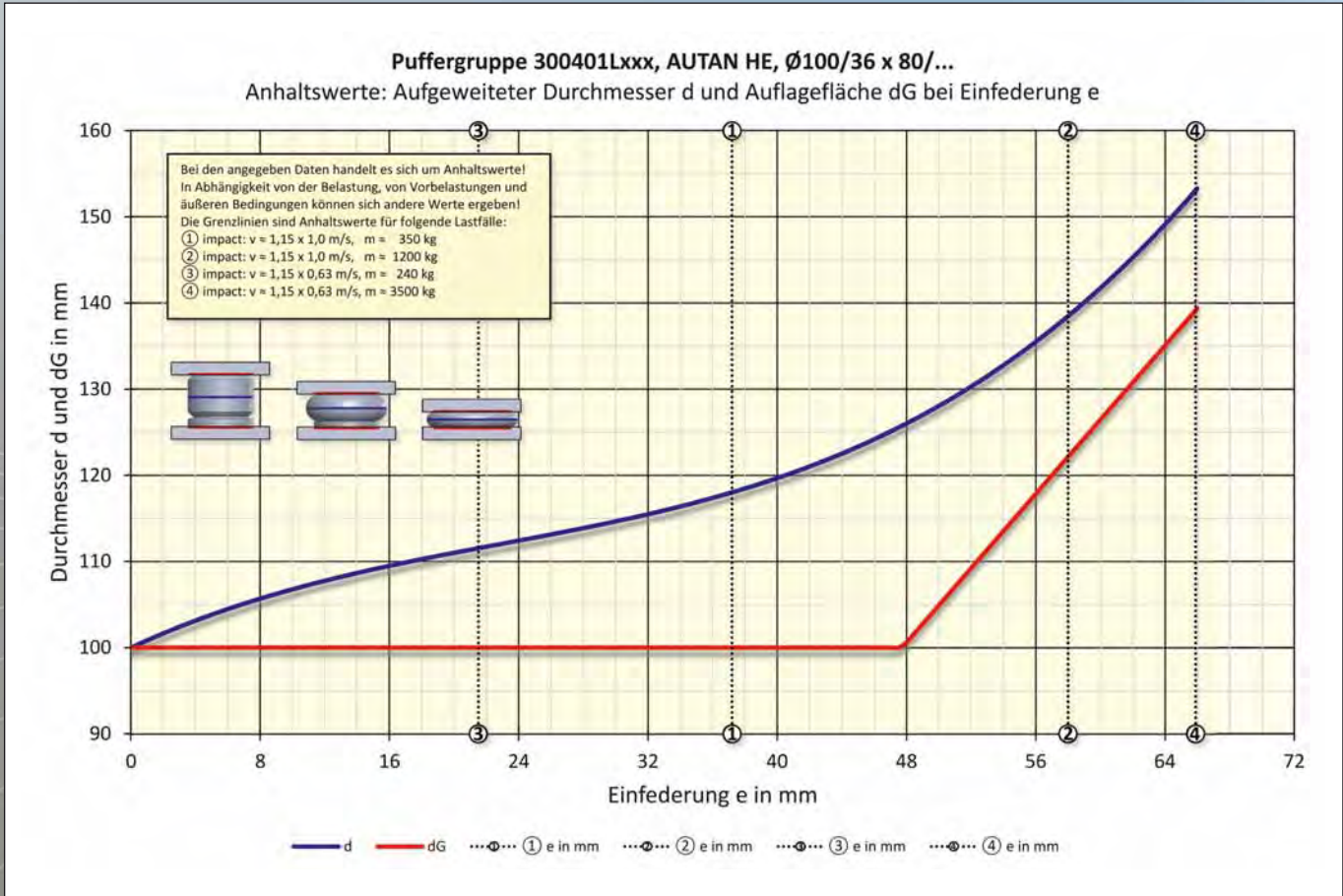
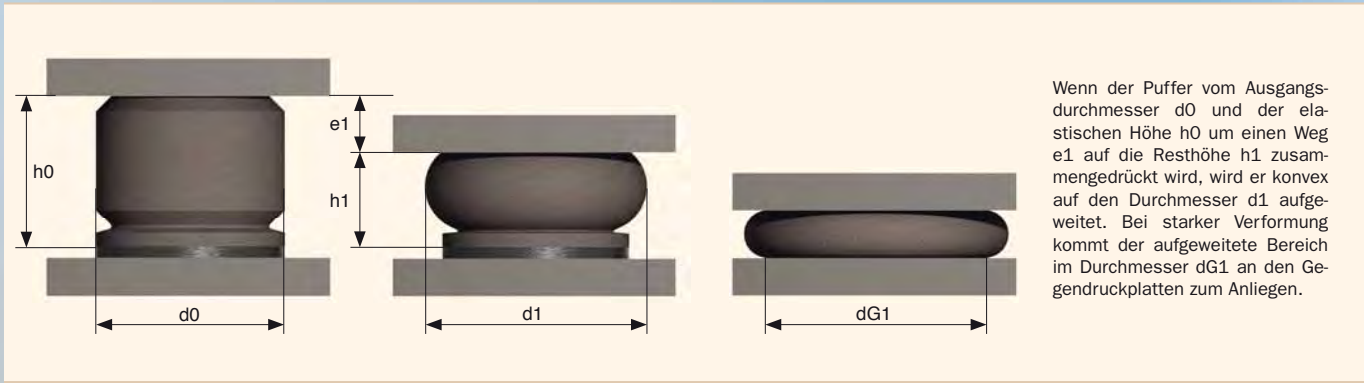
Die untenstehende Grafik vermittelt Ihnen einen ersten Eindruck zu dieser für den Konstrukteur wichtigen Thematik.

Auf Wunsch erhalten Sie detaillierte Angaben zur Aufweitung und Einfederung bei den minimalen und maximalen Lasten in Form unserer „Technischen Blätter 341“, die wir Ihnen als Hilfestellung bei der Aufzugskonfiguration und Zulassung gerne zur Verfügung stellen.

Fragen Sie uns hierzu bitte an.



(in Arbeit für AUTAN® XL Pufferreihe)



Aufsetzpuffer aus AUTAN® HE: Zusätzliche Ausführungen

Mehr Befestigungssicherheit

Dank ausführlicher Einsatz- und Praxisversuche der ACLA Entwicklungsabteilung sowie optimierter Fertigungsmethoden in der Serienproduktion haben wir unser Lieferprogramm für Aufsetzpuffer aus AUTAN® HE von 3 auf 5 Pufferausführungen erweitert.

Die beiden neuen gebrauchsmustergeschützten Pufferausführungen mit den Typenbezeichnungen „AD“ und „CD“ überzeugen im praktischen Einsatz mit einer deutlich erhöhten Befestigungssicherheit.

Ablösungen des Puffers von der Stahlplatte sind bei normalen Betriebsbedingungen und unter Einhaltung der üblichen Wartungsintervalle ausgeschlossen.

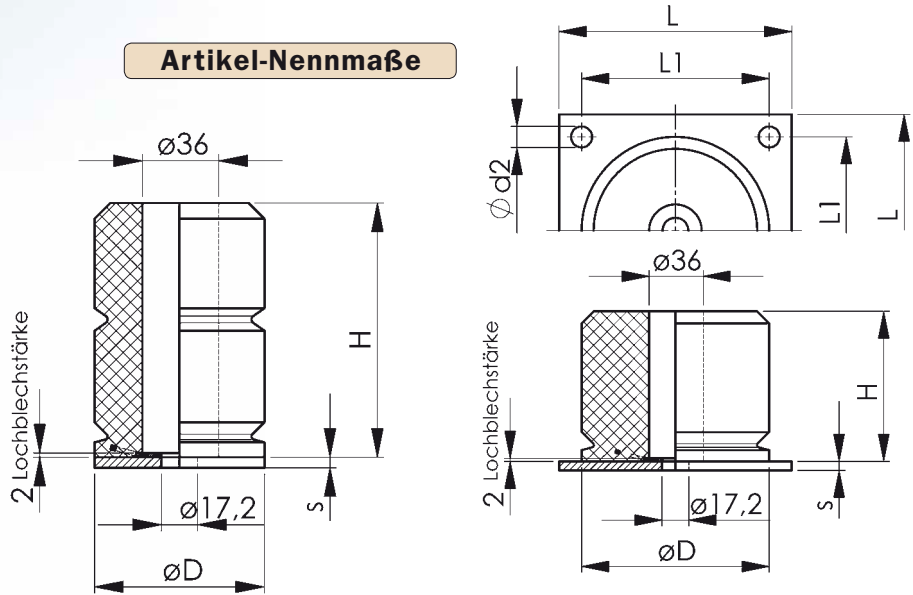
Technische Informationen und Baumusterprüfbescheinigungen dieser zusätzlichen Aufsetzpufferausführungen aus AUTAN® HE erhalten Sie auf Anfrage.



mit runder Stahlplatte + eingeschäumtes Lochblech



mit eckiger Stahlplatte + eingeschäumtes Lochblech



Lieferprogramm									
Abmessungen Typ AD			Abmessungen Typ CD						
D	H	s	D	H	s	L	L1	d2	
80	80	5	80	80	6	100	80	11	
100	80	5	100	80	6	130	100	14	
125	80	5	125	80	6	155	125	14	
140	80	6	140	80	6	180	140	18	
165	80	5	165	80	6	205	165	18	
220	80	5	220	80	6	260	220	21	



Die ACLA Hersteller-Kompetenz fängt bei der Rohstoffaufbereitung an

Seilaufhängungsfedern aus AUTAN®

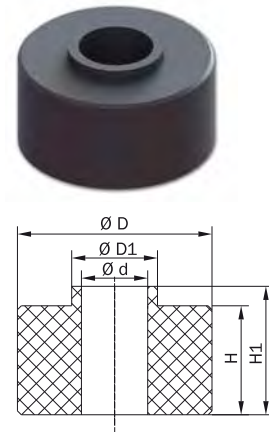
Ausgezeichnete Dämpfungseigenschaften

Seilaufhängungsfedern aus AUTAN sind für den Seillängenausgleich vorgesehen. Auf Grund der ausgezeichneten Dämpfungseigenschaften des Polyurethan-Elastomers AUTAN können große Federwege bei geringer Bauhöhe und Querdehnung realisiert werden. AUTAN ist hoch verschleißfest und gegen Mineralöle und Fette beständig. Die Seilaufhängungsfedern lassen sich leicht montieren und behalten auch auf Dauer ihre Formstabilität. Der Druckverformungsrest nach DIN 53 572 bei 20° C ist kleiner als 3 %.

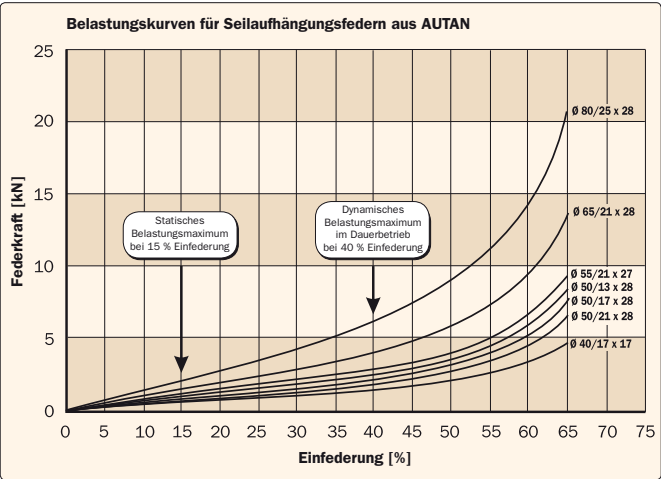
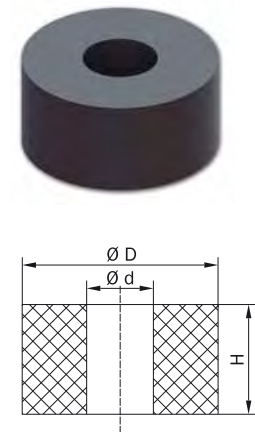
Wichtige Einsatzhinweise:

- Bei mehrschichtiger Montage sind Stahlzwischenlagen mit einem Außendurchmesser von 1,4 x D zu empfehlen.
- Die dynamische Dauerbelastung ist bis maximal 40 % der Höhe H zulässig.
- Die maximale statische Dauerlast ist bis 15 % der Höhe H zulässig.
- Bei Stoßbelastungen beträgt die maximale Verformung 76 % der Höhe H. Überlastungen verändern die Federkennlinie und das Auswechseln wird erforderlich.
- Bei Montage nebeneinander ist ein Lochmittenabstand von 1,5 x D zulässig.
- Nach spätestens 5 Jahren ist eine Überprüfung der Elastizität vorzunehmen.

Seilaufhängungsfeder mit Kragen



Seilaufhängungsfeder ohne Kragen



Abmessungstabelle/Artikel-Nummern Seilaufhängungsfedern aus AUTAN

Artikel-Nr.:	331287.01	331288.01	331289.01	331290.01	331291.01	331292.01	331293.01	331294.01	331419.01	331295.01	331296.01
Ø D	40	50	50	55	65	80	50	50	50	65	80
Ø D1	27	22	22	27	27	27					
Ø d	17	13	17	21	21	25	13	17	21	21	25
H	17	28	28	27	28	28	28	28	28	28	28
H1	20	33	33	30	33	33					

Toleranzen nach DIN ISO 2768-1 cK

Flach- und Rundkabel-Aufhängungen aus ACLAMID®

Der Werkstoff ACLAMID bietet beste Voraussetzungen für die Funktionssicherheit von Kabelaufhängungen

Die ACLA Flachkabel- und Rundkabel-Aufhängungen werden aus einem Spezial-Polymer mit hohem E-Modul gefertigt: ACLAMID/PA6.

Der Werkstoff ACLAMID/PA6 weist vielfältige Vorteile auf, die ihn für den Einsatz bei Kabelaufhängungen auszeichnen:

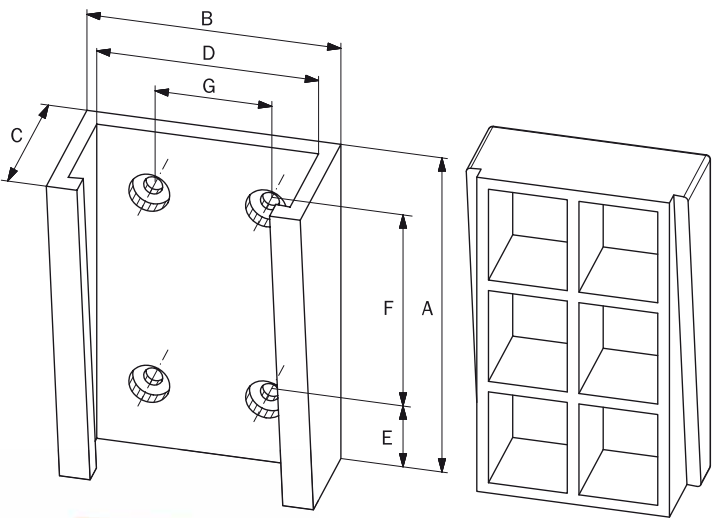
- geringe Verformung
- hohes Festigkeitsniveau
- Temperatureinsatzbereich von -20°C bis + 80°C
- gute Medienbeständigkeit

Flachkabel-Aufhängung

Einsatzbereich:
Für 1 - 3 Flachkabel,
max. gesamt-Kabelgröße
75 x 18 mm



(Farbabweichung der Lieferartikel möglich)

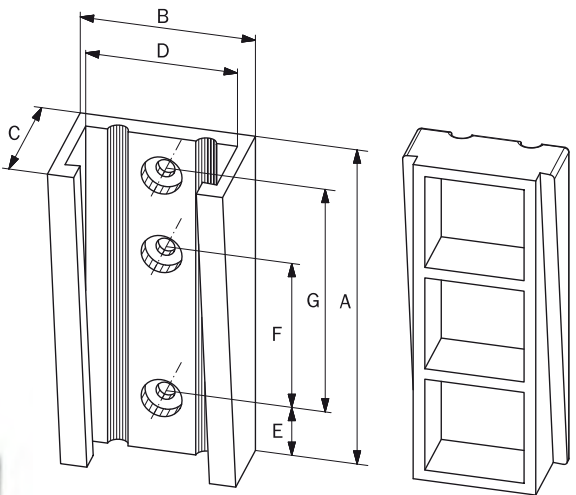


Art.-Nr. 90 325

Nenn- maß	Abmessungen Art.-Nr. 90 325
A	120
B	87
C	52
D	76
E	23,5
F	73
G	40

Rund- und Flachkabel-Aufhängung

Einsatzbereich:
Für 1 - 3 Flachkabel,
max. gesamt-Kabelgröße 50 x 15 mm
und für Kabel mit einem Kabelaußen-
durchmesser von 7 - 10 mm



Art.-Nr. 90 326.02

Nenn- maß	Abmessungen Art.-Nr. 90 326.02
A	102
B	61
C	43
D	52
E	14
F	43
G	74

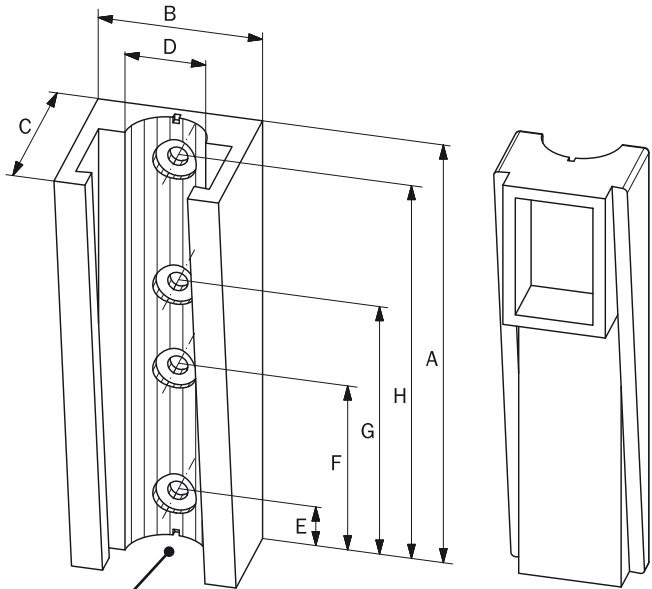
Artikel-Übersicht und Nennmaße

Rundkabel-Aufhängung

Einsatzbereich:
Für Kabel mit einem Kabel-
außendurchmesser von 6 - 26 mm



Art.-Nr. 90 328.01



für Kabel
mit Außendurchmesser
von 21 - 26 mm

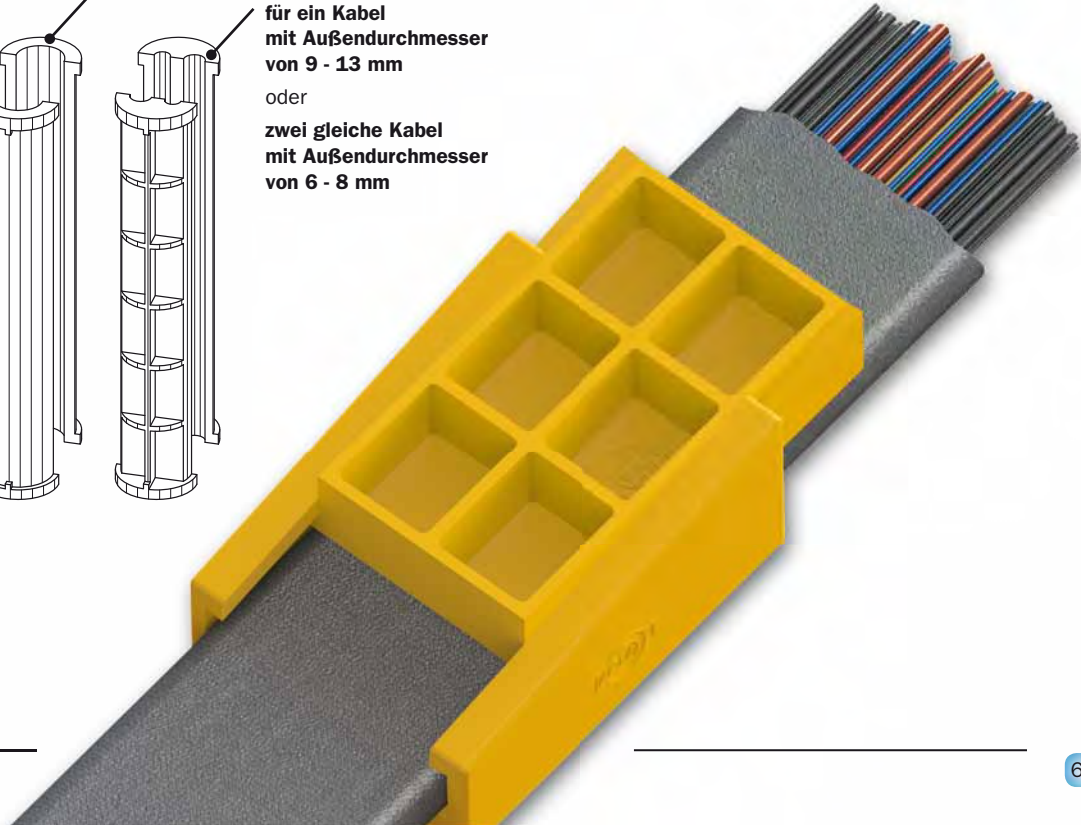
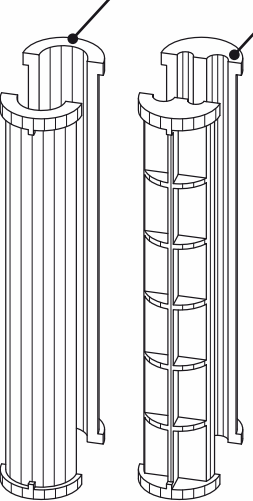
Nenn- maß	Abmessungen Art.-Nr. 90 328.01
A	151
B	51
C	53
D	26
E	17
F	61
G	91
H	134

für Kabel
mit Außendurchmesser
von 14 - 20 mm

für ein Kabel
mit Außendurchmesser
von 9 - 13 mm
oder
zwei gleiche Kabel
mit Außendurchmesser
von 6 - 8 mm



Einlegeteile



Seilspannrollen aus ACLAMID®

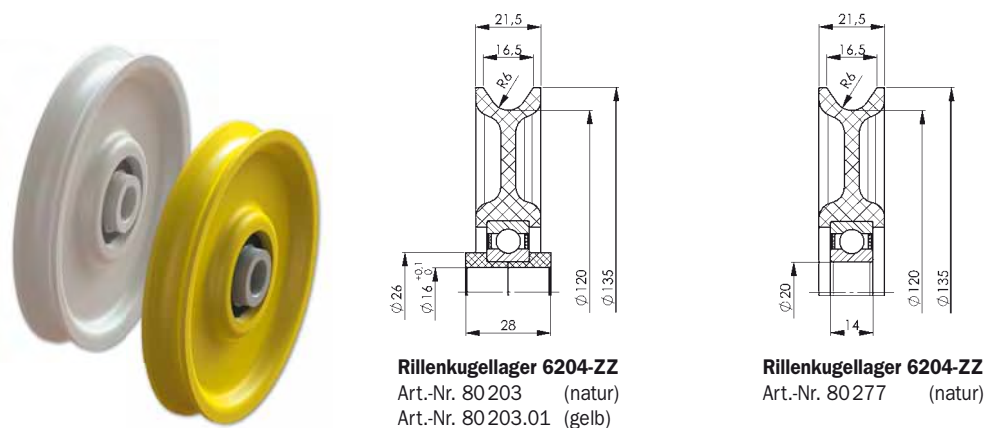
Aufbau der Rollen

Rollenkörper aus ACLAMID
(Spezial-Polymer) mit
Rillenkugellager nach DIN.

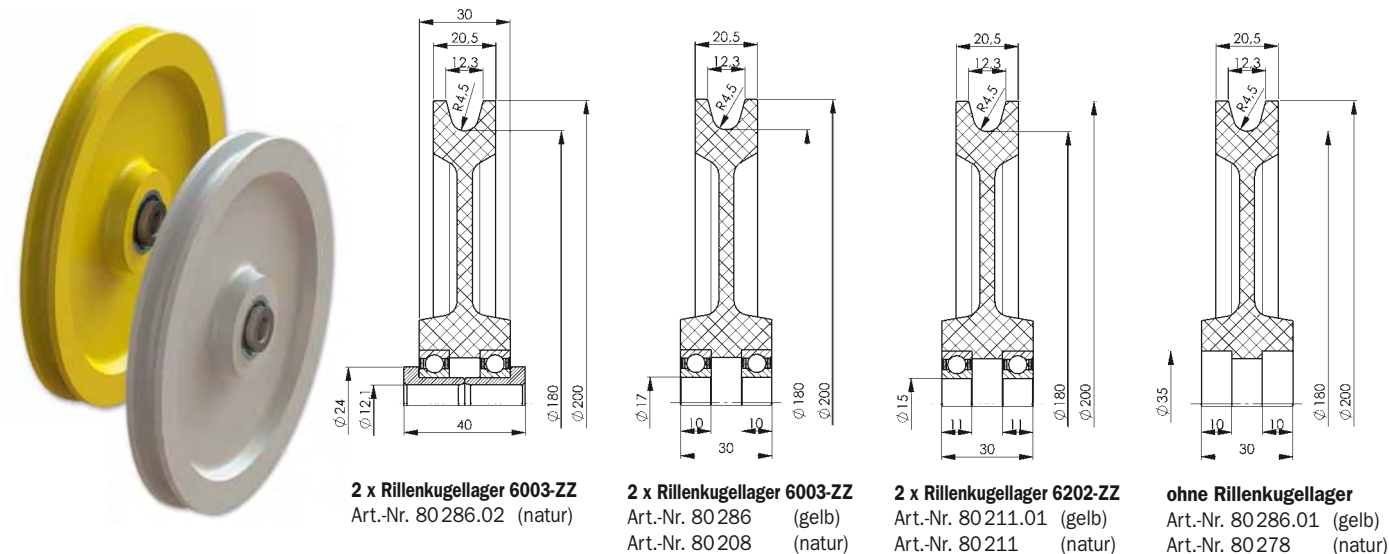
Wichtige Eigenschaften von ACLAMID

- Spezial-Polyamid mit hohem E-Modul
- größere Laufleiste gegenüber Stahlrollen
- geringer Rollwiderstand
- hohe Formstabilität
- Temperatureinsatzbereich von -20°C bis +80°C

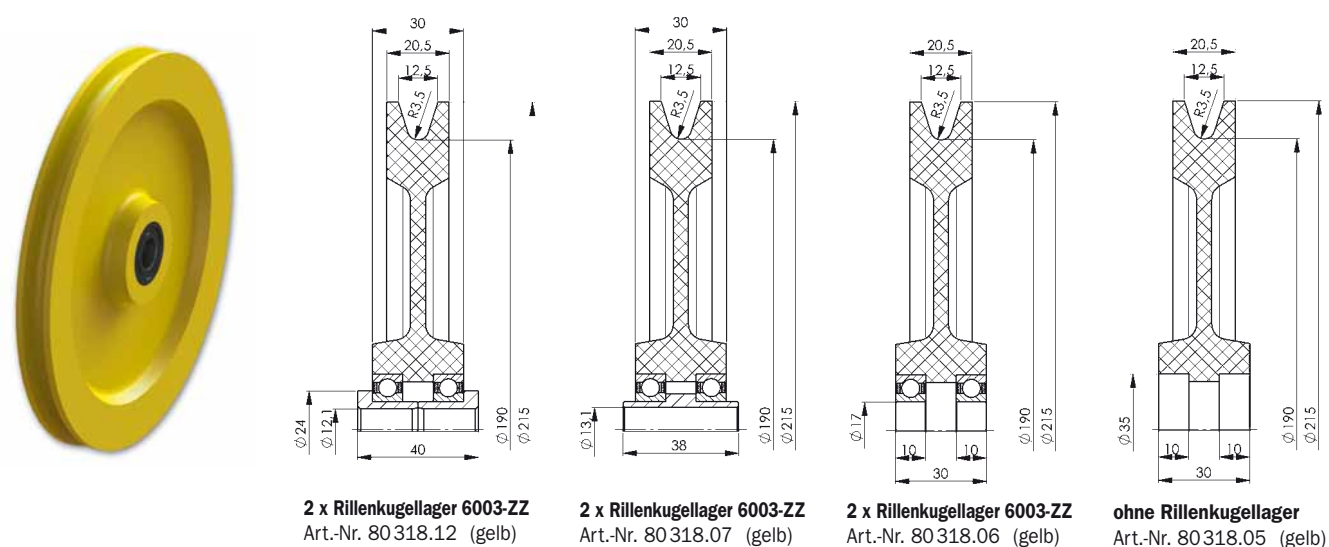
Seilspannrolle Ø 135 mm mit R 6 (Typ PA L)



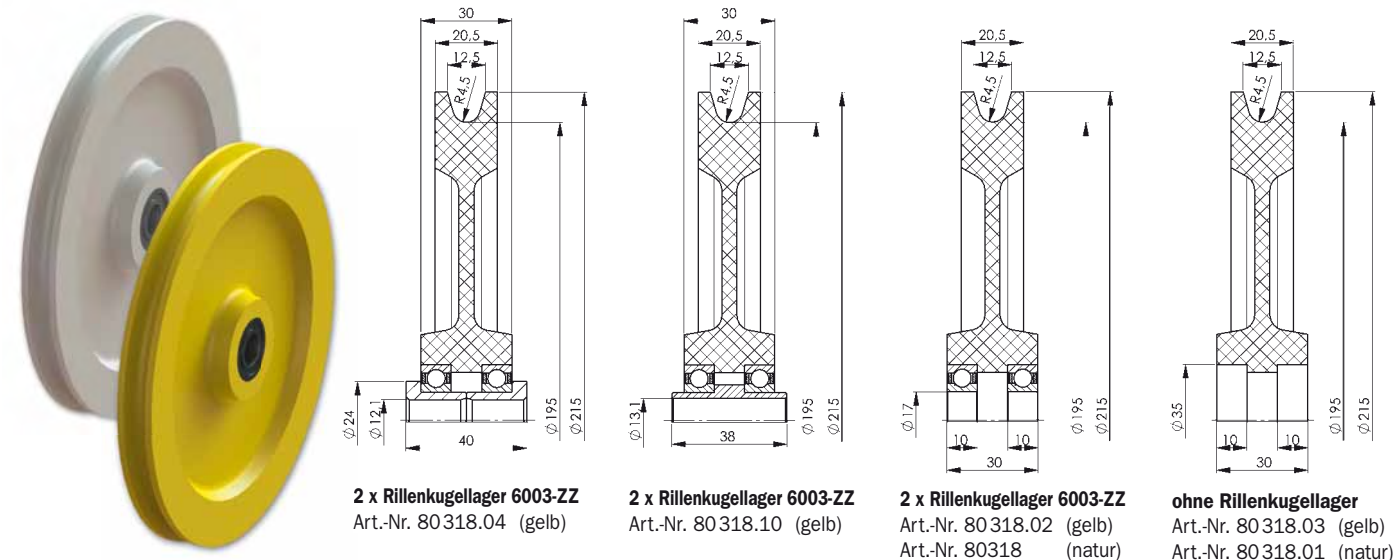
Seilspannrolle Ø 200 mm mit R 4,5 (Typ PA LL)



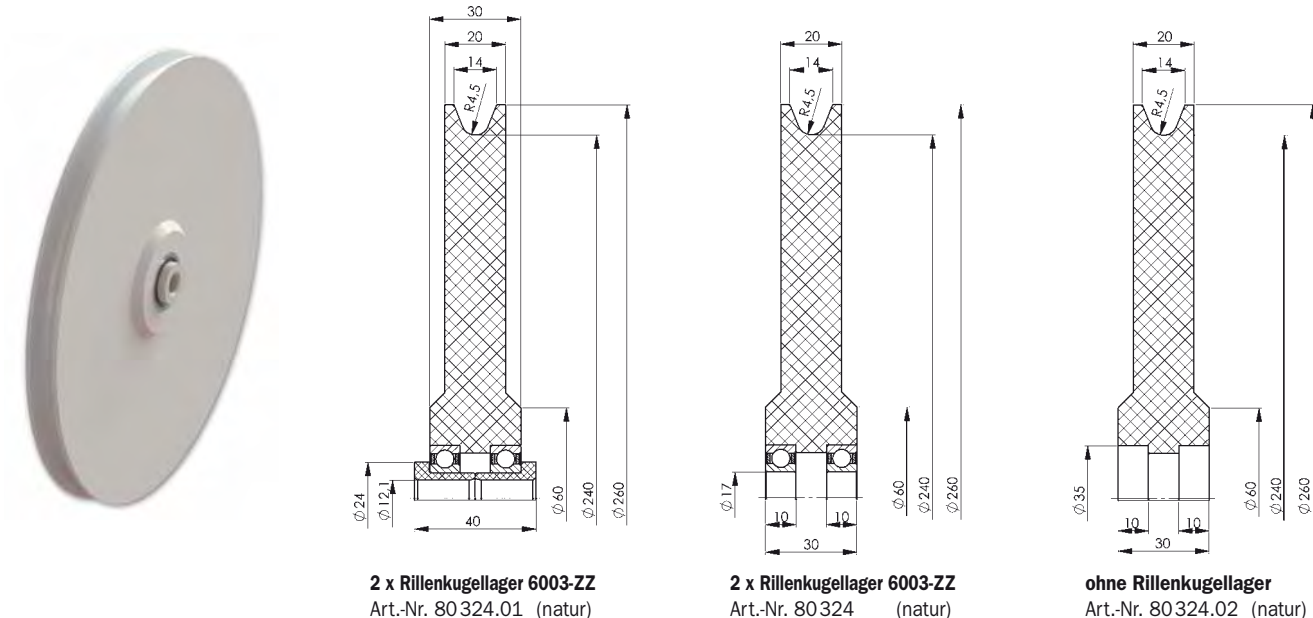
Seilspannrolle Ø 215 mm mit R 3,5 (Typ PA LL)



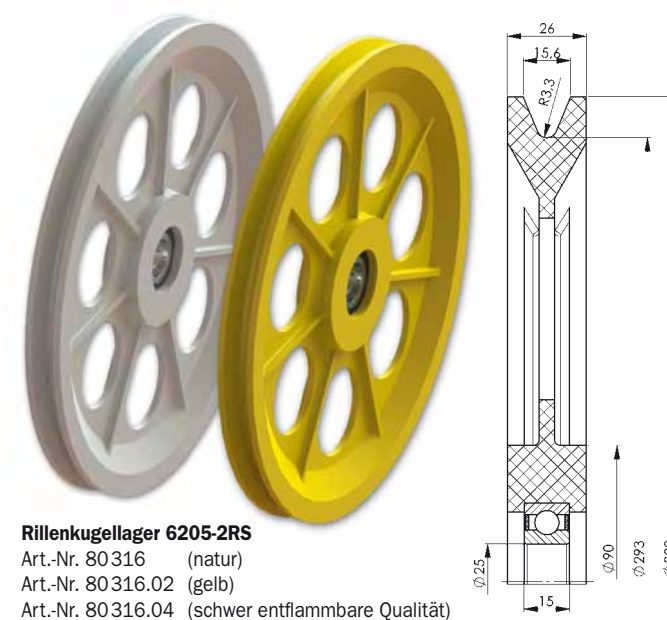
Seilspannrolle Ø 215 mm mit R 4,5 (Typ PA LL)



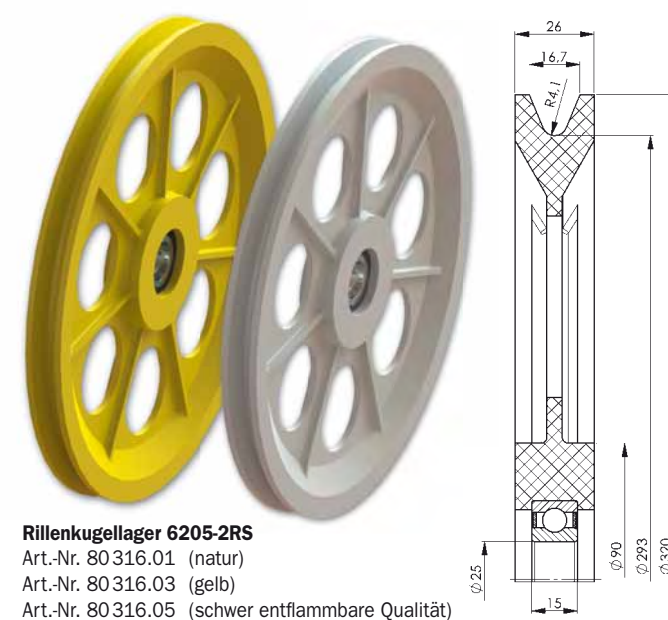
Seilspannrolle Ø 260 mm mit R 4,5 (Typ PA LL)



Seilspannrolle Ø 320 mm mit R 3,3 (Typ PA L)



Seilspannrolle Ø 320 mm mit R 4,1 (Typ PA L)



Profil- und Türführungsrollen aus ACLAMID®/Pa NL oder ACLATHAN®/Pu NL

Beläge

Typ Pa NL:
Spezial-Polymer
(z.B. ACLAMID)
mit hohem E-Modul.

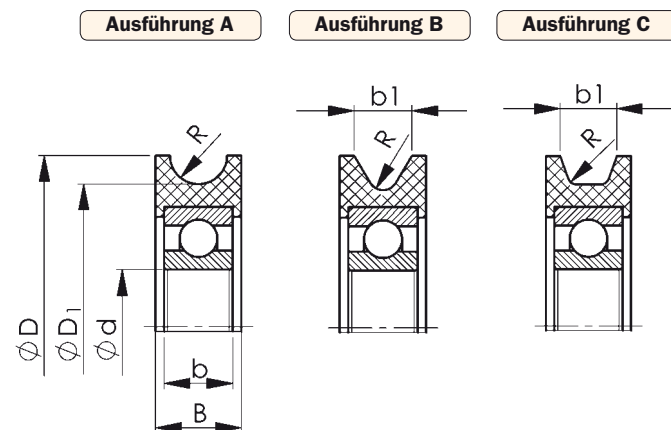
Typ Pu NL:
Polyurethan-Elastomere
in unterschiedlicher Härte

Eigenschaften

- geringer Rollwiderstand
- geringe Verformung
- hohe Flächenpressung
- Laufruheverbesserung gegenüber Stahlrollen

Artikel-Nennmaße/Ausführungen

Ausführung ohne Achse (Prinzipskizzen)



Legende

- ¹⁾ Ø d durch Einsatz von Buchsen veränderbar
²⁾ Rolle mit 2 Nuten

Hinweis: Die Konturen der Nuten können durch mechanische Bearbeitung nach Zeichnung oder Muster angepasst werden.

D	D ₁	d ¹⁾	B	b	b ₁	R	Ausführung	Benennung	Lager	Artikel-Nr./Pu N L	Artikel-Nr./Pa N L
44	38	12	16	8		5,15	A	44/38 x 16	6001-ZZ		80 119
50	40	10	13	9		5	A	50/40 x 13	6200-ZZ		80 205
50	40,5	10	13	9		5	A	50/40,5 x 13	6200-ZZ		
50	40	10	13	9	5	1,5	B	50/40 x 13	6200-ZZ		80 224
51	46	15	18	11		10,5	A	51/46/15 x 18/11	6202-ZZ		80 206.01
53	46,8	10	8/10	8	3,5	1,6	B	53/46,8 x 10/8	6000-ZZ		80 315
55	43	12	20	10	14,5	3	B	55/43 x 20	6201-ZZ		80 109
56	44	8	21	7	17	2	C	56/44 x 21	608-RS		80 130
60	46	15	24	11		10	A	56/15 x 24	6202-ZZ		80 102
60	54	15	20	11	11	1	C	60/15 x 20	6202-ZZ		80 328
65	57	25	12	12	3,6	1,6	B	65/57 x 12	6005-ZZ		80 142
70	62	17	20	12		12	A	70/62 x 20	6203-ZZ		80 219
70	60	10	26	9	11		C ²⁾	70/60/57 x 26	6200-ZZ		80 153
65	57				3,6	1,6	B ²⁾			60 312.01	
70	60	10	17	9	12	6	B	70/60 x 17	6200-ZZ		
70	60	10	17	9	11	0,5	C	70/60 x 17	6200-ZZ		80 154
70	60	17	17	12	11	0,5	C	70/60 x 17	6203-ZZ		80 145
70	60	17	17	14		5,5	A	70/16 x 17	6303-ZZ	60 047	
70	63	15	15	11		7	A	70/63 x 15	6202-ZZ		80 310
84	76,8	20	16	12	2x4,5	2x1,7	B	84/77 x 16	6004-ZZ		80 204
90	76	17	20	10		5,5	A	90/76 x 20	6003-ZZ		80 117
90	76	17	20	10		8	A	90/76 x 20	6003-ZZ		80 117.01
90	80	17	20	14	10		C	90/80 x 20	6303-2RS		80 232
90	80	17	20	14	15		C	90/80 x 20	6303-2RS		80 232.01
95	85	17	20	12		5,5	A	95/85 x 20	6203-ZZ		80 239

Abmessungen in mm. Weitere Abmessungen, andere Thermoplaste und Sonderausführungen auf Anfrage.

Stufen- und Kettenrollen aus ACLATHAN®

Beläge

Typ Pu L:
Polyurethan-Elastomer,
ca. 90 - 95 Shore A

Typ Pu Pa L:
Polyurethan-Elastomer,
ca. 90 - 95 Shore A

Typ Pu St L:
Polyurethan-Elastomer,
ca. 94 Shore A

Typ Pu Al L:
Polyurethan-Elastomer,
ca. 94 Shore A

Eigenschaften

- extrem abriebfest
- elastisch dämpfend
- höchste Laufruhe
- nicht kreidend
- Einsatzbereich -30°C bis +80°C

Legende

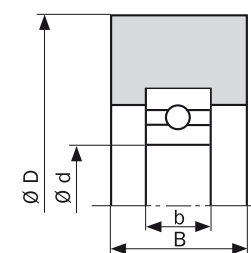
- Pu = Polyurethan
Pa = Polymer (z.B. ACLAMID)
St = Stahl
Al = Aluminium
L = Lager

Ausführungen

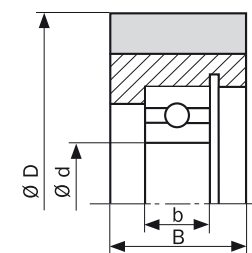


Artikel-Nennmaße/Ausführungen (Prinzipskizzen)

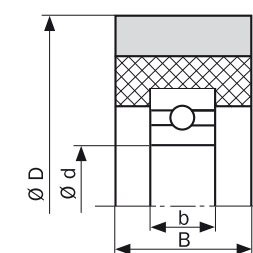
Typ Pu L



Typ Pu St L bzw. Typ Pu Al L



Typ Pu Pa L



D	d	B	B ₁	b	Benennung	Ausführung	Belag	Lager	Typ	Artikel-Nr.
75	20	24		14	75/20 x 24	zylindrisch	ACLATHAN	6204-2RS	Pu St L	141 715
76	20	25		14	76/20 x 25	zylindrisch	ACLATHAN-KH	6204-ZZ	Pu Pa L	60 217
76	20	25		14	76/20 x 25	zylindrisch	ACLATHAN-KH	6204-ZZ	Pu Pa L	60 043
76,2	25	30		15	76,2/25 x 30	zylindrisch	ACLATHAN	6205-ZZ	Pu St L	141 068
80	20	25		12	80/20 x 25	zylindrisch	ACLATHAN-KH	6004-ZZ	Pu Pa L	60 009
80	20	25		12	80/20 x 25	zylindrisch	ACLATHAN-KH	6004-2RS	Pu Pa L	60 183
80	25	25		15	80/25 x 25	zylindrisch	ACLATHAN-KH	6205-2RS	Pu Pa L	60 184
80	25	25		15	80/25 x 25	zylindrisch	ACLATHAN	6205-ZZ	Pu St L	140 420
100	20	30		14	100/20 x 30	zylindrisch	ACLATHAN	6204-ZZ	Pu Al L	142 983
100	25	20		15	100/25 x 20	zylindrisch	ACLATHAN	6205-ZZ	Pu St L	140 423
120	25	30		15	120/25 x 30	ballig R200	ACLATHAN	6205-2RS	Pu St L	140 773.06
120	25	35		15	120/25 x 35	zylindrisch	ACLATHAN-KH	6205-2RS	Pu Pa L	60 181
130	17	20		12	130/17 x 20	zylindrisch	ACLATHAN	6203-ZZ	Pu Pa L	60 019

Abmessungen in mm. Weitere Abmessungen, andere Thermoplaste und Sonderausführungen auf Anfrage.

ACLA Ersatzrollen aus ACLATHAN® für ACLA Rollenführungen und Rollenführungen anderer Hersteller

Belag und Eigenschaften

Die Laufrollen aus dem hochwertigen und speziell für den Aufzugsbereich entwickelten Polyurethan-Elastomer ACLATHAN überzeugen durch zahlreiche Vorteile im Einsatz:

- Geringer Rollwiderstand
- Hohe Belastbarkeit

- Ausgezeichnete Abrieb- und Verschleißfestigkeit
- Schwingungsarm durch hohe Rundlaufgenauigkeit
- Geräuscharmer Lauf
- Wartungsfreiheit
- Ölbeständigkeit
- Geringe Abflachung nach Stillstand

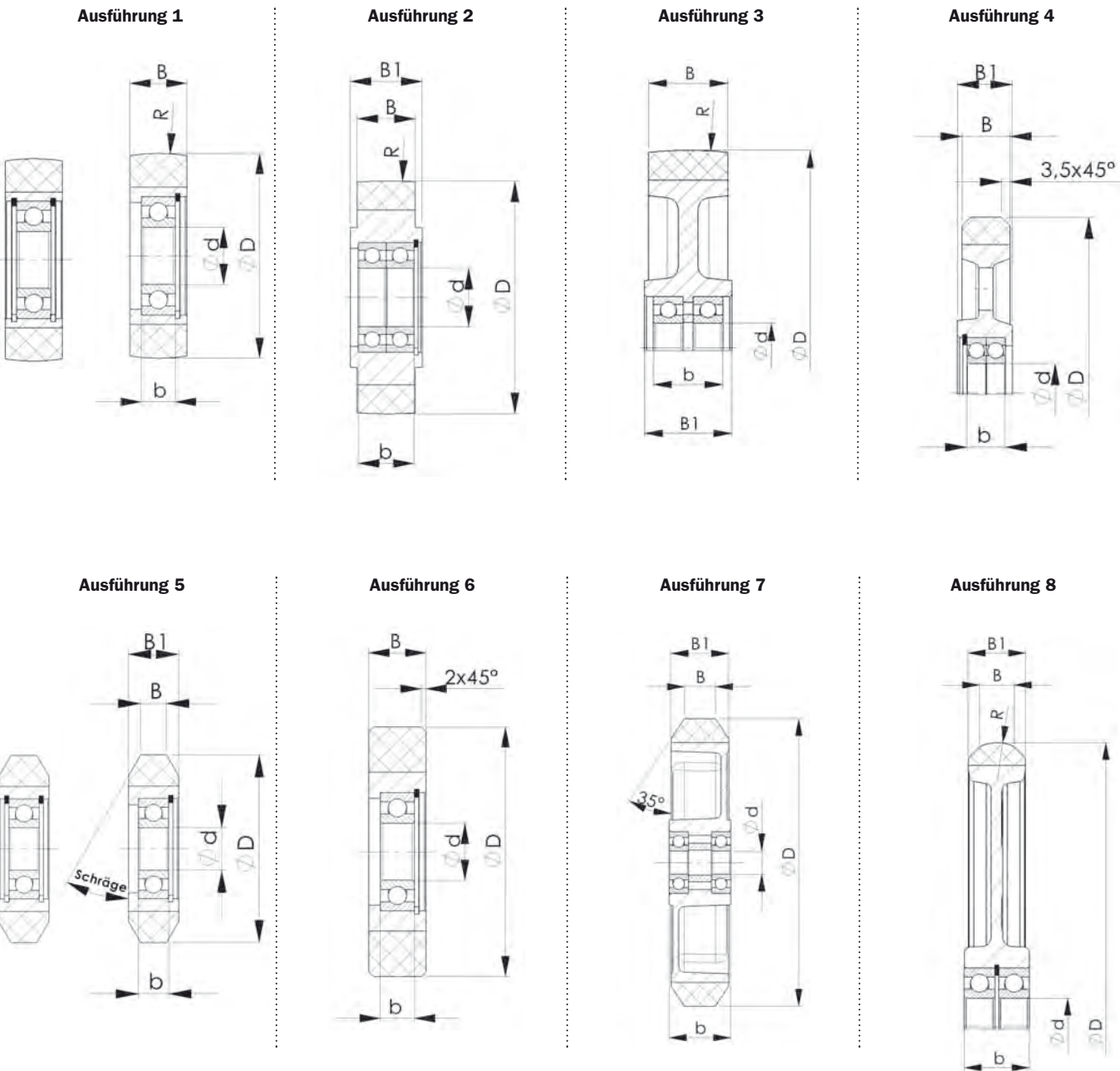
Typen

- Pu St L
- Pu Al L
- Pu G 2L

Legende

Pu = Polyurethan
 St = Stahl
 Al = Aluminium
 G = Guss
 L = Lager
 2L = 2 Lager

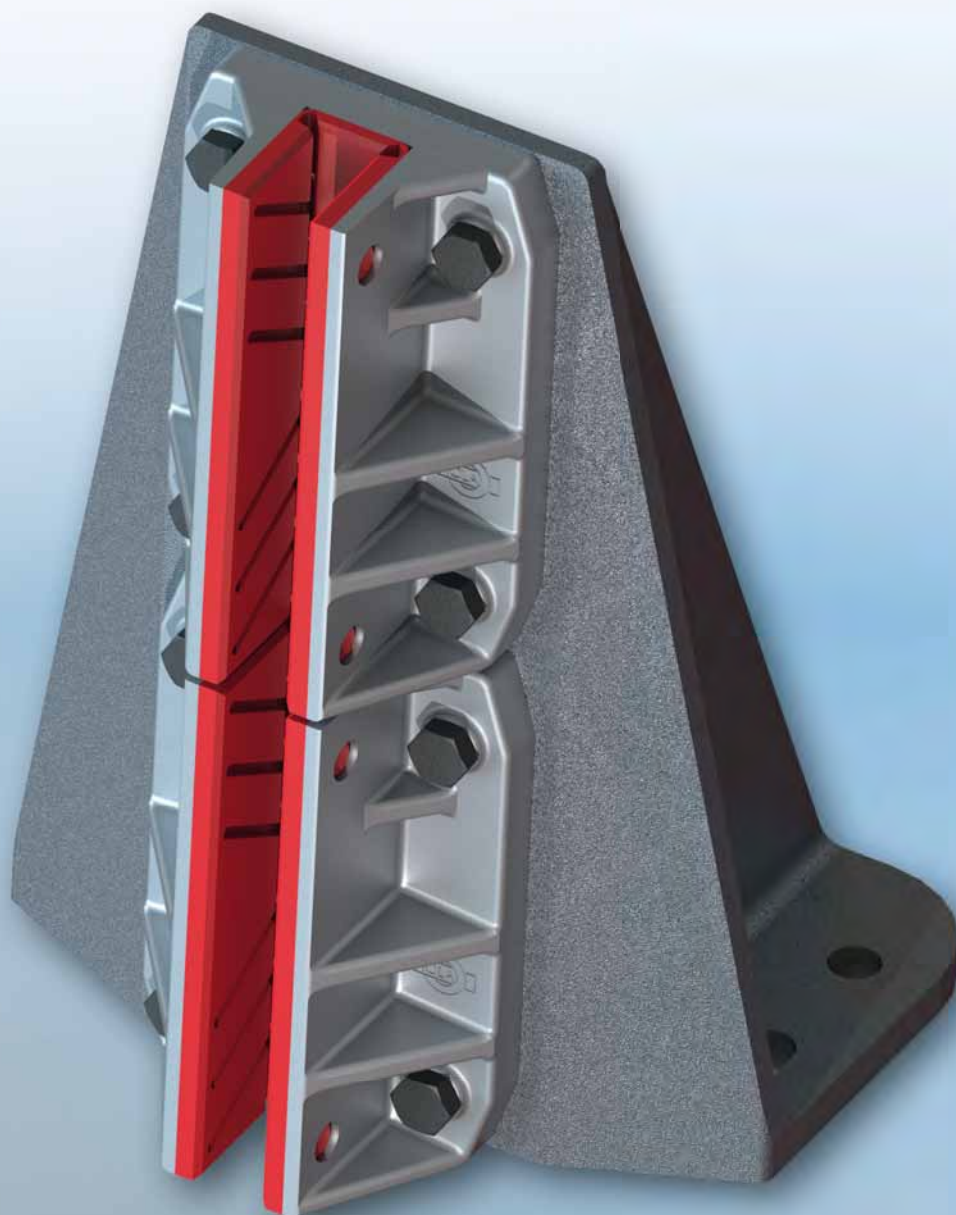
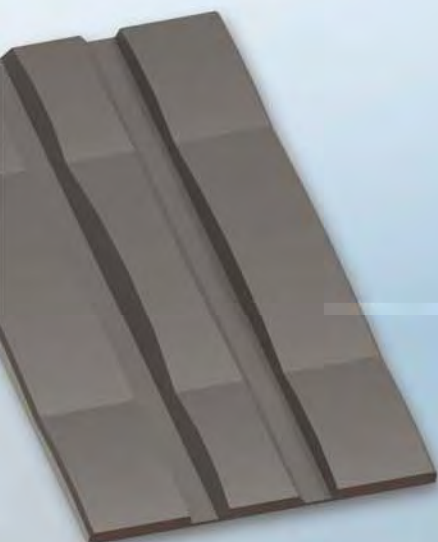
Artikel-Nennmaße/Ausführungen (Prinzipskizzen)



Verwendung	D	d	B	B ₁	b	Benennung	Lauffläche	Anzahl/Lager	Ausf.	Typ	Artikel-Nr.
AR 0.1	40	10	15		8	40/10 x 15	ballig R80	1x 6000-2RS	1	Pu St L	142 293.03
AR 0	50	17	18		10	50/17 x 18	ballig R80	1x 6003-2RS	1	Pu St L	142 062.01
AR 0	60	17	18		10	60/17 x 18	ballig R80	1x 6003-2RS	1	Pu St L	142 064.04
AR 0	70	17	18		10	70/17 x 18	ballig R80	1x 6003-2RS	1	Pu St L	142 065.02
AR 1	80	25	25		15	80/25 x 25	ballig R200	1x 6205-2RS	1	Pu St L	141 867.06
AR 1	100	25	25	31	24	100/25 x 25/31	ballig R200	2x 6005-2RS	2	Pu St 2L	141 863.08
AR 1 (1 Kugellager)	100	25	25		15	100/25 x 25	ballig R200	1x 6205-2RS	1	Pu St L	141 863.09
AR 1	125	25	25	31	24	125/25 x 25/31	ballig R200	2x 6005-2RS	2	Pu St 2L	141 868.02
AR 1 (1 Kugellager)	125	25	25		15	125/25 x 15	ballig R200	1x 6205-2RS	1	Pu St L	141 868.03
AR 1B	120	25	30		15	120/25 x 30	ballig R200	1x 6205-2RS	1	Pu St L	140 773.06
AR 1B	125	25	30		15	125/25 x 30	ballig R200	1x 6205-2RS	1	Pu St L	140 776.06
AR 1F	100	25	25	31	24	100/25 x 25/31	ballig R200	2x 6005-2RS	2	Pu St 2L	141 863.08
ARW 2	80	30	20		13	80/30 x 20	ballig R200	1x 6006-2RS	1	Pu St L	140 419.04
AR 3	148	25	38	40	35	148/25 x 38	ballig R200	2x 6205-2RS	3	Pu G 2L	141 955.05
AR 3	179	25	35		24	179/25 x 35	ballig R200	2x 6005-2RS	1	Pu G 2L	142 416.04
AR 3	200	25	40	40	35	200/25 x 40	ballig R200	2x 6205-2RS	3	Pu G 2L	142 417.04
AR 3F	148	25	20	23	16	148/25 x 20/23	2x Fase 3,5 x 45°	2x 16005-ZZ	4	Pu St 2L	142 997.01
HSM RG	80	30	20		13	80/30 x 20	ballig R200	1x 6006-2RS	1	Pu St L	140 419.04
HSML RG	100	25	30		15	100/25 x 30	ballig R200	1x 6205-2RS	1	Pu St L	141 915.02
HSML RG	125	25	30		15	125/25 x 30	ballig R200	1x 6205-2RS	1	Pu St L	140 776.06
Ersatzrollen für Rollenführungen anderer Hersteller	70	25	25		15	70/25 x 25	ballig R200	1x 6205-ZZ	1	Pu St L	140 418.05
	75	17	10,2	20	12	75/17 x 10,2/20	2 x Schräge 30°	1x 6203-2RS	5	Pu St L	140 653
	79	25	25		15	79/25 x 25	ballig R200	1x 6205-2RS	1	Pu St L	141 867.09
	100	25	15	25	15	100/25 x 15/25	2 x Schräge 25°	1x 6205-ZZ	5	Pu Al L	143 319
	110	25	25		15	110/25 x 25	ballig R50	1x 6205-ZZ	1	Pu Al L	143 319.05
	120	30	30		16	120/30 x 30	Fase 2 x 45°	1x 6206-ZZ	6	Pu St L	142 060
	125	20	30		14	125/20 x 30	Fase 2 x 45°	1x 6204-2RS	6	Pu St L	140 856
	125	20	30		14	125/20 x 30	Fase 2 x 45°	1x 6204-2RS SKF	6	Pu St L	140 856.01
	150	12	16	30	32	150/12 x 30/32	2 x Schräge 35°	2x 6201-2RS	7	Pu Al 2L	143 248
	300	30	18	30	34	300/30 x 30/34	ballig R22	2x 6206-2RS	8	Pu Al 2L	141 693.03

Abmessungen in mm. Weitere Abmessungen, andere Werkstoffe und Sonderausführungen auf Anfrage.





ACLA-WERKE GMBH

Frankfurter Str. 142-190 · 51065 Köln · Germany · Tel. +49(0)221/69998-0 · Fax +49(0)221/697121
e-mail: info@acla-werke.de · www.acla-werke.de · Webshop: www.acla-shop.de